

ELLIOTT  
SHAW  
DOSSIER  
SPONSORING  
KARTING



JE SOUTIENS LA SENSIBILISATION À  
L'AUTISME ET AU TDAH



VICE-WORLD CHAMPION  
SUPER ROK 2021



ROOKIE OF THE YEAR 2017  
X30 ELITE



CHAMPION 2017  
X30 ELITE



SPONSORS  
& PARTNERS



Né en août 2002, Elliott pratique le karting de compétition depuis mars 2013.

Etapes

#### SAISON 2015

- 7e du Championnat Suisse KF3 Junior
- 3e du Kart Planet Trophy (Italy)
- Représenté la Suisse au Karting Trophy Academy de la FIA/CIK

#### SAISON 2016

- 9e du Championnat Suisse X30 Junior
- 5e du Championnat Suisse VEGA Junior
- Représenté la Suisse au Karting Trophy Academy de la FIA/CIK

#### SAISON 2017

- 4e du Championnat Suisse X30 Elite
- Champion Suisse VEGA Elite
- 1er à la Journée des Champions 2017

#### SAISON 2018

- Recruté par Ferrara Kart Racing Team
- 1er podium au championnat ROK italien
- Qualifié à la 10ème place au Championnat du Monde Super ROK

#### SAISON 2019

L'objectif pour 2019 était un podium lors du Championnat du Monde Super ROK. Elliott était en 3e place lorsqu'il a dû abandonner en raison de problèmes mécaniques.

#### SAISON 2020

En 2020, Elliott n'a pu participer qu'au Championnat du Monde Super ROK qui s'est couru à Franciacorta en Italie. Malgré le peu de temps de piste, Elliott s'est qualifié 2e, a fini 2e lors des trois manches et obtenu la pole pour la finale. Cette fois, c'est une crevaillon qui l'a empêché de se battre pour la victoire.

#### SAISON 2021

De même qu'en 2021, Elliott n'a pu participer qu'au Championnat du Monde Super ROK qui s'est couru à Lonato en Italie. Cette fois, Elliott a fini sur le podium à chacune des trois manches et partais en 2e position lors de la finale. Après une course superbe, Elliott a obtenu le titre de vice-champion du monde en catégorie Super ROK.

Pour la saison 2022, Elliott a participé aux championnats italien et mondial ROK avec l'équipe Ferrara Kart.

#### Championnat d'Italie Super ROK

Ayant participé à 7 des 8 week-ends de course, Elliott a fini 3ème au classement général avec 7 podiums en 13 courses. Il a dû renoncer à la dernière course pour pouvoir effectuer un test en Formule Renault.

#### Championnat du Monde Super ROK

Pour la 3ème année consécutive, Elliott est parti de la première ligne en finale. Par contre, il s'est fait pousser dehors au premier virage et "tout" ce qu'il a pu faire a été de remonter de la 26ème à la 7ème place (10ème après une pénalité de pare-choc).

#### Formule Renault 2.0

Elliott a piloté une Formule Renault pour la 1ère fois lors d'un stage organisé au Circuit Club de Magny-Cours par Sport-Promotions. Il y a établi le record pour un stagiaire lors de sa 5ème session.

#### RÉSULTATS

56 podiums  
13th-16th  
5 victoires



## SAISON 2023 BUDGET

A fin 2022, Ferrara Kart Racing Team est devenu un team satellite officiel de CRG et bénéficie donc du support et de l'infrastructure du CRG Official Racing Team.

Elliott sera l'un des 4 pilotes de cette équipe et devrait participer à ces 3 compétitions :

Championnat ROK italien

Catégorie : Super ROK

Courses : 8

- Franciacorta Karting Track, Brescia
- Cremona Circuit, Cremona
- South Garda Karting, Lonato
- 7 Laghi Kart, Castelletto di Branduzzo
- South Garda Karting, Lonato (nocturne)
- Franciacorta Karting Track, Brescia
- Franciacorta Karting Track, Brescia
- Cremona Circuit, Cremona

Championnat du monde FIA-CIK

Catégorie : OK

Courses : 1

- Franciacorta Karting Track, Brescia

ROK World Finals

Catégorie : Super ROK

Courses : 1

- Circuito South Garda Karting, Lonato

Le budget pour ma saison internationale de karting est d'environ CHF 67'000.-. Ceci est un budget modeste en comparaison aux grandes équipes (qui tournent avec des budgets de plus de 250k par pilote par année).

