

Le nostre domande ai candidati

Gli automobilisti si trovano sempre di più di fronte a venti avversi. Secondo lei, quale ruolo giocherà il trasporto privato motorizzato in futuro?

Quale ruolo volete che svolga l'ACS nella politica dei trasporti di oggi e di domani?



fino ad ora

Thomas de Courten
UDC, Basilea-Campagna

Senza mobilità non c'è prosperità. L'economia dipende da infrastrutture di trasporto efficienti e funzionanti. Sia nel trasporto passeggeri che in quello merci. Le strade continuano a costituire la spina dorsale dei nostri sistemi di trasporto. È quindi imperativo espandere le capacità in linea con la domanda ed eliminare le strozzature.

L'ACS riunisce e rappresenta gli interessi degli automobilisti in Svizzera. Rappresenta posizioni chiare in termini di politica dei trasporti, economia, turismo e sport. Contribuisce attivamente alla politica unendo le forze. Le aree di intervento sono il diritto della circolazione stradale, gli investimenti e la gestione delle infrastrutture di trasporto, nonché il tema della sicurezza.



nuovo

Thomas Eugster
PLR, Basilea-Campagna

Il trasporto privato motorizzato continuerà a svolgere il ruolo principale nel soddisfare le nostre esigenze di mobilità in futuro. Con la crescente digitalizzazione (parole chiave "guida autonoma" e "mobilità come servizio"), molto probabilmente sarà anche in grado di aumentare ulteriormente la sua quota di passeggeri-chilometri percorsi. Le nuove forme di mobilità (e-bike, e-scooter, monopattino elettrico) hanno maggiori probabilità di guadagnare quote a scapito del trasporto pubblico.

Sono molto contento che l'ACS sostenga con coerenza e veemenza le preoccupazioni del trasporto individuale motorizzato e mi auguro che continui a farlo. Non è possibile che il modo di trasporto di gran lunga più importante venga preso di mira dalle autorità ogni volta che è possibile! L'ACS ha quindi un'importante funzione di controllo della politica dei trasporti e può garantire un equilibrio a favore del trasporto privato motorizzato e una maggiore moderazione.



nuovo

Franz Meyer
Centro, Basilea-Campagna

Per soddisfare le crescenti esigenze di mobilità della nostra società e della popolazione in aumento, tutte le infrastrutture di trasporto devono essere ampliate. Il trasporto privato motorizzato (TPM) continuerà a svolgere un ruolo molto importante in futuro, soprattutto nelle aree rurali. Nelle città e negli agglomerati, dove lo spazio è molto scarso, il traffico lento e il trasporto pubblico cresceranno maggiormente. Tuttavia, anche il trasporto privato rimarrà importante e sarà indispensabile per gli affari.

L'ACS dovrebbe mostrare dove è necessario intervenire sulla base dei fatti. Le singole infrastrutture di trasporto non devono essere messe in contrapposizione tra loro, ma devono crescere ancora di più insieme e completarsi a vicenda. La maggior parte dei trasporti pubblici (autobus, autopostali) richiede infrastrutture stradali che devono essere mantenute e ampliate selettivamente per eliminare le strozzature. Lo spazio disponibile per il traffico stradale, ferroviario e non motorizzato deve essere utilizzato in modo ottimale e coordinato tra loro. L'ACS deve lavorare per questo oggi e domani.



nuovo

Saskia Schenker
PLR, Basilea-Campagna

Un dato significativo, perché le persone vogliono essere mobili individualmente anche in futuro! Il TPM si sta sviluppando fortemente dal punto di vista tecnologico, diventando più ecologico e più efficiente nei consumi. I politici devono finalmente rendersi conto che le diverse forme di mobilità non devono essere messe in contrapposizione tra loro. Perché dobbiamo lavorare insieme per soddisfare le esigenze di mobilità della popolazione.

L'ACS deve continuare a farsi portavoce di una concezione liberale della mobilità. Perché "consentire esperienze di mobilità uniche e spensierate" significa anche mostrare costantemente all'opinione pubblica e ai politici che le diverse forme di mobilità non devono essere messe in contrapposizione tra loro. I divieti e le molestie devono essere combattuti. La mobilità è semplicemente un bisogno e una necessità della nostra società.



fino ad ora

Daniela Schneeberger
PLR, Basilea-Campagna

La mobilità è un fattore sempre più importante sia dal punto di vista economico che sociale. Ciò include anche il trasporto individuale motorizzato. La libertà di movimento delle persone non deve essere limitata o paternalistica. Per questo motivo, tutte le modalità di trasporto devono essere promosse e combinate in modo sensato tra loro. Non devono essere messi in contrapposizione l'uno con l'altro. Ciò significa che abbiamo bisogno anche di una rete stradale efficiente e di un'infrastruttura adeguatamente sviluppata.

