



## Communiqué de presse

### 125 young- et oldtimers pour le 125e anniversaire de l'ACS au Musée des Transports de Lucerne

**Lucerne/Andermatt, le 25 juin 2023 - À l'occasion du 125e anniversaire de l'Automobile Club de Suisse ACS, 125 véhicules de différentes époques de l'histoire de l'automobile et de quatre régions du pays se sont retrouvés hier au Musée des transports de Lucerne, au cœur de la Suisse. Lucerne offrait ainsi une occasion unique de se faire une idée globale de notre patrimoine culturel sur roues. Par groupes de 25 à 30 véhicules, les témoins du temps à quatre roues se sont rendus via un parcours en étoile de l'ouest, du nord-ouest, de l'est et du nord-est de la Suisse au Musée des transports de Lucerne, haut lieu de l'histoire de la mobilité. Aujourd'hui, un voyage en convoi par les cols du Brünig et du Susten jusqu'à Andermatt constituera le couronnement de la manifestation.**

#### Témoins de l'histoire de l'automobile

Le fait que 125 véhicules de différentes époques, de 1938 à 2003, soient réunis en un seul lieu est unique. L'ACS, qui défend depuis 125 ans les intérêts des automobilistes et vit la passion automobile, a organisé ce rendez-vous unique de young- et de oldtimers pour son grand anniversaire. Avec son millésime 2003, une Maserati Spyder était le plus jeune véhicule présent. Un véritable vétéran, né en 1938, un véhicule d'avant-guerre et donc le plus ancien à participer à cette rencontre, était une BMW 328. Les 125 véhicules participants sont tous des témoins de l'histoire automobile contemporaine et beaucoup ont rappelé à certains des souvenirs d'enfance. D'autres sont de véritables raretés que l'on ne peut voir qu'à l'occasion d'événements particuliers, comme celui d'aujourd'hui.

#### Vers l'avenir avec un carburant synthétique

Les propriétaires des bijoux automobiles exposés au Musée des transports de Lucerne ont à cœur de pouvoir continuer à faire rouler leurs véhicules à l'avenir tout en respectant l'environnement. C'est pourquoi, certains roulent déjà avec un carburant synthétique qui n'émet presque pas de CO<sub>2</sub>. Les produits Synfuel (e-fuel) ne sont encore disponibles qu'en petites quantités. Mais le Synfuel est le carburant avec lequel les voitures anciennes pourront continuer à rouler sans problème sur nos routes à l'avenir. Des détails intéressants sur ce thème ont été donnés sur le stand de Horag Future Energy, un pionnier dans ce domaine, qui propose le carburant synthétique P1, leader mondial.

#### Soigner les témoins de l'histoire de l'automobile

Afin de pouvoir profiter le plus longtemps possible de leurs raretés automobiles et de les conserver en tant que témoins de leur époque, les propriétaires leur prodiguent les meilleurs soins. C'est également ce dont on pouvait être témoin au Musée des



transports. La société Swisswax, fournisseur mondial de produits d'entretien automobile de haute qualité, était présente sur place et a aidé les propriétaires de young- et d'oldtimers à prendre soin de leurs précieux véhicules sur le plan cosmétique.

### **Des cols couronnés au menu pour terminer**

Avec le Classic Drive "125 ans ACS", la manifestation du jubilé se poursuivra aujourd'hui de manière attrayante. Dès 8h45, les 125 automobiles réparties en cinq groupes partent du Musée des transports de Lucerne pour un trajet savoureux via le Brünig et le col du Susten jusqu'à Andermatt, l'eldorado des cols situé au centre de la Suisse. Le Président central de l'ACS Suisse, le conseiller national Thomas Hurter, donnera le coup d'envoi à chacune des 125 voitures participantes. À Andermatt, après un rendez-vous culinaire et la cérémonie de remise des prix, qui récompense les lauréats du Concours d'Élégance, ils retourneront dans l'après-midi individuellement aux quatre coins du pays.

Pour de plus amples informations :

- Fabien Produit, secrétaire général ACS, tél. 031 328 31 17, [fabien.produit@acs.ch](mailto:fabien.produit@acs.ch)

L'Automobile Club de Suisse ACS a été fondé le 6 décembre 1898 à Genève et a pour but de regrouper les automobilistes afin de défendre les intérêts de la politique des transports, de l'économie, du tourisme, du sport et de tous les autres intérêts liés à l'automobilisme tels que la protection des consommateurs et de l'environnement. Elle accorde une attention particulière à la législation sur la circulation routière et à son application. Elle s'engage pour la sécurité routière.