

SEKTION ACS THURGAU



Automobil Club der Schweiz
Automobile Club de Suisse
Automobile Club Svizzero



FRAUENFELD IM ZEICHEN DES MOTORSPORTS

**ACS-Autorenntage am 23./24. April –
400 Fahrzeuge am Start**

Motorsport vom Feinsten erwartet die Rennsportfans am Wochenende vom 23./24. April auf der Frauenfelder Allmend: Die ACS-Autorenntage sind einmal mehr der erste wirkliche Saison-Höhepunkt des nationalen Motorsport-Jahres und werden zeigen, was von der Schweizer Meisterschaft im aktuellen Jahr zu erwarten ist.

Die Wertungsläufe zum Schweizer Slalom-Championat stehen im Mittelpunkt der Veranstaltung, doch werden auch zahlreiche Markenpokale ausgetragen, wie beispielsweise die Opel OPC Challenge – dieses Jahr mit dem neuen 207 PS-starken Corsa OPC als Star.

Bei schönem Wetter werden gegen 10'000 Zuschauer erwartet. Nicht nur für Rennfreaks lohnt es sich dabei zu sein, wenn die Startflagge fällt und die Ampel auf Grün schaltet. Neben schnellen Renntourenwagen sind auch interessante Formelfahrzeuge in Aktion zu sehen. Ein attraktives Rahmenprogramm unter dem Motto «Historische Tourenwagen» rundet den Event ab.

Höhepunkt für alle, die einmal echtes Rennfeeling erleben möchten, sind die Taxifahrten im Beifahrersitz heisser Boliden mit erfahrenen Rennpiloten am Steuer: ca. 140 Sekunden Adrenalin pur für 3200 Meter und 49 Slalomtore!

Marcel Muzzarelli neuer Sportkommissionspräsident

Seit 1. Januar 2016 ist der erfolgreiche Rennfahrer Marcel Muzzarelli neuer Präsident der Sportkommission. Zusammen mit OK-Präsident Roman Good und Rahmenprogrammchef Andreas Straehl zeichnet er sich verantwortlich für die Autorenntage, an denen erstmals auch eine «Schnupperkategorie» für Motorsport-Neulinge ausgeschrieben ist.



Zur Frage, was der neue Sportkommissionspräsident anders machen wird als sein Vorgänger Christian Mettler, äussert sich Marcel Muzzarelli zurückhaltend:

«Christian Mettler zu folgen ist eine grosse Herausforderung, denn in 23 Jahren als Sportkommissionspräsident hat er einen riesigen Erfahrungsschatz aufgebaut.



Von ihm kann ich auch ein gut funktionierendes Team übernehmen.»

Was ist Deine persönliche Motivation für dieses anspruchsvolle und vor allem aufwändige Amt?

«Mir ist es wichtig, mich aktiv für den Schweizer Motorsport einzusetzen. Die Sportkommission des ACS Thurgau ist mit ihren kompetenten und zuverlässigen Mitgliedern ein ideales Instrument dafür. Wir freuen uns immer wieder über gelungene und erfolgreiche Anlässe. Natürlich fühle ich mich geehrt, dieses verantwortungsvolle Amt übernehmen zu dürfen.»

→ Fortsetzung Seite 3

Eintrittsgutschein
für ACS Mitglieder
17. Auto-Renntage Frauenfeld
Samstag oder Sonntag
23. oder
24. April 2016

2016

AGENDA 2016

EVENT	DATUM
17. Auto-Renntage Frauenfeld	23./24. April
ACS Classics: Podium	28. April
104. Generalversammlung ACS Sektion Thurgau	27. Mai
ACS Classics: Oldtimer-Fahrtraining	3. Juni
ACS Classics: Oldtimer-Fahrtraining	10. Juni
Damenanlass	im Juni
ACS Classics: Ausfahrt zur Jazz-Meile Kreuzlingen	3. September
ACS Classics: Infoanlass Ausbildung Fahrzeug-Restaurator	im Oktober
20. ACS Thurgau Kart-Cup	12. November
ACS Old-Timer-Trophy (Curlingturnier)	2./3. Dezember