L'ACS deve continuare a essere un attore importante nella politica dei trasporti e un promotore credibile della mobilità. Insieme ad altre organizzazioni, deve continuare a sostenere le preoccupazioni giustificate degli automobilisti. Sono convinto che l'ACS lo farà in modo non ideologico e molto responsabile, nell'interesse di tutti gli utenti della strada.

Le nostre domande ai candidati

Gli automobilisti si trovano sempre di più di fronte a venti avversi. Secondo lei, quale ruolo giocherà il trasporto privato motorizzato in futuro?

Quale ruolo volete che svolga l'ACS nella politica dei trasporti di oggi e di domani?



fino ad ora

Sandra Sollberger
UDC, Basilea-Campagna

Il trasporto individuale motorizzato rimarrà sempre importante e lo diventerà ancora di più nel medio termine. L'elettromobilità e la digitalizzazione potrebbero portare a un nuovo boom del trasporto su strada. Le grandi infrastrutture di trasporto pubblico stanno raggiungendo sempre più i loro limiti. Sono fiacche e soggette a crisi. Solo il trasporto privato può crescere in modo decentrato e garantire l'approvvigionamento anche delle regioni montane e periferiche. Solo il trasporto su strada può garantire l'efficienza della mobilità, perché è adattabile e flessibile.

L'ACS è la voce degli automobilisti nella politica dei trasporti. Questa voce è importante per non dimenticare il trasporto su strada e la sua sostenibilità futura, nonostante l'espansione di costose infrastrutture di trasporto pubblico. Dopo tutto, anche il commercio e l'industria dipendono dalla strada e dal traffico automobilistico. Le nuove tecnologie che rendono il trasporto individuale più sostenibile ed efficiente devono essere introdotte nel dibattito politico.



nuovo

Andreas Spindler
UDC, Basilea-Campagna

A mio avviso, il trasporto privato motorizzato avrà un ruolo molto importante in futuro. È molto importante che tutte le modalità di trasporto siano promosse in egual misura in politica. Le risorse finanziarie devono essere stanziare in modo da ridurre gli ingorghi nella nostra regione. A Berna sono fortemente a favore dell'IV motorizzata, perché dobbiamo perseguire una politica reale e non una politica ideologica.

L'ACS dovrebbe lavorare a breve e lungo termine per garantire che il trasporto individuale in Svizzera sia promosso esattamente come il trasporto pubblico. A causa della forte crescita demografica, abbiamo anche bisogno di più strade. È molto importante che l'ACS, insieme ai suoi membri dell'associazione, si batta per un futuro in cui anche le automobili siano presenti sulle nostre strade.



nuovo

Tamara Alù
PLR, Basilea Città

Speriamo che continui a svolgere un ruolo importante. Le decisioni politiche devono essere prese in modo tale da non rallentare ulteriormente il trasporto individuale motorizzato e da permettere alle persone di continuare a scegliere il proprio mezzo di trasporto in base alle proprie esigenze. Con la crescente elettrificazione, anche la mobilità continuerà a svilupparsi in modo più ecologico. Ciò rende ancora più importante l'espansione tempestiva della rete stradale, come il tunnel del Reno.

Soprattutto in un periodo in cui l'opposizione al TPM sta crescendo, è ancora più importante salvaguardare gli interessi degli automobilisti a livello politico. In futuro, vedo anche un potenziale nella formazione e nel sostegno di innovazioni come la guida autonoma, i carburanti alternativi e i sistemi di trasporto intelligenti. L'ACS dovrebbe inoltre continuare a impegnarsi per migliorare la sicurezza stradale.



nuovo

Johannes Barth
PLR, Basilea Città

Sarà possibile distinguere tra la guida quotidiana, cioè il pendolarismo, lo shopping o gli appuntamenti, e la guida privata con il proprio veicolo. La guida quotidiana diventerà sempre più autonoma e avverrà attraverso l'uso del car sharing, che risolverà molti problemi di traffico e di parcheggio, soprattutto nelle città. Il veicolo personale sarà quindi utilizzato solo per i viaggi con la famiglia o per andare in vacanza.

