

Auto-Renntage Frauenfeld 2017

LETZTE WEISUNGEN



Automobil Club der Schweiz
Automobile Club de Suisse
Automobile Club Svizzero

Liebe Rennteilnehmer

Wir freuen uns, Sie als Teilnehmer an den 18. Auto-Renntagen Frauenfeld 2017 begrüßen zu dürfen. Mit der genauen Beachtung der Reglemente und der «letzten Weisungen» helfen Sie mit, die Veranstaltung reibungslos durchzuführen. Wir wünschen Ihnen ein interessantes und erlebnisreiches Motorsportwochenende im Kanton Thurgau.

Auch in diesem Jahr wird ein Zuschauer-Eintritt, bzw. Unkostenbeitrag erhoben. Die Eintrittspreise inklusive Programmheft sind wie folgt: Samstag CHF 10.—, Sonntag CHF 15.—, Weekend CHF 20.— (Kinder bis 16 Jahre kostenlos). In der Beilage erhält jeder Fahrer drei blaue Weekend-Eintrittsbänder.

1. Zufahrt «Grosse Allmend» Frauenfeld

Teilnehmer Samstag: Zwingend die Autobahn-Ausfahrt Frauenfeld-West benutzen.

Teilnehmer Sonntag, mit Anreise Samstag: Zwingend die Autobahn-Ausfahrt Frauenfeld-Ost benutzen.

Teilnehmer Sonntag, mit Anreise Sonntag: Zwingend die Autobahn-Ausfahrt Frauenfeld-West benutzen.

2. Zeitplan

Der Zeitplan im Programmheft ist verbindlich. Allfällige Zeitplanänderungen werden am offiziellen Anschlagbrett angeschlagen. Ein Anschlagbrett befindet sich beim Restaurant Kanönli, eines beim Fahrerlager 2 und eines beim Fahrerlager 3 (siehe Plan im Programm). Die Fahrer sind selbst dafür verantwortlich, dass sie pünktlich am Start erscheinen (Art. 15.1 Standardreglement für Slaloms). Verschiebungen sind durchaus möglich.

3. Technische Kontrolle / Administrative Kontrolle

Teilnehmer Samstag: Die administrative Kontrolle befindet sich im Fahrerlager 1 (gegenüber Restaurant Kanönli, siehe Plan im Programm). Die technische Kontrolle findet im jeweiligen Fahrerlager statt. Die Technischen Kommissare kommen vorbei, bitte bei den Fahrzeugen bleiben bis das Fahrzeug abgenommen ist.

Teilnehmer Sonntag, mit Anreise Samstag: Ab 16.00 bis ca. 20.00 Uhr befinden sich die administrative Kontrolle sowie die technische Kontrolle auf der Zufahrtstrasse zum Parkplatz P4 (siehe Plan im Programmheft). Nach erfolgter Wagenabnahme steht der Parkplatz P4 als Warteraum, bis die Fahrerlager bezugsbereit sind, zur Verfügung. Anschliessend werden die im Warteraum bereitstehenden Fahrer gestaffelt durch das Organisationskomitee abgeholt und zu den Fahrerlagern überführt. Der Zutritt ins Fahrerlager ist am Samstag bis 20.00 Uhr nur nach erfolgter technischer Kontrolle möglich.

Teilnehmer Sonntag, mit Anreise Samstag nach 20.00 Uhr oder mit Anreise am Sonntag: Siehe Teilnehmer Samstag.

Die administrative sowie die technische Kontrolle finden nur zu den jeweiligen im Zeitplan veröffentlichten Zeiten statt. Jeder Fahrer ist selber verantwortlich dass sein Fahrzeug abgenommen wird. Folgende Dokumente müssen unaufgefordert vorgelegt werden: **Fahrzeug- und Führerausweis**, Jahreslizenz, beziehungsweise Tageslizenz. Teilnehmer der Schweizer Slalom-Meisterschaft müssen zusätzlich vorweisen: Fahrer- und Bewerber-Lizenzen, technischer Wagenpass. Die mit dem Nenngeld bezahlte LOC-Tageslizenz wird bei der administrativen Kontrolle abgegeben. Ohne Vorweisung einer Lizenz wird keine Startgenehmigung erteilt. Der Lärmgrenzwert nach NSK-Vorschrift darf nicht überschritten werden.

Fahrzeug-Wechsel sind nur möglich, wenn das neue Fahrzeug der gleichen Gruppe und Hubraumklasse/division wie das ursprünglich gemeldete angehört und dies der Fahrer bis spätestens zum Zeitpunkt der administrativen Kontrolle meldet (Art. 10.4 Standardreglement für Slaloms). Nach diesem Zeitpunkt sind keine Umteilungen mehr möglich. Bei Nichtteilnahme wird das Nenngeld nicht zurück erstattet.

Im Rahmen der LOCALen Veranstaltung (Kategorie L1, L2, L3, L4), d.h. für Fahrer mit LOC-Lizenzen, sind ausschliesslich fest immatrikulierte Fahrzeuge zugelassen.

Gemäss Weisungen Auto Sport Schweiz (ASS/NSK) müssen die Helme den auf der Homepage des ACS Thurgau angegebenen Normen entsprechen! Bei der technischen Kontrolle werden Helm und Rennoverall kontrolliert (Rennoverall gilt für NAT-Fahrer). Ohne zugelassenen Helm erfolgt keine Starterlaubnis.

