

# SATIGNY SECURITY RUN

## SAMEDI 3 et DIMANCHE 4 SEPTEMBRE 2011

### REGLEMENT PARTICULIER

Programme provisoire :

Tout concurrent aura un minimum de 5 départs.

Samedi 3 septembre 09h à 16h contrôles techniques officiels  
Samedi 3 septembre 14h à 17h essais officiels libres chronométrés  
Dimanche 4 septembre 8h début de la manifestation  
Dimanche 4 septembre 17h remise des prix  
Pas d'essai libre le dimanche

#### Art 1. Généralités

1.1 ACS – Section Genève organise le 7<sup>ème</sup> Satigny Security Run les 3 et 4 septembre 2011

#### Art 2. Comité d'organisation, secrétariat, officiels

2.1 Président du comité d'organisation :

Philippe Fenolland

2.2 L'adresse du secrétariat est la suivante :

Automobile Club de Suisse – Section de Genève  
Clos de la Fonderie 19 – Case postale 1205 - 1227 Carouge

2.3 Directeur de course : Florian Vetsch 079 624 69 19  
Secrétaire de l'épreuve : Catherine Guillaume-Gentil  
Chronométrage/informatique : Nitro Drag Italy  
Chefs de piste : Marc Steinegger, Yves Duchêne

#### Art 3. Parcours

4.1 Le parcours représente une ligne droite de 1km pour 400m de course.

#### Art 4. Véhicules admis

4.1 Seuls sont admis à participer les véhicules officiellement immatriculés. Pour tous autres types d'immatriculations, veuillez contacter les organisateurs. Les concurrents seront intégrés dans les catégories ci-dessous à l'issue de la 1<sup>ère</sup> manche d'essais chronométrés.

##### STREET RUN

- A = 12 sec
- B = 13 sec
- C = 14 sec
- D = 15 sec
- E = 16 sec
- SUPER CAR = pas d'index

4.2 Pneu slicks autorisés

4.3 Echappement libre interdit

#### Art 5. Concurrents et conducteurs admis

5.1 Le conducteur doit être titulaire d'un permis de conduire valable.

5.2 Casque obligatoire homologué (FIA ou Moto ECE r22)

5.3 Ceinture obligatoire

5.4 Port obligatoire de vêtements longs (manches et pantalons) et de chaussures fermées pour tous les pilotes. Short, débardeur, jambes ou torse nus interdits. Port de vêtements en nylon ou de type nylon interdits. Les étoffes entièrement synthétiques sont strictement interdites.

5.5 Arceau de sécurité obligatoire sur toutes les voitures (y compris les T-tops) qui effectuent un run en moins de 11.49 sec, sur les voitures

décapotables qui effectuent un run en moins de 13,49 sec et sur tous les véhicules de type buggy.

5.6 Les enjoliveurs de roues doivent être enlevés.

5.7 Attention : toutes infractions commises à la loi sur la circulation routière avant le run, éliminera d'office le candidat inscrit et ceci sans remboursement.

5.8 Possibilité d'exclusion d'un pilote en tout temps par un membre du comité d'organisation.

5.9 Une décharge devra obligatoirement être signée par le pilote pour qu'il puisse participer à la manifestation (décharge liée au pilote et à son véhicule)

#### Art 6. Demandes d'engagement et inscriptions

6.1 Les inscriptions sont à transmettre au moyen du bulletin d'inscription officiel, à l'adresse suivante :

AUTOMOBILE CLUB DE SUISSE – Section Genève  
Clos de la Fonderie 19 - Case postale 1205  
1227 Carouge

6.2 Le nombre maximum de participants admis est fixé à 120.

#### Art 7. Droit d'engagement

7.1 **Les droits d'engagement sont fixés à CHF 100.- jusqu'au 30 juillet 2011 date du timbre postal. Passé cette date, dans la mesure des places disponibles les droits d'engagement seront fixés à CHF 150.-.** Le montant est à verser sur le compte CCP 12-277-8.

7.2 Sans une réponse négative des organisateurs tout engagement est accepté.

#### Art 8. Essais

8.1 Les essais officiels se dérouleront selon l'horaire détaillé de l'organisateur affiché le jour de la manifestation.

#### Art 9. Course

1. PRE-GRILLE
  2. ZONE BURNOUT (Burnout à effectuer pour chauffer les pneus slicks uniquement)
  3. DEPART
1. Avancer lentement afin d'allumer avec le pneu avant la 1<sup>ère</sup> lampe située en haut de l'arbre de Noël du côté de votre piste en coupant le faisceau de la première cellule.
  2. continuer d'avancer très lentement (environ 30cm) avec le pneu avant pour allumer la 2<sup>ème</sup> lampe située en haut de l'arbre de Noël du côté de votre piste en coupant le faisceau de la deuxième cellule
  3. sitôt la 2<sup>ème</sup> lampe allumée, ne plus avancer, le starter va alors enclencher la procédure de départ. Préparez-vous à voir les lampes de couleur orange s'allumer et s'éteindre par intervalles d'une demi-seconde jusqu'à ce que la lampe verte vous autorise à démarrer, mais lisez bien le point 4 qui explique exactement quand démarrer et surtout l'importance d'un excellent « temps de réaction ».
  4. la lampe verte indique le départ (l'écart lorsque la dernière ampoule orange s'éteint et que l'ampoule verte s'allume et de 0,500 sec. ce qui veut dire que si vous démarrez à ce moment précis, votre « temps de réaction » sera parfait, mais si vous partez à 0.499 sec. votre départ sera considéré comme anticipé, et l'ampoule rouge s'allumera et vous serez éliminé. La lumière verte donne l'autorisation de départ, le chronomètre commence dès que le véhicule à démarré et s'arrête sitôt que vous passez devant la cellule d'arrivée. Le vainqueur de la manche n'est pas forcément le plus rapide car le « temps de réaction » compte dans le calcul du temps total soit :

	PISTE A	PISTE B
Temps effectué	13,800	13,600
Temps de réaction	0,501	0,720
	-----	-----
Temps total	14,301	14,320

PISTE A VAINQUEUR

#### **Art 10. Classement**

10.1 Le classement sera établi selon l'article 9 du règlement, puis pour les finales, si possible les 16 meilleurs de chaque catégorie courront en éliminatoire direct jusqu'à la finale.

#### **Art 11. Réclamation**

11.1 Les réclamations contre la répartition des véhicules en catégories et classes, ainsi que contre leur conformité avec les règlements doivent être remise par écrit au directeur de course au plus tard 30 minutes avant le départ de la catégorie resp. de la classe en question.

11.2 Les réclamations collectives, de même que celles contre l'organisation ou des constatations du chronométrage ou des décisions de juges de faits ne sont pas admises. Toute objection contre le classement sera transmise au directeur de course dans les 20 minutes suivant l'affichage du classement.

#### **Art 12 Prix et Coupes**

12.1 Les 4 meilleurs (1/2 finalistes, finaliste et vainqueur de chaque catégorie) se verront remettre une coupe, de même que la femme la plus rapide de la journée ainsi que le concurrent ayant parcouru le plus grand nombre de kilomètres pour se rendre au SSR 2011.

#### **Art 13 Remise des prix**

La remise des prix aura lieu env. 60 minutes après l'affichage des résultats officiels sous la tente officielle de l'ACS.