Anche l'ACS si adatterà al cambiamento, abbandonando il possesso esclusivo di veicoli. Emergeranno nuove esigenze e nuove opportunità. Avendo sempre il polso della situazione in materia di mobilità, l'ACS ha l'opportunità unica di anticipare questi sviluppi, di adattarsi tempestivamente e di indicare o addirittura offrire ai propri soci soluzioni ottimali in una fase iniziale.



nuovo

Eva Biland
PLR, Basilea Città

Il trasporto individuale motorizzato rimarrà una necessità. Sono convinto che le tecnologie di propulsione e di alimentazione continueranno a svilupparsi in futuro in modo compatibile con l'ambiente, nel segno di un progresso senza freni. L'automobile continuerà a soddisfare le esigenze altamente individualizzate di libertà di trasporto, mobilità e viaggio.

L'ACS deve continuare a sostenere una "sana" coesistenza di tutti gli utenti della strada. Nel fare ciò, le esigenze delle aziende e dei privati devono essere tenute in eguale considerazione. Particolare importanza rivestono le regioni di confine che, nell'interesse dell'efficienza del transito e del traffico merci, dipendono dal fatto che la politica dei trasporti non sia condotta ideologicamente a scapito del trasporto motorizzato.



nuovo

Laetitia Block
UDC, Basilea Città

Il trasporto individuale motorizzato continuerà a svolgere un ruolo importante anche in futuro. Questo perché l'automobile offre libertà e indipendenza. L'automobile consente una mobilità flessibile e confortevole e permette alle persone fragili e disabili di viaggiare in modo indipendente ed efficiente. Il trasporto individuale motorizzato è ancora il primo mezzo di trasporto e rimarrà indispensabile anche in futuro.

L'ACS è l'ultimo baluardo che lotta con coerenza contro la demonizzazione dell'automobile. Spero che l'ACS continui a osare e a difendere l'automobile e a combattere idee insensate come le zone a 30 velocità o l'insensata riduzione dei parcheggi. L'importanza dell'automobile per l'economia deve continuare a essere sottolineata e devono essere proposte idee proattive sulle questioni di politica dei trasporti.



nuovo

Baschi Dürr
PLR, Basilea Città

L'automobile - e la libertà quotidiana che ha portato agli strati più ampi della popolazione negli ultimi decenni - è diventata una vittima del suo stesso successo: L'attuale infrastruttura di trasporto potrebbe difficilmente essere in grado di gestire il traffico individuale. Di conseguenza, le strade devono essere ampliate parallelamente alla crescita della popolazione. In questo contesto, nuovi modelli di finanziamento come il mobility pricing non devono essere un tabù.

La forte emotività della politica dei trasporti significa che ogni "lobby" deve essere coinvolta di conseguenza - compresi gli automobilisti con le associazioni di trasporto come l'ACS. Allo stesso tempo, l'ACS avrà il massimo successo se non girerà la vite dell'ideologia, ma rimarrà impegnata nella coesistenza di tutti i modi di trasporto.



nuovo

Patrick Huber
Centro, Basilea Città

Continuerà a svolgere un ruolo molto importante, se non addirittura maggiore. In futuro, i sistemi di trazione alternativi ridurranno quasi a zero le emissioni di rumore e di gas serra. E se i veicoli potranno anche guidare autonomamente e quindi cercare e trovare da soli un parcheggio a pochi chilometri di distanza, anche il problema dello spazio sarà risolto. Il futuro del trasporto individuale motorizzato è quindi roseo.

Nell'ambito della politica dei trasporti, l'ACS dovrebbe sostenere in primo luogo i progetti infrastrutturali. Questi sono sottoposti a pressioni da parte dell'opinione pubblica, impiegano molto tempo per essere realizzati o non vengono costruiti affatto. Dobbiamo lanciare i nostri progetti ora, in modo da avere un'infrastruttura di trasporto funzionante in futuro.



nuovo

Pascal Messerli
UDC, Basilea Città

Il trasporto individuale motorizzato continuerà a svolgere un ruolo importante anche in futuro, perché le persone saranno sempre dipendenti dall'automobile. I partiti e le associazioni rosso-verdi preferirebbero vietare del tutto l'automobile o limitarla fortemente, ignorando le piccole imprese, i grossisti, l'industria dei taxi e dei trasporti, nonché le persone con disabilità che hanno bisogno di una mobilità senza barriere.