Coût de chaque championnat:



Super ROK italien (8 courses) CHF 32'000.-



FIA-CIK OK World Championship CHF 10'000.-



ROK World Finals (1 course) CHF 10'000.-

Entraînements (12 jours) CHF 15'000.-

Ces coûts incluent le matériel, l'assistance, le transport et les coûts accessoires.



Châssis CRG Road Rebel

# RESEAUX SOCIAUX COUVERTURE MEDIATIQUE

La publicité sur les réseaux sociaux permet d'établir une véritable stratégie de marketing digital et répond à plusieurs objectifs : recruter une communauté, augmenter le trafic sur son site Internet et ses taux de conversion, améliorer sa notoriété...

## TV COVERAGE

La plupart des compétitions internationales de karting bénéficient de retransmissions sur TV ou sur Internet.

Le live du ROK Talk Show de SKY Sports est regardé en moyenne par plus de 35'000 personnes.

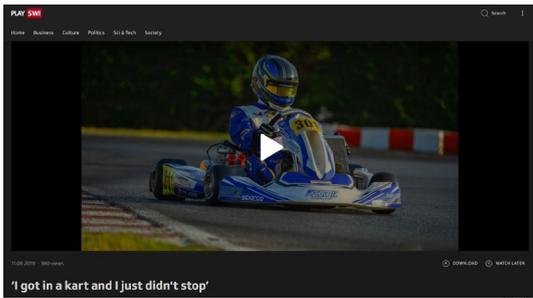
### ELLIOTT SUR LES RESEAUX SOCIAUX \*



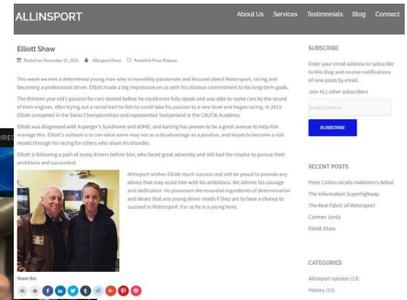
## NEWS MEDIA

Interviews et articles :

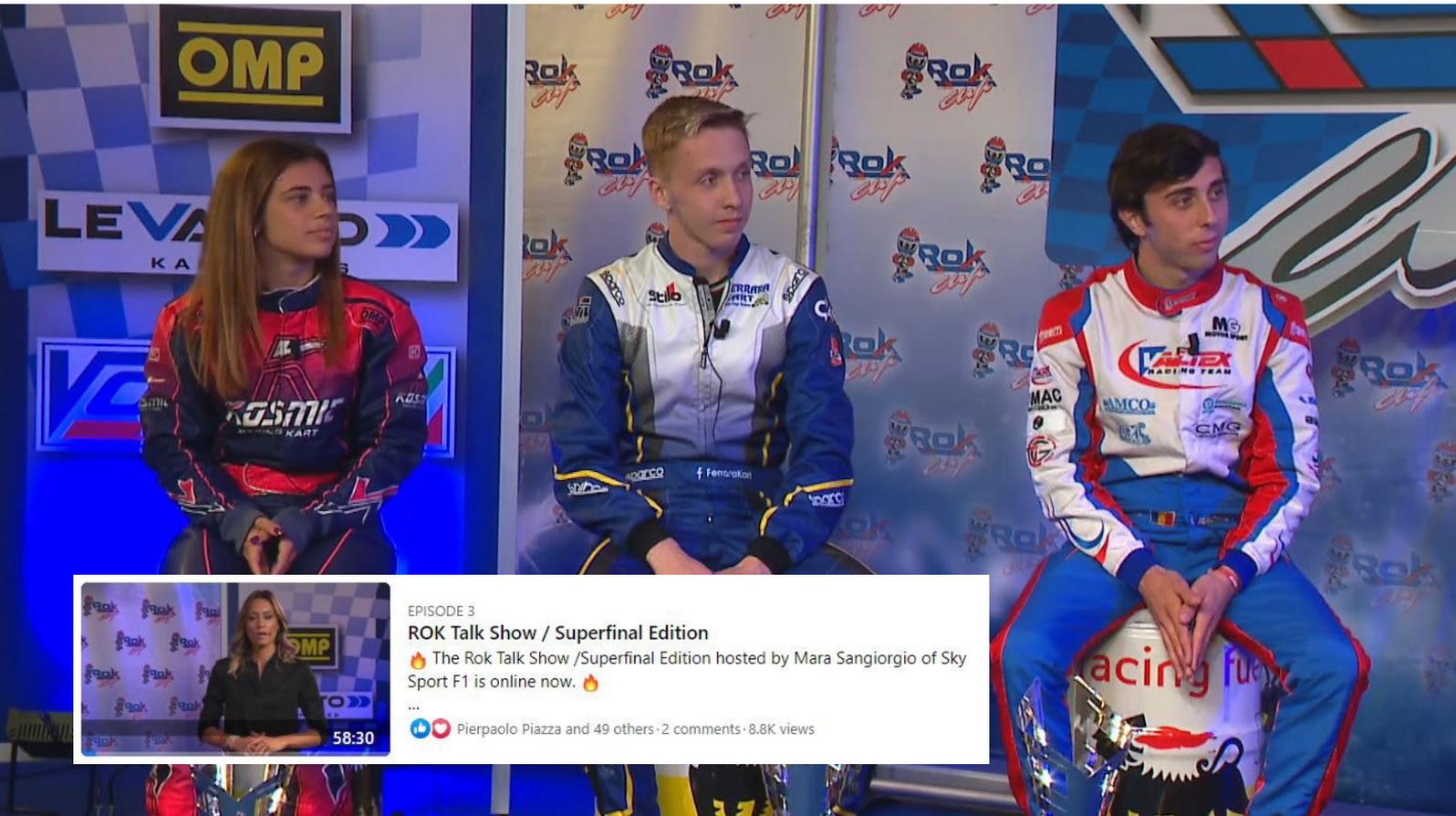
- AllinSport (2015)
- Val-de-Ruz Info (2016 and 2017)
- Canal Alpha TV (2016)
- SwissInfo.ch (2019)
- ROK Talk Show (1 en 2021 et 6 en 2022)
- Autodesk's MIND Network blog (2023)
- Autodesk's LinkedIn post (2023)
- Neurodiversesport.com (2023)