Automobil Club der Schweiz

Sektion Thurgau

Hauptstrasse 1a | CH-8280 Kreuzlingen | Tel. +41 71 677 38 38 | Fax +41 71 677 38 35 | info@acs-tg.ch | acs-tg.ch

4. Startnummern / Laufkontroll-Kleber / Veranstalterwerbung

Die bei der administrativen Kontrolle abgegebenen Startnummern, Laufkontroll-Kleber und die Veranstalterwerbung sind wie folgt zu befestigen: Startnummern gross: Senkrecht und beidseitig auf dem Fahrzeug (Doppelstarter: Die für den aktuellen Lauf ungültige Nummer ist vollständig abzukleben). Startnummer klein: Nach Möglichkeit an der Frontscheibe oben rechts auf der Beifahrerseite. Laufkontroll-Kleber: An der linken Seitenscheibe. Veranstalterwerbung (45 x 12 cm): Unmittelbar über oder unter den seitlichen Startnummern.

5. Fahrerlager

Die Einfahrt ins Fahrerlager ist nur für Fahrzeuge möglich, die den beiliegenden Kleber an der Windschutzscheibe angebracht haben. Die Fahrzeuge dürfen nur auf den zugewiesenen Plätzen abgestellt werden. Die Fahrerlagereinteilung ist im Zeitplan zu finden (siehe Programmheft).

Teilnehmer Samstag: Die Fahrerlager sind am Freitag frühestens ab 19.00 Uhr bezugsbereit und müssen nach der Preisverteilung zwingend am Samstag wieder geräumt werden.

Teilnehmer Sonntag, mit Anreise Samstag: Das Fahrerlager kann erst nach erfolgter Wagenabnahme bezogen werden. Siehe Artikel 3 dieser «letzten Weisungen».

Teilnehmer Sonntag, mit Anreise Sonntag: Siehe Artikel 3 dieser «letzten Weisungen».

Die Anhänger sind ausschliesslich im Fahrerlager 1 abzustellen (gegenüber Restaurant Kanönl).

Den Anweisungen des Fahrerlager-Personals ist strikte Folge zu leisten. Bei Zuwiderhandlung können Sanktionen ausgesprochen werden.

6. Streckenplan / Streckenbesichtigung

Der Streckenplan ist im Programm abgebildet. Aus Sicherheits- und Topografiegründen behält sich das OK geringfügige Parcoursänderungen vor. Der verbindliche Plan wird am Anschlagbrett ausgehängt. Streckenbesichtigung: Samstag: 07.30 – 08.15 Uhr und 12.05 – 12.40 Uhr, Sonntag: 08.00 – 08.45 Uhr und 11.50 – 12.25 Uhr.

Die Streckenbesichtigung mit motorisierten Fahrzeugen ist verboten. Am Freitag gibt es keine Streckenbesichtigung. Im Weiteren ist es strengstens verboten, ausserhalb der offiziellen Trainingszeiten zu trainieren. Zuwiderhandlungen werden mit sofortiger Disqualifikation bestraft.

7. Besichtigungslauf, Trainingslauf, Rennläufe

Es folgen hintereinander: Ein geführter Besichtigungslauf (jeder Doppelstarter kann den Besichtigungslauf absolvieren), zwei Trainingsläufe und zwei Rennläufe. Für NAT- und REG-Fahrer werden die Trainings- und Rennläufe getrennt durchgeführt (gemäss Zeitplan). Das Tragen der Sicherheitsgurten und des Schutzhelms ist bei allen Läufen Vorschrift. **Passagiere sind nicht gestattet.**

Wichtig: Nach der Zieldurchfahrt gilt generell Tempo 30. Zuwiderhandlungen werden mit sofortiger Disqualifikation bestraft.

8. Parc fermé

Ein Parc fermé wird ausschliesslich für die REG- und NAT-Teilnehmer durchgeführt.

9. Sicherheitsbestimmungen (Techn. Reglement der NSK für LOCALE Veranstaltungen Art. 1.5)

Für alle Fahrer sind lange Kleider (Ärmel und Hosen) sowie geschlossene Schuhe vorgeschrieben. Vollsynthetische Stoffe sind strengstens verboten. Feuerhemmende Schutzkleidung und Handschuhe nach gültigen FIA-Normen sind dringend empfohlen.

10. Rennbüro

Bis am Donnerstag, 20. April 2017 Telefon +41 71 677 38 38, ab Freitag, 21. April 2017 +41 78 708 38 39.

11. Tipps und Spielregeln

Wir kommen als Gäste auf die «Grosse Allmend» nach Frauenfeld und möchten dies auch weiterhin tun. Bitte beachten Sie insbesondere die nachfolgenden Tipps und Spielregeln:

- **Abfälle:** Bitte nichts aufs Gelände werfen, benützen Sie die dafür vorgesehenen Abfallbehälter.
- **Absperrungen:** Diese dienen Ihrer Sicherheit. Sie sind unbedingt zu beachten.
- **Verpflegung:** Es besteht die Möglichkeit, sich im Restaurant Kanönl zu verpflegen.

Wir wünschen Ihnen viel Spass und Erfolg!

Kreuzlingen, 13.04.2017

Mit sportlichen Grüssen

ACS Sektion Thurgau

Rennleiter Auto-Renntage Frauenfeld:

Tony Bigler