È importante che l'ACS continui a sostenere anche in futuro una politica dei trasporti sensata per tutti gli utenti della strada e che sia coinvolta in modo proattivo nella politica dei fatti. Soprattutto nel caso di importanti progetti infrastrutturali (ad esempio, il tunnel del Reno), i vantaggi devono essere messi in evidenza. È possibile trovare buone soluzioni di politica dei trasporti per tutti solo se nel dibattito si tiene conto di tutte le esigenze di mobilità.



nuovo

Joël Thüring
UDC, Basilea Città

Purtroppo, i politici e i partiti di sinistra hanno dichiarato l'automobile un nemico. Questo è deplorabile, perché senza l'auto molte cose non sarebbero possibili - ad esempio, non avremmo merce nei negozi di alimentari. Ecco perché il trasporto privato, sia per lavoro che per uso privato, rimarrà molto importante. Perché è flessibile, offre comfort e aiuta le persone - anche nelle città - ad andare da A a B con facilità. Dobbiamo quindi rafforzarlo e non renderlo poco attraente con misure sempre più radicali. Non tutti i cittadini possono vivere solo con una box bike!

Oltre a una serie di servizi per i soci, l'ACS deve continuare a sostenere il potenziamento del trasporto individuale e la possibilità di una nuova equa coesistenza di tutti i modi di trasporto. L'ACS deve quindi continuare a sostenere politicamente l'espansione di importanti progetti stradali e infrastrutturali. E deve continuare a essere politicamente rilevante e coraggiosa anche domani, come lo è oggi. Un ACS forte è una voce forte per l'automobile, e questo è un bene.



fino ad ora

Patricia von Falkenstein
LDP, Basilea Città

Oggi la mobilità viene ridiscussa da diverse prospettive; nelle città, ad esempio, oltre alla questione dello spazio, c'è un'attenzione particolare all'ecologia, cioè sono richiesti tipi di guida più ecologici. Tuttavia, il trasporto privato rimarrà importante anche in futuro, non solo per le aziende ma anche per i privati: non tutto può essere trasportato su una bici da corsa.

In qualità di gruppo di pressione, l'ACS dovrebbe essere chiaramente e nettamente a favore del TPM. Ciò non significa, tuttavia, che debba essere contraria al trasporto pubblico e al traffico non motorizzato, ma che deve usare le sue ampie conoscenze e la sua voce di ragione per lottare per una coesistenza funzionante di tutti i partecipanti al traffico. C'è bisogno di un contrappeso al mainstream verde-sinistro, che vuole ridurre drasticamente e in parte anche vessare il trasporto privato, soprattutto nelle città.

Le nostre domande ai candidati

Gli automobilisti si trovano sempre di più di fronte a venti avversi. Secondo lei, quale ruolo giocherà il trasporto privato motorizzato in futuro?

Quale ruolo volete che svolga l'ACS nella politica dei trasporti di oggi e di domani?



fino ad ora

Christian Wasserfallen
PLR, Berna

La strada e la ferrovia, o più precisamente il trasporto individuale motorizzato e il trasporto pubblico, non devono essere messi l'uno contro l'altro! Entrambi sono necessari. Non ha senso che tutti gli automobilisti utilizzino anche il trasporto pubblico. Non c'è mai tutta questa capacità. Soprattutto i professionisti dipendono dall'automobile, dove si percorrono distanze più lunghe a velocità più elevate e con molto carico.

L'ACS si batte per una mobilità completa in cui l'automobile svolge un ruolo essenziale. Il percorso verso le auto elettriche e a idrogeno è tracciato. Questi veicoli avranno bisogno di infrastrutture stradali in futuro, che devono essere finanziate in modo solido. Gli automobilisti non devono diventare mucche da mungere, né oggi né domani. L'ACS ha una voce forte in questo percorso verso il futuro.



nouvo

Severin Brüngger
PLR, Sciaffusa

La pressione dei Verdi di sinistra continuerà ad aumentare. Sostenuta dalle maggioranze politiche nelle città, l'automobile viene sempre più spinta fuori dalle città con vessazioni e divieti. Negli agglomerati urbani e nelle aree rurali, le persone continueranno ad affidarsi al mezzo di trasporto che offre loro la massima libertà e flessibilità. Il TPM continuerà a garantire che, almeno fuori dalle città, ci si possa muovere con il mezzo di trasporto che si preferisce. Ciò richiede l'impegno di una società civile che costituisce la spina dorsale del nostro bel Paese.

L'ACS deve continuare a difendere il fatto che l'automobile è sinonimo di libertà. La mobilità è un fattore importante per la nostra economia e la nostra società. Il cittadino responsabile non ha bisogno che sia lo Stato a decidere come muoversi nel modo più efficiente. A tal fine è necessario creare una moderna infrastruttura di trasporto. L'ACS dovrebbe impegnarsi maggiormente a livello politico e incoraggiare i suoi membri. Siamo cittadini e siamo la maggioranza. Non abbiamo bisogno di essere intimiditi da minoranze ideologiche.



fino ad ora

Hannes Germann
UDC, Sciaffusa

Il trasporto privato motorizzato (TPM) continuerà a svolgere un ruolo predominante in futuro. Questo indipendentemente dalla rapidità con cui si svilupperà il passaggio dal motore a combustione ai modelli elettrificati. Dopo tutto, il trasporto pubblico sta già raggiungendo i suoi limiti oggi. Come il trasporto non motorizzato, può essere solo un complemento al trasporto privato o viceversa. Ciò che mi preoccupa è il peso sempre maggiore dell'infrastruttura stradale. Sono necessari investimenti maggiori e intelligenti, altrimenti, vista la costante crescita della popolazione, si rischia un collasso economicamente dannoso.

