

EINLADUNG ZUM EXKLUSIVEN CLASSIC DRIVE «125 JAHRE ACS»

ACS JUBILÄUMS- AUSFAHRT



Aus Anlass seines 125-Jahr-Jubiläums führt der ACS eine einzigartige, genussvolle Ausfahrt für Klassiker am 24./25. Juni 2023 durch. Als perfekt passende Location dazu, sowohl als Ziel der Sternfahrt wie als Ausgangspunkt für den alpinen Classic Drive, haben wir das Verkehrshaus der Schweiz in Luzern gewählt.



Klassiker der Lüfte und Strassen vereint in der Arena des Verkehrshauses.

Automobile Leidenschaft, unvergessliche Erlebnisse und geselliges Beisammensein sind die herausstechenden Merkmale, welche den Automobil Club der Schweiz seit 125 Jahren erfolgreich prägen. Ebenso sind diese Eigenschaften die tragenden Elemente bei der einzigartigen ACS Jubiläums-Ausfahrt für Klassiker.

STERNFAHRT INS ZENTRUM DER SCHWEIZ

Als engagierter, automobiler Verkehrsclub mit starker Präsenz in allen Landesteilen bietet der ACS seinen Mitgliedern die Möglichkeit, eine exklusive Jubiläumsausfahrt zu genießen. Voraussetzung dazu ist ein Young- oder Oldtimer bis Jahrgang 2003 und älter. Allerdings ist aus logistischen Gründen die maximale Anzahl der Fahrzeuge auf 125 Klassiker begrenzt.

Gestartet wird zu diesem einmaligen Classic Drive am Samstag, 24. Juni 2023. Zur Wahl stehen fünf Startorte aus allen Regionen der Schweiz. Gemeinsames Ziel der Sternfahrt ist das zentral gelegene Verkehrshaus der Schweiz in Luzern (VHS).

Diese erste Etappe wird von der ACS Sektion der jeweiligen Region organisiert und durchgeführt. Dabei treffen sich die Teilnehmenden zum Lunch. Nach dem



Edler Ferrari 330 GTC vor einem knackigen MG C Roadster.



Startort «Motorworld» in der ehemaligen Maggi Fabrik in Kempththal.



An bester Lage: Klosterherberge Baldegg.

Briefing und Montieren der Rallye-Schilder geht es auf malerischen Strecken in Richtung der Leuchtenstadt am Vierwaldstättersee. Dort angekommen dürfen die Teilnehmer mit ihren Klassikern direkt durch den Eingang in die innenliegende Arena des Verkehrshauses einfahren, ein sicher einmaliges Erlebnis! Schon etwas früher werden die Teilnehmenden aus dem Tessin und der Romandie unterwegs sein, da sie eine längere Anfahrt haben. Bis am Sonntagmorgen können die Fahrzeuge in der bewachten Arena des VHS geparkt



Startklar: Die ACSler aus der Ostschweiz starten vom autobau in Romanshorn.

-> Fortsetzung auf Seite 8



Weitblick: vom Gantrisch in Richtung Stockhorn, Niesen und Berner Alpen, davor der Thunersee.

Übersicht der Startorte für die Anfahrt am Samstag, 24. Juni 2023, ins VHS Luzern

(Stand 1. März 2023, Änderungen vorbehalten)

Region	Romandie	Mittelland, Basel	Ostschweiz	Zürich, Graubünden
Startort	Cossonay Village Restaurant Prê aux Moines	Brugger Schachen	Autobau Romanshorn	Motorworld Kempththal Restaurant The Valley
Programm in Kürze (ohne Gewähr)	09.00 Uhr Eintreffen Fahrt via Romont, Gurnigel, Thun, Schallenberg 12.30 Uhr Lunch in Blapbach 14.30 Uhr Weiter durchs Entlebuch 16.45 Uhr Eintreffen im VHS Luzern	11.00 Uhr Eintreffen 12.00 Uhr Lunch 13.30 Uhr Abfahrt 14.30 Uhr Stopp im Kloster Baldegg 16.45 Uhr Eintreffen im VHS Luzern	11.00 Uhr Eintreffen 12.30 Uhr Abfahrt via Toggenburg, Ricken, Wädenswil, Cham 16.15 Uhr Eintreffen im VHS Luzern	11.30 Uhr Eintreffen 12.00 Uhr Lunch 13.30 Uhr Fahrt via Rapperswil, Sattel, Küsnacht am Rigi 16.00 Uhr Eintreffen im VHS Luzern
Kontingent Fahrzeuge	25 Klassiker	33 Klassiker	30 Klassiker	25 Klassiker

