



Les 125 ans de l'ACS : les sections

Les différentes sections de l'ACS ont été fondées entre 1898 et 1933. En 1923, on comptait déjà 20 sections totalisant 4'700 membres. Par conséquent, avec un effectif de 23'000 véhicules immatriculés, 20 % des propriétaires d'automobiles étaient membres de l'ACS. Afin d'instaurer une plus grande proximité avec les sections et le milieu politique, l'Administration centrale a été transférée de Genève à la capitale fédérale. Durant les années 2000, diverses sections se sont unies. Aujourd'hui, l'ACS compte 19 sections, réparties dans toutes les régions du pays. Au niveau régional comme sur le plan local, elles s'engagent activement en faveur de leurs membres, que ce soit en matière de politique des transports ou en organisant des événements attrayants dans le domaine du sport automobile ou des voitures anciennes.

Années de fondation et fusions des sections

- 1898: Fondation de l'Automobile Club de Suisse ACS à Genève
- 1903: Genève, Bâle (fondée 1898 en tant qu'Automobilclub Basel), Montreux (divisée plus tard et renommée Vaud et Valais)
- 1904: Zurich et St-Gall - Appenzell
- 1905: Berne
- 1906: Neuchâtel
- 1907: Fribourg
- 1908: Montagnes neuchâteloises et Lucerne, OW/NW (Uri intégrée)
- 1910: Argovie
- 1912: Soleure
- 1913: Thurgovie
- 1915: Glaris et Seeland-Jura
- 1920: Valais
- 1921: Schaffhouse et Schwytz (aujourd'hui Schwytz-Uri)
- 1922: Emmental
- 1923: Grisons et Zoug
- 1924: Sottoceneri et Les Rangiers
- 1926: Hauenstein et Liechtenstein
- 1933: Sopraceneri
- 1998: Fusion Emmental avec Berne
- 2000: Fusion Sopra- et Sottoceneri pour devenir la section ACS Tessin
- 2001: Fusion Montagnes neuchâteloises avec Neuchâtel
- 2004: Fusion Argovie, Hauenstein et Soleure pour devenir section ACS Centre
- 2007: Intégration de Zoug dans la section Centre
- 2015: Fusion Seeland-Jura avec Berne