L'ACS dovrebbe accompagnare criticamente i progetti necessari con il suo grande know-how e opporsi all'onere unilaterale di tasse e imposte sull'automobile. Dobbiamo abbandonare le ideologie e tornare alla parità di trattamento di tutti i modi di trasporto. Perché in fondo tutti abbiamo interesse a prevenire i danni economici causati dagli ingorghi e dall'"ostruzione attiva" in alcune città. Dopo tutto, la mobilità è un bene prezioso di cui beneficiamo sia nel mondo del lavoro che nel tempo libero. Un altro elemento unificante dell'ACS sono gli eventi sociali, che potrebbero certamente essere ampliati e resi più attraenti.



nouvo

Andreas Gnädinger
UDC

Non solo la popolazione rurale e l'economia continueranno a dipendere dal proprio veicolo. In futuro, idraulici, elettricisti o giardinieri non viaggeranno quasi mai con i mezzi pubblici. Il trasporto privato motorizzato (TPM) rimarrà la colonna portante del traffico svizzero. Se si considera che con l'immigrazione di oggi, il trasporto pubblico probabilmente raggiungerà presto i suoi limiti, questo può aumentare ancora di più l'importanza del trasporto privato.

L'ACS dovrebbe opporsi con decisione alle chimere ideologiche della politica dei trasporti. Abbiamo bisogno di un trasporto pubblico funzionante, ma anche di buone condizioni quadro per il trasporto privato a motore. Se quest'ultimo non è garantito, ciò danneggia l'intera popolazione. La politica dei trasporti non è quindi fine a se stessa. Una politica dei trasporti equilibrata contribuisce al funzionamento della Svizzera. Ecco perché anche il trasporto privato motorizzato ha bisogno di una forte lobby.



fino ad ora

Thomas Hurter
UDC

A causa della crescita demografica ed economica, la domanda di mobilità è in aumento. La popolazione vuole poter scegliere liberamente i mezzi di mobilità. Già oggi, circa il 85% dei chilometri percorsi dai passeggeri è su strada, compreso il trasporto pubblico. La grande importanza del trasporto individuale motorizzato (TPM) continuerà anche in futuro. Gli sviluppi tecnologici e l'automazione renderanno il trasporto privato sempre più efficiente.

L'ACS è l'unico club automobilistico che si batte per gli automobilisti. Dovrebbe continuare a farlo anche in futuro. Oltre agli interessanti eventi del club, alle manifestazioni sportive, alle corse, all'assistenza stradale, alle offerte di campeggio e ai viaggi, l'ACS deve continuare a svolgere un ruolo di primo piano nella politica dei trasporti. La mobilità individuale è un pilastro della nostra società che l'ACS deve continuare a difendere.



nuovo

Stephan Schlatter
PLR, Sciaffusa

Si spera che il trasporto individuale continui a svolgere un ruolo importante anche in futuro. Qualsiasi altra cosa sarebbe un passo indietro e una limitazione. Certamente i sistemi di propulsione continueranno a cambiare e a diventare sempre più ecologici. Ma dobbiamo anche tenere presente l'importanza economica del trasporto individuale motorizzato e non dimenticare i numerosi effetti positivi, come l'ampliamento degli orizzonti, la mobilità e il comfort.

L'ACS deve continuare a essere il club che coltiva il divertimento dell'automobile. Dovrebbe battersi per strade e parcheggi ragionevoli. L'ACS è anche l'associazione di trasporto che coltiva lo spirito di club e promuove lo scambio. Infine, ma non meno importante, promuove anche la tecnologia e lo sviluppo. Il traffico è un'ancora di salvezza di cui dobbiamo occuparci. Dove non c'è traffico, non c'è vivacità. Questo è ciò che l'ACS dovrebbe rappresentare.



fino ad ora

Marcel Dobler
PLR, San Gallo

L'economia e la popolazione continueranno a dipendere dal trasporto privato motorizzato anche in futuro. A causa della crescita demografica, l'infrastruttura di trasporto deve essere ampliata senza contrapporre le strade al trasporto pubblico.

