

# Rouler à plus de 160 km/h pour la prévention routière

**GENÈVE** – L'Automobile Club de Suisse organise des parcours dans une logique de prévention. La police est sceptique.

«Les jeunes n'ont pas d'endroit sécurisé pour se défouler en voiture.» C'est ainsi que René Desbaillets, député libéral au Grand Conseil, explique les récents accidents de la route impliquant des jeunes conducteurs. C'est en suivant cette même logique que la section genevoise de l'Automobile Club de Suisse (ACS) organise la deuxième édition du Satigny Security Run, le 3 septembre. Les participants pourront s'y défouler en participant à des courses de 400 m, départ arrêté sur une ligne droite et sécurisée.

L'ACS voit une véritable démarche pédagogique dans ce projet. «On cherche à démontrer aux jeunes les dangers d'une voiture à l'accélération et au



**La compétition se déroule en duel. Le but: accélérer sur 400 m.**

freinage», insiste Alain Saracchi, président de la section genevoise de l'ACS.

Même si deux policiers ont participé à la première édition,

la police minimise les répercussions de tels événements sur la sécurité routière. «Les rodéos du type de ceux du quai de Coligny ne se sont pas

calmés suite à cette initiative, mais parce que la police est plus présente sur les lieux», précise son porte-parole, Christophe Zawadzki. **Renaud Bournaud**

dr