**Val-de-Ruz Info | N° 148 | 18 mai :**  
**EN MODE DÉCORATION DE KART**  
 Une fois de plus, il ne s'agit pas de vaincre, mais de participer à la fête. Elliott Shaw, 14 ans, a obtenu le droit de participer à la course de karting de la saison 2012 sur son kart de compétition. Il est accompagné de son père, Stéphane Shaw, et de son frère, Enzo Shaw. Après une saison 2012 sur son kart de compétition, Elliott Shaw a obtenu le droit de participer à la course de karting de la saison 2013 sur son kart de compétition. Il est accompagné de son père, Stéphane Shaw, et de son frère, Enzo Shaw. Elliott Shaw a obtenu le droit de participer à la course de karting de la saison 2014 sur son kart de compétition. Il est accompagné de son père, Stéphane Shaw, et de son frère, Enzo Shaw. Elliott Shaw a obtenu le droit de participer à la course de karting de la saison 2015 sur son kart de compétition. Il est accompagné de son père, Stéphane Shaw, et de son frère, Enzo Shaw. Elliott Shaw a obtenu le droit de participer à la course de karting de la saison 2016 sur son kart de compétition. Il est accompagné de son père, Stéphane Shaw, et de son frère, Enzo Shaw. Elliott Shaw a obtenu le droit de participer à la course de karting de la saison 2017 sur son kart de compétition. Il est accompagné de son père, Stéphane Shaw, et de son frère, Enzo Shaw. Elliott Shaw a obtenu le droit de participer à la course de karting de la saison 2018 sur son kart de compétition. Il est accompagné de son père, Stéphane Shaw, et de son frère, Enzo Shaw. Elliott Shaw a obtenu le droit de participer à la course de karting de la saison 2019 sur son kart de compétition. Il est accompagné de son père, Stéphane Shaw, et de son frère, Enzo Shaw. Elliott Shaw a obtenu le droit de participer à la course de karting de la saison 2020 sur son kart de compétition. Il est accompagné de son père, Stéphane Shaw, et de son frère, Enzo Shaw. Elliott Shaw a obtenu le droit de participer à la course de karting de la saison 2021 sur son kart de compétition. Il est accompagné de son père, Stéphane Shaw, et de son frère, Enzo Shaw. Elliott Shaw a obtenu le droit de participer à la course de karting de la saison 2022 sur son kart de compétition. Il est accompagné de son père, Stéphane Shaw, et de son frère, Enzo Shaw. Elliott Shaw a obtenu le droit de participer à la course de karting de la saison 2023 sur son kart de compétition. Il est accompagné de son père, Stéphane Shaw, et de son frère, Enzo Shaw.