Il trasporto individuale è sempre più sotto pressione da parte dei politici che, con il pretesto della protezione del clima, aumentano i prezzi della benzina, tagliano i parcheggi e impediscono l'ampliamento delle strade. L'ACS dovrebbe battersi per una politica dei trasporti sensata dal punto di vista ambientale ma fattibile dal punto di vista tecnico ed economico. Vanno combattuti i divieti e le normative dannose per l'economia e il traffico passeggeri.



fino ad ora

Michael Götze
UDC, San Gallo

Specialmente nelle regioni rurali e scarsamente popolate come nella Svizzera Orientale, l'automobile rimarrà di gran lunga il mezzo di trasporto più importante anche in futuro. Questo vale sia per il trasporto delle persone che delle merci. Dobbiamo quindi investire nell'infrastruttura stradale. Ciò che conta sono le esigenze delle persone e non le posizioni ideologicamente orientate. Il diritto alla libera scelta del mezzo di trasporto non è negoziabile.

Nella democrazia diretta, le associazioni sono un elemento importante della rappresentanza degli interessi. Chi non partecipa alla politica viene comunque coinvolto in essa. L'impegno dell'ACS a favore del trasporto privato motorizzato è quindi di straordinaria importanza. Questo vale soprattutto per le questioni legate all'infrastruttura stradale, alla libera scelta dei mezzi di trasporto e alle modalità di finanziamento. Gli automobilisti non devono essere sfruttati come mucche da mungere per la nazione.



fino ad ora

Nicolo Paganini
Centro San Gallo

Il trasporto privato motorizzato deve essere e continuerà ad essere molto importante in futuro. Sono contrario alla contrapposizione tra le diverse modalità di trasporto. Nei prossimi dieci o vent'anni, i TPM del futuro saranno quasi interamente elettrici (a batteria) o, se necessario, in parte a idrogeno. In un Paese con una popolazione in crescita come la Svizzera, anche l'infrastruttura per il trasporto privato deve essere costantemente rinnovata e ampliata. Gli ingorghi regolari sono inaccettabili sia per i residenti che per gli utenti della strada.

L'ACS dovrebbe essere la voce principale nella politica dei trasporti per difendere le preoccupazioni dei TPM. Allo stesso tempo, però, dovrebbe sempre tenere presente il sistema dei trasporti nel suo complesso ed essere un partner credibile su tutte le questioni relative alla mobilità. Forse nel senso di "TPM, in primis dove ha senso", ma non "solo TPM".



nuovo

Sascha Schmid
UDC, San Gallo

Il trasporto individuale è spesso il modo più veloce per raggiungere una destinazione, soprattutto per la popolazione rurale. Molti dipendono quindi dalla propria auto e per questo abbiamo bisogno di un'infrastruttura forte ed efficiente. Sono convinto che, grazie all'innovazione, l'importanza del trasporto individuale motorizzato continuerà ad aumentare, ad esempio grazie ai veicoli a guida autonoma e ai sistemi di trazione più efficienti. Quindi, un viaggio libero per cittadini liberi!

Come me, l'ACS è impegnata a garantire che il trasporto privato motorizzato non venga ulteriormente indebolito. In particolare, le prestazioni delle nostre strade devono essere mantenute e, se necessario, ampliate. Per questo motivo, è necessario mettere in atto iniziative come quella di un limite di velocità di 30 km/h su tutto il territorio nazionale. Infine, dobbiamo garantire che i nostri cittadini raggiungano le loro destinazioni in modo rapido e sicuro.



fino ad ora

Benedikt Würth
Centro, San Gallo

Il trasporto individuale continuerà a svolgere un ruolo fondamentale in futuro come elemento centrale della nostra mobilità. Migliorerà in modo significativo la sua impronta di carbonio, ma questo richiede anche un'alimentazione sicura.

La pianificazione dei trasporti sta diventando sempre più complessa e a lungo termine. Ci vuole sempre più tempo per passare dal piano settoriale e dal credito approvato al progetto approvato. È quindi ancora più importante che l'ACS identifichi tempestivamente le esigenze infrastrutturali a lungo termine e le introduca nel dibattito politico.

Le nostre domande ai candidati

Gli automobilisti si trovano sempre di più di fronte a venti avversi. Secondo lei, quale ruolo giocherà il trasporto privato motorizzato in futuro?