Aufgrund des limitierten Kontingents von zwölf Fahrzeugen erfolgt die Teilnahme aus dem Tessin auf Einladung des ACS Ticino.

-> Fortsetzung von Seite 7

bleiben. Oldtimer-Shuttlebusse gewährleisten den Transport zu den Hotels.

NEUES IM VERKEHRSHAUS DER SCHWEIZ ENTDECKEN

Das meistbesuchte Museum der Schweiz empfängt die Teilnehmenden mitten in der Arena des VHS mit einem Welcome-Apéro. Danach ist Zeit, die Mobilitätsgeschichte auf der Strasse, der Schiene, dem Wasser, in der Luft und im Weltall zu entdecken. Besonders spannend wird die Visite im soeben fertig erstellten «House of Energy» sein, das die Verbundenheit von Verkehr und Mobilität mit den verfügbaren Energien beleuchtet. Dazu passend findet eine kompakte Information zum aktuellen



Exklusiv: Einfahrt der Klassiker in die Arena des VHS.

Thema «Synthetischer Treibstoff» statt. Ein äusserst wichtiger Punkt, ist doch CO₂-neutraler Treibstoff unabdingbar, um automobiles Kulturgut auch zukünftig auf der Strasse bewegen zu können.



Technik und Kulinarik: Diner unter einem Tiger Militärjet.

Technik und Kulinarik im Doppelpack erwarten die Gäste am Abend beim Nachtessen in der Luft- und Raumfahrthalle. Denn wer hat schon mal unter den Tragflächen eines landenden Tiger Militärjets

entlang und über den Brünig nach Meiringen. Weiter geht es vorbei an der Aareschlucht nach Innertkirchen und dann links den Bergflanken folgend das Gadmortal hoch in Richtung Sustenpass. Speziell auf dieser Passstrasse sind die Durchfahrten durch zahlreiche Tunnel, die vor Steinschlag und Bergwasser schützen und weiter oben der Ausblick auf den Steingletscher. Gleich mehrere hundert Meter lang ist der Gipfeltunnel auf der Passhöhe des Susten. Er verbindet die Kantone Bern und Uri. Am Ausgang des Tunnels geht es in einer schönen Abfahrt mit gezogenen Kehren das Urner Meiental hinunter. Nach 18 Kilometern wird das Dorf Wassen erreicht, bekannt durch sein Kirchlein, das bei der Fahrt mit dem Zug durch den Gotthard dreimal gesehen werden kann. Weiter führt die Route des Classic Drive nach rechts in Richtung Gotthard. Es geht steil bergauf durch die imposante Schöllenschlucht mit der Teufelsbrücke und schon nach zehn Kilometern ist Andermatt erreicht. Unser Ziel, das Hotel Radisson Blu, liegt verkehrsgünstig am Eingang der Ortschaft im neuen Quartier Reussen. Insgesamt misst die Strecke vom Verkehrshaus Luzern über die Pässe Brünig und Susten bis nach Andermatt 115 Kilometer.

DIE BERGE RUFEN

Das Kernstück der Jubiläums-Ausfahrt folgt am Sonntag mit dem genussvollen Drive über die Pässe Brünig und Susten, die mit tollen Kurven und faszinierenden Ausblicken in die Bergwelt begeistern. Gefahren wird nach Road Book, wobei die Strecke einfach zu finden ist.

Nach dem Start um 9 Uhr im Verkehrshaus führt die Route dem Sarnersee

cken in die Bergwelt begeistern. Gefahren wird nach Road Book, wobei die Strecke einfach zu finden ist.



Der Convair CV-990 Coronado war von 1962 bis 1968 das schnellste Verkehrsflugzeug der Welt.

