

Run sous haute tension

Malgré l'impossibilité de figer les meilleurs chronos sur papier par la faute d'une ligne haute tension perturbant les ondes des cellules, la première édition du «Run de Satigny» a fait le plein de participants et de spectateurs.



«Les jeunes que nous voulions voir à Satigny ont répondu présent», déclare Jean Krucker.

GÉRARD VALLAT

Organisé par la section sportive de l'ACS Genève, avec la bénédiction du Département de justice et police de Micheline Spoerri, la manifestation de Satigny s'adressait en priorité aux jeunes amateurs d'accélération. Détonateurs de cette organisation, Eric Desbaillets, Florian Vetsch et Jean Krucker se sont entourés d'une pléiade de volontaires qui ont permis de mettre sur pied un événement qui ne devrait pas rester isolé dans l'agenda des 150 participants.

Réunis dans un grand parking de la zone industrielle de Meyrin, les amoureux d'accélération sauvages, comme les «raisonnables» – ceux qui ont depuis longtemps déplacé leur amour de la vitesse sur les circuits des pays

Parole de «Runner»

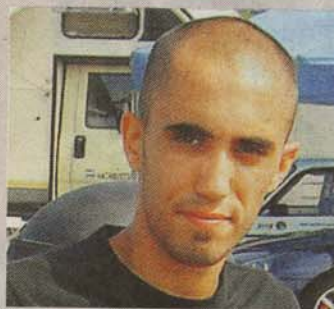
Comment empêcher les jeunes de participer à des rodéos sauvages? La parole à Bruno Martinho (22 ans), vendeur chez un spécialiste de tuning.

■ *RA: Que pensez-vous de ce «Run de Satigny»?*

Bruno Martinho: Comme mes copains, je trouve que c'est une excellente initiative. Cela nous permet de nous défouler sans prendre de risques et en toute légalité.

■ *Pensez-vous que ce genre d'organisation limitera la prise de risques de certains?*

On doit l'espérer. De toute façon, il y a deux catégories parmi les jeunes qui sont visés.



Ceux qui cherchent absolument à se faire remarquer par la puissance de leur voiture, et les amateurs de tuning qui ont plaisir à montrer l'esthétique du véhicule. Une chose est sûre, il y aura toujours des défis aux feux rouges. Pour certains, c'est dans le sang!

G.V.

voisins – ont côtoyé les amateurs de belles carrosseries et les fans de «Hot road» américains.

Président de la commission sportive de l'ACS Genève et du comité d'organisation du run, Jean Krucker faisait le bilan: «C'est une réussite totale. Nous avons fait le plein de participants, avec 150 voitures au départ, et les jeunes que nous voulions voir à Satigny ont répondu présent.

»Micheline Spoerri nous a honorés de sa visite et démontré ainsi que les autorités ne sont pas sourdes aux demandes des jeunes. Nous avons également constaté que le public est venu nombreux. Ils devaient être environ 5000 le long de la ligne d'accélération.» Une expérience qui devrait en amener d'autres: «On le souhaite vivement», précise Jean Krucker.