Quale ruolo volete che svolga l'ACS nella politica dei trasporti di oggi e di domani?



fino ad ora

Alex Farinelli
PLR, Ticino

La mobilità individuale continuerà a ricoprire un ruolo importante in quanto componente fondamentale della nostra libertà. A cambiare sarà invece la sua forma: auto elettriche, e-Bike, e-scooter, ecc. sono solo esempi di ciò che si è sviluppato negli anni e che proseguirà anche in futuro. Delle tendenze che vanno seguite e per le quali è necessario adattare le infrastrutture e le regole di convivenza per evitarne i conflitti tra i fruitori.

L'ACS ha il compito di porre al centro la difesa della mobilità a 360° con un occhio di riguardo ovviamente per quella privata. In questo senso, tenuto conto anche delle tempistiche per la realizzazione, è fondamentale fare in modo che gli investimenti nelle infrastrutture non vengano rallentati e ostacolati: la conseguenza (che in parte viviamo già oggi) sarebbe infatti impatto negativo sulla nostra qualità di vita.



nuovo

Sabrina Gendotti
Il Centro, Ticino

Il trasporto individuale motorizzato rimarrà sempre complementare al trasporto pubblico, il quale in ogni caso andrà reso più capillare e ulteriormente potenziato. Grazie a questi miglioramenti e alla riduzione dei tempi di percorrenza il trasporto pubblico diventerà più attrattivo e più utilizzato, ma per gli spostamenti nelle zone periferiche e discoste il trasporto individuale motorizzato resterà in ogni caso l'unico modo per raggiungere queste mete in tempi ragionevoli. Entrambi i tipi di trasporto hanno lo scopo garantire un buon servizio, consumando meno energia e inquinando meno.

L'ACS nell'ambito della politica dei trasporti deve continuare a difendere gli interessi degli automobilisti e degli autoamatori. Uno degli obiettivi da raggiungere è quello di completare e migliorare l'attuale infrastruttura stradale. Per il Ticino penso in particolare modo al completamento di AlpTransit a sud di Lugano e al collegamento con la rete ad alta velocità europea, nonché il progetto di ampliamento dell'autostrada tra Lugano sud e Mendrisio, mediante l'utilizzo dinamico della corsia d'emergenza. Anche l'imposta di circolazione, recentemente modificata, dovrà essere ricalibrata garantendo una parità di trattamento.



nuovo

Simone Gianni
RLP, Ticino

Nel segno della libera scelta del mezzo di trasporto e della libertà di movimento, continuerà ad essere uno dei possibili vettori di mobilità della popolazione svizzera. Ciò non vuol dire che, proprio anche per favorire quella libertà di movimento oggi sempre più minacciata su strade oramai sature, non si debba ulteriormente potenziare il trasporto pubblico e, in base alle singole esigenze, favorire anche altri mezzi di trasporto, ma – parimenti – bisogna continuare a investire nello sviluppo e nella modernizzazione della rete stradale, senza aumentare le tasse già molto elevate a carico degli automobilisti.

L'ACS deve continuare ad essere un partner affidabile e credibile per le istituzioni federali e cantonali, in modo da orientare ed equilibrare le importanti decisioni in tema di mobilità. A fronte di posizioni sempre più spesso estreme contro la libera scelta del mezzo di trasporto e la libertà di movimento, l'ACS deve continuare a battersi perché la politica svizzera dei trasporti sia equilibrata, senza demonizzazione o vessazione degli automobilisti, i quali rimangono una parte maggioritaria della popolazione che, per bisogno e spesso senza valida alternativa, si deve spostare nel nostro Paese.



fino ad ora

Fabio Regazzi
Centro, Ticino

Sono convinto che la mobilità individuale motorizzata continuerà ad avere un ruolo importante anche in futuro: l'automobile, specialmente per gli abitanti delle zone periferiche, resta il mezzo di trasporto privilegiato. Ad essere minacciata è però la libertà di scelta nel trasporto, e a farne le spese sono proprio gli automobilisti. Ciò che serve è dunque una politica della mobilità complementare ed integrata per tutti i mezzi di trasporto.

L'ACS deve rimanere il partner di riferimento per gli automobilisti, facendosi portavoce dei loro interessi e delle loro necessità. Guardando con lungimiranza alle sfide del futuro – in primis quella climatica ed energetica – l'ACS saprà senz'altro assumere un ruolo di leadership nel panorama della mobilità individuale motorizzata, costruendo ponti ed alleanze anche con gli altri rappresentanti della mobilità e rimanendo così un partner serio e credibile per la politica.



fino ad ora

Olivier Bourgeois
PLR, Vaud

Il trasporto individuale motorizzato dovrà adattarsi sia ai problemi di densità dei veicoli sia ai vincoli ambientali. Rimarrà un mezzo di trasporto essenziale e necessario per gli abitanti delle periferie, ma dovrà essere ridotto laddove il trasporto pubblico è possibile e più razionale. Non deve competere con il trasporto pubblico, ma integrarlo in modo appropriato (parcheggi di interscambio, car sharing, ecc.). La sua sopravvivenza è strettamente legata al fatto che deve diventare rapidamente il più possibile a zero emissioni di carbonio, emettere il minor numero possibile di polveri sottili ed essere il più possibile riciclabile.