\* Chiffres au 18 mai 2023





## AVANT TOUT ... UNE AVENTURE ENSEMBLE

Une entreprise souhaitant développer sa notoriété peut recourir à des opérations de sponsoring sportif, même si son domaine d'activité n'a aucun rapport avec le sport.

## POURQUOI FAIRE DU SPONSORING SPORTIF POUR UNE ENTREPRISE ?

Sponsoriser un sportif est une occasion pertinente en vue de promouvoir une marque ou un produit spécifique. L'intérêt du sponsoring pour une entreprise va au-delà du simple aspect financier.

Une entreprise peut avoir plusieurs objectifs derrière la mise en place d'une opération de sponsoring. Ils peuvent d'ailleurs se compléter et exprimeront par exemple la volonté qu'a l'entreprise :

- De développer sa visibilité et sa notoriété ;
- D'améliorer son image de marque ;
- De mobiliser et motiver ses salariés ;
- De fidéliser ou récompenser ses clients ;
- D'agrandir son réseau professionnel.

## LA FISCALITÉ LIÉE AU SPONSORING SPORTIF

Les contributions de sponsor sont admises comme des charges justifiées par l'usage commercial lorsque l'entreprise peut en escompter un effet publicitaire.

## OPPORTUNITES PUBLICITAIRES

Différents supports sont disponibles pour promouvoir votre business. Voici quelques exemples :

- La **combinaison** et le **casque** sont les supports qui reçoivent le plus de couverture médiatique sur les photos et les podiums.
- Le **kart** est le support le plus représentatif des valeurs inhérentes au sport motorisé.
- La **tente** offre la plus grande surface pour afficher les couleurs de votre entreprise. De plus, c'est le point de rencontre et la maison du team.
- Bien que n'étant pas souvent à proximité des paddocks, le **bus** est un panneau d'affichage ambulante.
- Des articles et des mentions réguliers sur les réseaux sociaux (**plus de 4200 followers**).
- Services de coaching sur les plates-formes de course électroniques ou sur la piste de kart de location la plus proche.
- Enfin, **Elliott** est disponible pour une présence lors de vos expositions ou lors de fêtes d'entreprises. Vous pouvez également utiliser ses images lors de vos **campagnes publicitaires**.



# SPONSOR

## LES 4 NIVEAUX DE SPONSORING

Quel que soit votre budget, votre soutien est le bienvenu!

SPONSORING TABLE	CHF tbd BRONZE LEVEL	CHF 5K SILVER LEVEL	CHF 30K GOLD LEVEL	CHF 100K PLATINUM LEVEL
MENTION SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX FACEBOOK, INSTAGRAM & TIKTOK	✓	✓	✓	✓
LOGO DE L'ENTREPRISE SUR LE SITE INTERNET		✓	✓	✓
ARTICLES METTANT EN ÉVIDENCE LE PARTENARIAT SUR MES RÉSEAUX SOCIAUX AVEC LES TAGS DE VOTRE ENTREPRISE		2 PAR ANNÉE	1 PAR COURSE	1 PAR COURSE & 1 PAR MOIS
AUTOCOLLANTS SUR LE KART (1)		✓	✓	✓
PANNEAU PUBLICITAIRE SUR LE CÔTÉ DE LA TENTE DE L'EQUIPE (2)			✓	✓
LOGO SUR LA COMBINAISON (3)			✓	✓
MENTION DES SPONSORS LORS DES INTERVIEWS TÉLÉVISÉES (4)			✓	✓
AUTORISATION D'UTILISER DES PHOTOS DES COURSES OU DES PHOTOSHOOTS SUR VOTRE SITE WEB & PUBLICITÉS (5)			✓	✓
DISPONIBLE POUR LES CONFÉRENCES D'ENTREPRISE & PRÉSENCE POSSIBLE LORS D'EXPOSITION				✓
PHOTO SIGNÉE PRISE PAR UN PHOTOGRAPHE PROFESSIONNEL PENDANT UNE COURSE	✓			
AFFICHE SIGNÉE ET ENCADRÉE AVEC PHOTO PRISE PAR UN PROFESSIONNEL PHOTOGRAPHE		✓	✓	✓
RÉPLIQUE DU TROPHÉE DU CHAMPIONNAT (6)			✓	✓
COMBINAISON SIGNÉE À LA FIN DU CHAMPIONNAT (7)				✓
RÉPLIQUE DU CASQUE SIGNÉE À LA FIN DU CHAMPIONNAT (8)				✓

