

COURSE ORIGINALE

A fond la caisse... pour la sécurité

Le «Satigny Security Run» réconcilie vitesse et bonne conduite, le 3 septembre.



Le premier «run» édition 2005. (Photo DR)

FRANÇOIS BAERTSCHI

«Les accidents les plus graves sont causés par de jeunes automobilistes», s'inquiète Alain Sàracchi, le président carougeois de l'ACS-Genève (Automobile-Club Suisse). «On met des voitures de plus en plus puissantes dans les mains de conducteurs, qui parfois n'arrivent pas à les maîtriser.» Au niveau de l'éducation, il y a un formidable déficit qui explique certains accidents et, pour s'en convaincre, il suffit de se souvenir du tragique rodéo sur les quais de Cologny en 2004. Club traditionnellement dédié à la conduite sportive, l'ACS défend les vertus éducatives des courses en circuit, afin de

mieux maîtriser sa voiture dans la circulation.

En 2005, l'ACS a organisé une course originale. Son but? Éprouver les limites du véhicule et du conducteur, mieux comprendre le fonctionnement de la voiture dans des conditions extrêmes, pour limiter les accidents. C'est le «Satigny Security Run», dont la deuxième édition se tiendra le dimanche 3 septembre 2006, sur une ligne droite fermée à la circulation. N'importe quel automobiliste peut participer à la course avec sa propre voiture. Sur 400 mètres, deux automobilistes s'élancent en parallèle... pour une accélération sur les chapeaux de roues et un freinage non moins sportif. Chaque conducteur peut

faire au minimum cinq «run», c'est-à-dire cinq départs.

En matière de sécurité routière, «mieux vaut agir que punir», estime pour sa part le député René Desbaillets, membre du comité de l'ACS. «Il existe une prévention pour la drogue ou le sida mais pas encore pour le jeune qui vient d'acheter une voiture.»

Pilotage de qualité

Si chaque conducteur a l'impression de bien savoir conduire, il existe un certain nombre de lacunes. Et gare au danger! «Tout le monde sait accélérer, mais quand il s'agit de rétrograder cela devient parfois l'inconnue», constate le directeur de course Florian Vetsch, qui reste toujours très impliqué dans le milieu de la compétition automobile, comme Jean Krucker, le président du comité d'organisation. Des anciens pilotes, des experts sont là pour donner leurs conseils et faire le contrôle technique des véhicules avant le départ.

Renseignements: ACS, section de Genève, clos de la Fonderie 19, 1227 Carouge. Tél: 022 342 22 33; fax: 022 301 37 11. E-mail: acs.geneve@acs.ch. Le nombre d'inscriptions est limité à 150. L'inscription se monte à 70 francs + 20 francs pour la licence à payer sur place. Aucune inscription n'est acceptée sur place.