L'ACS deve impegnarsi chiaramente nella transizione in corso. Questo vale sia per la politica dei trasporti che per lo sport automobilistico, dove a volte la resistenza è (erroneamente) forte. Fornire informazioni scientifiche neutrali e obiettive sulle implicazioni di questi cambiamenti. Difendere i diritti degli automobilisti del futuro e i nuovi vincoli che questo comporta, come ad esempio il diritto alla presa di corrente per gli inquilini che possiedono auto elettriche. Il suo ruolo deve essere anche quello di lottare contro le misure di traffico troppo restrittive che alcuni cercano di imporre.



nuovo

Anouck Saugy
PLR, Vaud

È controproducente mettere sistematicamente le diverse modalità di trasporto l'una contro l'altra. Al contrario, dovrebbero completarsi a vicenda! I cambiamenti nelle abitudini e nelle forme di mobilità stanno indubbiamente influenzando la popolazione. D'altra parte, è un'illusione pensare che il trasporto individuale motorizzato scomparirà da un giorno all'altro. Che ci piaccia o no, per alcune persone rimane una necessità in certi momenti della loro vita, e persino una comodità.

ACS deve continuare a salvaguardare gli interessi dei suoi membri a tutti i livelli politici. Il suo ruolo è certamente quello di difendere una politica dei trasporti ambiziosa, ma soprattutto di difendere una politica dei trasporti realistica e realizzabile, che tenga conto delle reali preoccupazioni della popolazione. È essenziale che l'ACS svolga appieno il suo ruolo e intervenga su argomenti per i quali ci si aspettano risposte obiettive da parte di specialisti.



nuovo

Ueli Bamert
UDC, Zurigo

Il trasporto individuale motorizzato rimarrà rilevante in futuro, ma il progresso tecnico cambierà il modo in cui lo gestiamo: La guida autonoma e i concetti di car-sharing intelligente si affermeranno probabilmente sul mercato e nuovi tipi di motorizzazione, come l'elettrico o l'idrogeno, diventeranno un dato di fatto. Ma una cosa è certa per me: il signor e la signora svizzeri non si lasceranno mai vietare di possedere un'auto propria, cambiamenti climatici o meno!

In vista degli obiettivi climatici, l'automobile è sempre più oggetto di nuove regolamentazioni e il desiderio dei politici di approvare leggi ostili alla libertà continua senza sosta. L'ACS deve quindi condurre una campagna vigorosa per i propri soci, se necessario - come nel caso della legge sulla CO2 di due anni fa - attraverso un referendum. Non possiamo accettare che gli automobilisti diventino sempre più lo "spauracchio della nazione" a causa della protezione del clima.



nuovo

Markus Hungerbühler
Centro, Zurigo

Il trasporto privato a motore continuerà a svolgere un ruolo importante nella mobilità e nella nostra prosperità anche in futuro. Bisogna fare attenzione a non trascurare gli interessi della popolazione generale, che dipende dal trasporto privato a motore.

L'ACS deve, come ha fatto negli ultimi 125 anni della sua esistenza, continuare a battersi con forza per il MIV. Non è accettabile che gli automobilisti siano sempre più gravati da tasse e costi aggiuntivi.



fino ad ora

Gregor Rutz
UDC, Zurigo

La libera scelta del mezzo di trasporto deve rimanere garantita. Per le imprese, un flusso di traffico scorrevole è essenziale. Se si rimane bloccati in un ingorgo, questo costa denaro e crea problemi. Le continue code sulla Bellerivestrasse o tra Uster e Hinwil sono insopportabili. Rifiuto fermamente la politica di riduzione della sinistra. La discriminazione nei confronti degli automobilisti deve finire. Per questo mi batto per la rapida realizzazione dell'autostrada dell'Oberland.

Le associazioni automobilistiche forti sono importanti. Gli interessi delle imprese commerciali e quindi del trasporto individuale motorizzato devono essere rappresentati con impegno a Berna. Come membro della commissione trasporti del Consiglio nazionale, vedo quanto sia ben organizzata la sinistra verde. Per questo mi auguro che l'ACS continui a presentarsi in modo forte e convincente anche in futuro!