1. Bronze et argent, la taille maximale des autocollants est de 12cm \* 8cm. Platine: l'ensemble des autocollants du kart peut être personnalisé aux couleurs de votre entreprise.
2. Le tableau fera 80cm\*150cm et les logos des sponsors seront placés de haut en bas classés par montant du sponsoring.
3. La taille et l'emplacement du logo seront discutés avec le commanditaire pour assurer une bonne visibilité et une cohérence du design.
4. La mention des sponsors dépend de la façon dont l'entrevue est menée et du temps disponible. J'essaie aussi de mentionner ceux qui m'aident.
5. L'utilisation de photos de moi est limitée au matériel marketing spécifique à votre entreprise. D'autres utilisations peuvent être discutées.
6. Tant que j'atteindrai mes objectifs, une copie des trophées des championnats sera faite pour chaque sponsor or et platine.
7. À la fin de la saison, une combinaison de course signée avec le logo de votre entreprise vous sera envoyée.
8. Une réplique signée du casque que je porte pendant la saison sera envoyée aux sponsors platine à la fin de la saison.



## PETER COLLINS COACHING SPORTIF

En 2015, Elliott a eu la chance de faire la connaissance de **Peter Collins**, qui l'a aidé depuis en termes de psychologie du sport et a amélioré ses compétences de conduite.

Avec plus de 40 ans d'expérience dans le sport automobile, comprenant des rôles de **Team Manager** avec les écuries **Williams F1 Team**, **Benetton F1 Team** et **Team Lotus**, Peter est particulièrement qualifié pour partager son expérience et donner des conseils, notamment en gestion de projet, gestion de pilote, coaching et management. Il était représentant de l'équipe à la commission FIA Formule 1 lorsqu'il était à Benetton et entretenait des relations personnelles avec le président de la FIA et le président de la direction de Formule 1.

Peter a joué un rôle déterminant dans l'introduction du champion du monde 1992, **Nigel Mansell**, en Formule 1, et du champion du monde 1998/1999, **Mika Häkkinen**. Il a également donné des opportunités de lancement de carrière à **Johnny Herbert**, vainqueur de Grand Prix et vainqueur des 24 Heures du Mans, au champion CART et para olympien **Alessandro Zanardi** et au pilote Ferrari **Mika Salo**. Il a par la suite apporté un soutien essentiel à la promotion du champion du monde **Kimi Raikkonen** du karting aux courses automobiles.

Tout en gérant des équipes de Formule 1, Peter a pu travailler directement avec une longue liste de pilotes de formule 1 connus et performants. Ses relations étroites avec ces pilotes au cours de sa carrière lui ont donné une perspective précieuse sur les caractéristiques qui les rendent à la fois dominants et vulnérables.

Interview YouTube de Peter parlant d'Elliott:  
[youtube.com/watch?v=Z\\_AVxdDwkL0](https://youtube.com/watch?v=Z_AVxdDwkL0)

Voici ce qu'il a à dire à propos d'Elliott :

*« J'ai rencontré ce jeune homme il y a un peu plus d'un an et j'ai tout de suite été impressionné par son attitude, sa concentration et sa passion pour le sport automobile.*

*Au cours de nombreuses années dans le sport automobile, j'ai eu l'occasion d'évaluer et de travailler avec de nombreux pilotes performants.*

*Il y a certains ingrédients clés que je recherche toujours chez les conducteurs ; bien sûr, les aptitudes et compétences naturelles essentielles, mais, d'une importance égale, la détermination de poursuivre une carrière, quels que soient les défis auxquels ils peuvent être confrontés. J'admire grandement le courage, l'engagement et la détermination d'Elliott, son talent évident et, surtout, son potentiel inexploité, comme en témoignent ses performances toujours meilleures en 2016.*

*Je pense qu'Elliott a définitivement les ingrédients essentiels nécessaires pour remporter de nouveaux succès en course et j'ai hâte de suivre ses progrès.*

*Peter Collins, 12 décembre 2016 »*





## CONTACT

Si vous désirez me contacter pour du sponsoring ou pour convenir d'une rencontre, veuillez utiliser mes détails ci-dessous.

Je me réjouis de collaborer avec vous pour promouvoir votre entreprise et votre marque.

Elliott Shaw  
Grandverger 12  
CH-2057 Villiers  
Suisse

 +41 79 152 02 84

 [elliott.j.shaw@outlook.com](mailto:elliott.j.shaw@outlook.com)

 [facebook.com/ejsracing](https://facebook.com/ejsracing)

 [instagram.com/elliott\\_shaw\\_racing](https://instagram.com/elliott_shaw_racing)

# LET'S RACE TOGETHER