IMPRESSUM

Redaktion und Geschäftsstelle

ACS Sektion Thurgau
Hauptstrasse 1a
CH-8280 Kreuzlingen
Tel. 071 677 38 38
Fax 071 677 38 35
info@acs-tg.ch
www.acs-tg.ch

Redaktionsleiter und Geschäftsführer

Christof Papadopoulos
chp@acs-tg.ch

Weitere Mitarbeiter

Fabienne Zöllig
Birgit Ammann-Maurer
Chris Claudia Onnen

Inserate

ACS Sektion Thurgau
(Adresse, Telefon
und E-Mailadresse siehe
unter Geschäftsstelle)

Satz und Druck

Bodan AG
Zelgstrasse 1
CH-8280 Kreuzlingen
Tel. 071 686 52 52
Fax 071 686 52 51
druck@bodan-ag.ch

Welchen Stellenwert hat für Dich der Anlass in Frauenfeld?

«Für mich und die gesamte Sportkommission ist der Anlass in Frauenfeld sicher das Aushängeschild schlechthin. Bezüglich Zuschaueraufmarsch und Teilnehmerzahlen gehören wir zu einer der grössten Slalomveranstaltungen der Schweiz. Darauf können wir stolz sein.»

Was können wir dieses Jahr von den Auto-Renntagen Frauenfeld erwarten?

«Wie in den vergangenen Jahren können wir spannende Wettkämpfe in diversen Klassen rund um die Schweizer Slalom-Meisterschaft verfolgen. Neu haben wir eine Schnupperkategorie ausgeschrieben, welche sich ausschliesslich an Motorsportneulinge richtet. Damit sich die Neulinge «wohl fühlen», werden sie von einem erfahrenen Rennfahrer von A bis Z betreut. Die ganze Veranstaltung wird durch ein qualitativ hochwertiges Rahmenprogramm mit exklusiven Fahrzeugen und prominenten Fahrern abgerundet.»

Du bist selbst ein erfolgreicher Fahrer und nimmst sicher auch teil in Frauenfeld. Was sind Deine persönlichen Ziele als Rennfahrer sowie als Sportkommissionspräsident?

«Auch in diesem Jahr werde ich wieder in der OPC Challenge mit dem brandneuen Opel Corsa OPC teilnehmen. Klar liegt das Ziel bei der Titelverteidigung, was aber angesichts der starken Konkurrenz (70 Teilnehmer) und komplett identischem Material immer eine schwierige Aufgabe ist.

Als Sportkommissionspräsident liegen die Ziele ganz klar bei der Weiterführung der Auto-Renntage Frauenfeld. Weiter möchten wir den Anlass landesweit bekannter machen und interessierten Fahrern einen einfachen Einstieg in den Motorsport ermöglichen. Generell sehen wir den Fokus ganz klar in der Förderung des Motorsports bzw. der Organisation von Motorsportanlässen.»

Text und Interview Hanspeter Ryser

Facebook

Die Auto-Renntage Frauenfeld finden am Samstag und Sonntag von jeweils 9.00 bis etwa 18.00 Uhr statt. Weitere Informationen können unter www.acs-thurgau.ch eingesehen und heruntergeladen werden. Zudem werden weitere Highlights auf <http://www.facebook.com/acsautorennstage> gepostet.

PREMIERE FÜR DEN OPEL ASTRA TCR

Am internationalen Automobilsalon in Genf feierte die Rennversion Opel Astra TCR Weltpremiere, und jetzt kann man das brandneue Geschoss in Frauenfeld in Aktion

sehen: Jasmin Preisig, schnellste Frau in der TCR International Series, wird den 1200 Kilogramm leichten Renner, der es auf 330 PS und 420 Nm Drehmoment bringt, in Demofahrten über den Parcours jagen. Der TCR ist prädestiniert für die Teilnahme an Sprint- und Langstreckenrennen, wie etwa die 24 Stunden auf dem Nürburgring.