ANDERMATT, DIE DREHSCHIEBE IN DEN ALPEN

Wohl kaum eine Destination in den Alpen wie das zentral gelegene Andermatt weist eine so hohe Anzahl an Verbindungen in alle Himmelsrichtungen auf. Im Osten öffnet der Oberalppass den Weg nach Graubünden sowie via Lukmanier ins Tessin. Direkter geht es südwärts über den Gotthard. Im Westen warten die eindrucksvollen Kehren zum Furkapass, bekannt durch die heissen Szenen und wilden Verfolgungsjagden von James Bond 007 mit



Ikonen-Treffen: Lamborghini Miura und offener Ferrari 275 GTS.



Andermatt mit Blick in Richtung Hospental und Furka.



Legendär: die Aufnahmen zum James Bond-Film «Goldfinger» an der Furka.

seinem berühmten Aston Martin DB5, die für den Film Goldfinger gedreht wurden. Am Fusse der Furka in Gletsch besteht die Möglichkeit, weiter über den Nufenen ins Tessin zu fahren oder über die Grimsel ins Bernbiet. Ebenso liegt im Gebiet der Furka die europäische Wasserscheide zwischen Nordsee und Mittelmeer.

Somit ist Andermatt und das Radisson Blu der perfekte Ort, um nach einem feinen

Lunch in der Konzerthalle des Hotels nach dem Dessert auf Wiedersehen zu sagen. Das gibt den Teilnehmenden die Möglichkeit, die Heimfahrt ganz nach ihrem Gusto zu gestalten und in eine der Himmelsrichtungen loszufahren, individuell oder in Gruppen, wie's beliebt.

Automobile Leidenschaft und ein einmaliges Erlebnis sind bei der Jubiläums-Ausfahrt «125 Jahre ACS» angesagt. Wir wünschen jetzt schon gute Fahrt.

ÜBERNACHTUNG MIT ACS BONUS

In verschiedenen Hotels in Luzern sind Zimmer-Kontingente gebucht. Mehr Informationen zu den Hotels und ACS Sonderkonditionen erhalten die Teilnehmenden mit der Bestätigung. Die Buchung wird dann direkt durch die Teilnehmenden getätigt.

ZULASSUNG, BEGRENZUNG UND ANMELDUNG

Zugelassen sind am Classic Drive «125 Jahre ACS» **Young- und Oldtimer bis Jahrgang 2003 und älter**. Bitte beachten Sie, dass die Ausfahrt über die Pässe eine starke Belastung für Motor und Bremsen bedeutet. Ein Pannendienst ist durch die Allianz sichergestellt.

Die Anzahl der Fahrzeuge muss auf 125 Klassiker begrenzt werden. Deshalb ist eine **rasche Anmeldung** unter acs.ch/classic-drive-125-jahre oder via dem **QR-Code** empfehlenswert. Darauf erfolgt zeitnah eine Bestätigung sowie weitere Informationen zum Ablauf und zu den Übernachtungsmöglichkeiten.

Für Auskünfte zum Anlass steht **Christoph Bleile**, Redaktor AUTO ACS, gerne zur Verfügung, erreichbar telefonisch unter 079 666 92 69 oder per E-Mail an Christoph.Bleile@acs.ch.

Text Christoph Bleile

Bilder Christoph Bleile, Rallye-Rohr, Markus Straub, zVg



Faszinierend: Susten Passstrasse und Hotel Radisson Blu in Andermatt.

Angebot und Leistungen

Im Preis inbegriffen sind:

Samstag, 24. Juni 2023

Lunch, Eintritt ins VHS in Luzern, Parking in der Arena, Welcome-Apéro, Nachtessen mit Tischwein, Shuttle-Service zum Hotel

Sonntag, 25. Juni 2023

Fahrt nach Andermatt mit Road Book
Pannendienst durch die Allianz
Lunch im Hotel Radisson Blu

Unterlagen

Road Book, Rallye-Schild, Startnummern

ACS Spezialpreis

für 2 Personen, 1 Fahrzeug CHF 570.-
für 1 Person, 1 Fahrzeug CHF 330.-