

Neuchâtel

Devenir pilote avec l'ACS Section Neuchâtel

L'Automobile Club de Suisse, en collaboration avec Sports-Promotion, propose depuis plusieurs années la découverte et l'initiation au pilotage d'une voiture de course.



Ces stages sont un moyen unique de se mettre dans la peau d'un vrai pilote. Ils sont ouverts à tous (certaines conditions sont à remplir pour les moins de 18 ans) et se déroulent sur circuit au volant de monoplaces «formule Renault». Les voitures sont très performantes, avec plus de 200 ch pour un poids de 500 kg. Les participants sont encadrés tout au long de la journée par des pilotes professionnels qui mettent toute leur passion dans le coaching et le conseil afin de permettre à chacun de progresser tout en ayant un maximum de plaisir.

Ces stages sont le tremplin parfait pour se donner une idée de son potentiel comme futur pilote et surtout de découvrir le sport automobile dans les meilleures conditions. Ils ont été le point de départ dans le sport automobile pour de nombreux pilotes.

Découvrez le témoignage de Fabien, participant à l'un de nos stages de pilotage :

Écouter, respirer, se concentrer et... foncer !

J'ai eu la chance de participer au stage de pilotage que l'ACS organisait avec son



partenaire Sports-Promotion sur le circuit Club de Magny-Cours. Se retrouver au volant d'une monoplace de plus de 200 ch et pesant moins de 500 kg ne se fait pas sans une certaine appréhension. Les visages de la quinzaine de participants, lors du briefing de début de journée, en témoignaient !

Après une courte partie théorique très efficace, une visite détaillée et sportive

du circuit, le moment était venu de se glisser dans la combinaison et la peau d'un pilote. Après les premiers tours, on comprend mieux pourquoi on parle de sport automobile. Il n'y a pas un instant où le pilote peut se permettre d'être passif. Les coaches ne cesseront d'ailleurs de le répéter tout au long de cette journée : «c'est lorsqu'une voiture ne fait rien qu'elle devient dangereuse».

La force de ce cours ? Sans aucun doute le debriefing de son instructeur à la fin de chaque série de 6 tours. Où freiner plus tard ? Où accélérer plus tôt ? Où mieux anticiper ? Tant d'enseignements qui auront permis aux participants (de tout âge, avec ou sans expérience du sport automobile) d'améliorer leur temps au tour de plus de 10 secondes entre la première et la dernière série de la journée. C'est juste incroyable ! Découvrir ses limites et celles d'une monoplace en toute sécurité, une expérience unique à vivre avec l'ACS !

