



AUTOMOBIL-Slalom/Sprint Bresse

Letzte Weisung und
Ergänzung zur Ausschreibung

Sonntag, 4. Oktober 2009
Circuit de Bresse (F)

zählt zu:
ACS Slalom Trophy
IKSM
Mini Challenge Switzerland
Suzuki GP

Im Anschluss an den Slalom/Sprint findet noch ein *Freies Fahren* statt

ORGANISATOR:

Automobil Club der Schweiz, Sektion Zürich

Forchstr. 95, CH-8032 Zürich

Tel. +41 44 387 75 00, Fax +41 44 387 75 09

E-Mail: sport@acszh.ch

www.acszh.ch

Zeitmessung und Auswertung: Schlüchter Timing, Gunten



LETZTE WEISUNGEN UND ERGÄNZUNGEN ZUR AUSSCHREIBUNG

Liebe Fahrer, liebe Funktionäre

Vielen Dank für Eure Anmeldung. Wir bitten, im Interesse eines reibungslosen Ablaufs (grosses Teilnehmerfeld) der Veranstaltung, folgende Weisungen zu beachten:

Art. 2.1 der Ausschreibung:

Es gilt das technische Reglement der NSK für LOC/REG-Veranstaltungen 2009, resp. die Reglemente der Markencups.

Art. 4: Teilnahmeberechtigung:

Teilnahmeberechtigt sind alle Automobilisten, die im Besitz eines gültigen Führerausweises der Kat. B, sowie einer gültigen LOC-Jahres/Tageslizenz oder einer REG-Fahrerlizenz (für Sprint mit Zeitmessung) des ACS sind. Tageslizenzen (Fr. 20.-) für den Slalom können direkt bei der Dokumentenkontrolle an der Veranstaltung gelöst werden.

Art. 12: Alle Fahrzeuge müssen in allen Teilen dem technischen Reglement des ACS und IKSM für LOC-Veranstaltungen 2009 entsprechen. Zugelassen sind die Fahrzeuge der Kategorien L1, L2, L3, L4, des Suzuki GP, Mini Challenge Switzerland.

ZEITPLAN:

Der Zutritt zum Rennstrecken-Areal ist erst ab 08.00 Uhr möglich. Dokumentenkontrolle und Startnummernausgabe (im Büro der Dokumentenkontrolle) *müssen* vor der Technischen Abnahme erfolgen. **Persönliches (Unterschrift) Erscheinen und Vorweisung des Führer- und Fahrzeugausweises, sowie der LOC/REG-Lizenz obligatorisch** (wer die Ausweise vergisst, kann leider nicht starten!). Zeitverschiebungen werden angeschlagen und/oder ausgerufen.

WICHTIG: Das Formular "**Verzicht auf Rechtsansprüche**" der Organisation Bresse (liegt an der Dokumentenkontrolle auf) ist **zu unterzeichnen** und **dort unterschrieben abzugeben**.

Wagenabnahme: Die Wagenabnahme findet jeweils 1 Std. vor dem Start auf dem Platz (Bereitstellungsraum) statt. **Für Feld 1 aus Zeitgründen am Vorstart!**

Bereitstellung/ Fahrerbesprechung: Jeweils ½ Std. vor dem Start.

Besichtigung Training Rennen: Gemäss den Zeiten auf der Startliste.

ACHTUNG: bis 08.30 Uhr ist die admin. & techn. Abnahme **ausschliesslich für Feld 1 möglich!**

Die Preisverteilung finden jeweils ca. 1 Std nach den Rennen statt..

BESAMMLUNG:	Funktionäre,	07.30 Uhr
	Wagenabnahme & Wagenpark	07.30 Uhr
	S & R Staffel	08.00 Uhr
	Zeitmessung <u>1. Start</u>	09.00 Uhr

ORT: Circuit de Bresse / Frankreich

TRAINING / WERTUNG: 1 Besichtigungs-, 1-2 Trainingsläufe, 3 Wertungsläufe

Die Wertung erfolgt

- für die Tagesrangliste und die Meisterschaften aufgrund der Zeit der zwei schnelleren Läufe inkl. Strafsekunden.
- Bei Zeitgleichheit entscheidet die Zeit des schnelleren Laufes, inkl. Strafsekunden.

FAHRERLAGER: Gemäss Weisung Funktionäre (unbedingt Folge zu leisten).

PARCOURS: Gemäss Streckenplan

PREISVERTEILUNG: In der Boxengasse

Wir machen die Konkurrenten darauf aufmerksam, dass die Piste ausserhalb des offiziellen Trainings und der Wertungsläufe nicht befahren werden darf. Missachtung wird mit Anschluss geahndet. Der Parcours kann nur von 08.00 – 08.45 Uhr zu Fuss besichtigt werden. Ebenfalls gibt es für jedes Feld vor dem Training eine Besichtigungsfahrt. Alle Zuschauer dürfen sich nur in den dafür vorgesehenen Zonen aufhalten. Aufenthaltsorte neben der Piste sind verboten.

Wir bitten alle Konkurrenten, sich vorbildlich zu verhalten und ausserhalb der Veranstaltung die Verkehrsregeln strikt einzuhalten. Die Startnummern müssen nach Ende der Veranstaltung vor dem Verlassen des Wagenparks entfernt werden.

Nun wünschen wir allen Teilnehmern eine gute Anfahrt, viel Spass und Erfolg.

ORGANISATION:

Rennleiter:	Ueli Schneiter
Streckenchef:	Fritz Stern
Rennsekretariat:	Erika Meier ACS Zürich
Sportkommissare:	Karl Marty, Fredy Sinner, Theo Bertschi
Technische Kommissare:	Stephan Liechti ©, Urs Hintermayer
Zeitmessung / Auswertung:	Schlüchter Timing, Gunten
JURY	Karl Marty, Freddy Sinner, Theo Bertschi

Wir bitten alle Streckenposten, nach Rennschluss beim Aufräumen zu helfen und auf ihren Posten zu verbleiben, bis das Material verladen ist. Wir möchten uns jetzt schon bei allen Funktionären für ihren tadellosen Einsatz und ihre Mitarbeit herzlich bedanken.

**ACS Sektion Zürich
Sport**

Ueli Schneiter

Bei Unklarheiten nicht fluchen – fragen!!