

Neuchâtel

European Endurance Prototype Cup : Pour sa première participation, Christophe Hurni au pied du podium

Le pilote neuchâtelois réalise une magnifique quatrième place en European Endurance Prototype Cup à sa première participation. Cette performance est remarquable pour Christophe Hurni, qui n'était jamais monté dans un prototype avant cette participation à la course d'endurance de quatre heures avec ses deux binômes, le Suisse Mathias Bèche et le Français Romain Carton, sur le circuit de Motorland Aragon.

Une nouvelle expérience dans votre carrière de pilote ?

Christophe Hurni : C'est une histoire incroyable pour moi ! Le patron du Team DB Autosport m'a appelé quelques jours avant la course pour me proposer de rejoindre l'équipe en remplacement de leur pilote titulaire indisponible. Cela représentait un gros défi ! Je n'ai donc pas eu le temps de me préparer et je n'avais jamais piloté ce type de voiture.

Vous réalisez le huitième temps de la qualification avec vos équipiers.

Difficile qualification pour moi, car j'ai eu seulement deux fois vingt minutes de roulage avant la qualification. En plus, mon meilleur tour a été annulé pour un track limite qui s'est révélé faux par les commissaires après vision des caméras.

Malgré votre peu d'expérience, vous prenez le départ de la course d'endurance ?

En tant que pilote bronze (catégorie dans les championnats endurance), je devais rouler presque le 50 % de la course de quatre heures. Le team a fait le choix que je prenne



le départ et que mes deux relais soient faits à la suite avec un seul arrêt pour le ravitaillement d'essence. Cela représentait une grosse responsabilité car les départs sont toujours un grand risque. Au premier tour, deux concurrents se sont percutés devant moi et j'ai reçu tout le liquide de refroidissement sur mon pare-brise. Cela commençait mal, je ne voyais absolument plus rien et le team m'a demandé de rester en piste et de faire de mon mieux pour garder un maximum de rythme. Heureusement, après quelques tours, le liquide a séché et ma visibilité s'est un peu améliorée et cela m'a permis de revenir aux chronos par tour fixés dans les objectifs par le team.

Mon premier relais avec 1 h 10 de roulage terminé, je me suis arrêté pour le ravitaillement et suis reparti pour mon deuxième relais de quarante minutes. Je dois dire que les vingt dernières minutes ont été très difficiles physiquement. Malgré tout, je suis fier d'avoir pu tenir presque deux heures au volant en poussant à chaque

tour sans commettre aucune erreur malgré mon manque de préparation.

Vos équipiers ont repris le relais de la course

Romain Carton a fait le troisième relais, et Mathias Bèche a fait le dernier. Le travail vraiment incroyable de Mathias et la stratégie du team avec les arrêts anticipés de la voiture nous ont permis de remonter au classement en fin de course. Ce résultat est un magnifique travail dans un team avec de petits moyens, mais l'ambiance et la passion sont présentes.

Quelle sera la suite de votre saison ?

J'ai eu une année 2024 très chargée et j'ai fait le choix d'une saison plus légère cette année. Après une victoire et deux podiums en Formule 3 ce printemps et maintenant cette belle quatrième place en endurance, je reste ouvert à toutes opportunités qui se présenteront. Après 42 ans de compétitions, je suis toujours motivé et passionné !

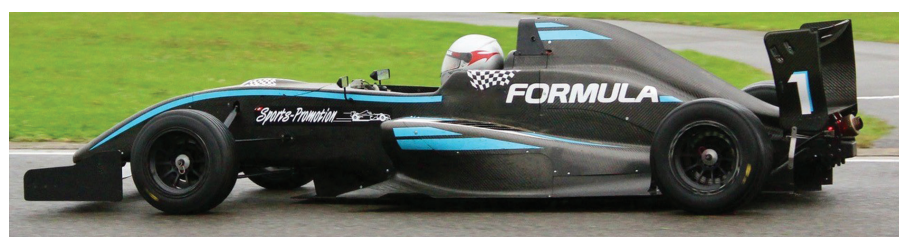
Concours du 125^e anniversaire de l'ACS Neuchâtel Stage de pilotage à Magny-cours : une grande réussite

Quelques mots de Loïc Soguel, qui remporte le premier prix du concours 125^e anniversaire de la section Neuchâtel, un stage de pilotage monoplace sur le Circuit Club Magny-Cours.

«Une journée découverte incroyable avec un team encadrant au top.». Des voitures et des sensations qu'on ne peut trouver nulle part ailleurs. Se rendre compte à quel point les pilotes professionnels sont

des as. Un immense merci à Sports-Promotion et à l'ACS de m'avoir permis de réaliser un rêve de gosse.

Merci, et vive le sport auto.»



Magnifique rencontre sur le circuit de Lignières

La chance était avec nous cet après-midi du jeudi août ! Nous sommes passés entre toutes les gouttes d'eau durant nos roulages sur le circuit de Lignières. Nombreux sont les passionnés qui se sont rassemblés, amoureux de voitures de courses,

sportives anciennes et modernes, voitures oldtimers et youngtimers, etc., et ont partagé leur passion commune pour l'automobile. Cette rencontre sportive se termine toujours par une petite fondue conviviale. Encore un grand merci à tous les participants !



Nouveau partenariat : ATM Autosport L'avenir de l'esthétique automobile est là

L'ACS Neuchâtel est fier de présenter son nouveau partenariat avec l'entreprise ATM Autosport, représentée par le pilote de Formule 3 Achille Louvet.

Achille Louvet : Chez ATM Autosport, l'automobile est bien plus qu'un métier, c'est une véritable passion. Spécialistes du covering et de la protection de carrosserie (PPF), nous mettons notre savoir-faire et notre souci du détail au service de vos véhicules. Qu'il s'agisse de protéger la peinture, de transformer le style d'une voiture ou de la sublimer, nous travaillons avec précision et minutie pour garantir un résultat à la hauteur des attentes des passionnés comme du grand public. En complément, nous proposons également des prestations de detailing pour redonner éclat et brillance, ainsi qu'un service de sellerie sur mesure afin de personnaliser l'intérieur et offrir un confort unique. Notre fierté aujourd'hui est de collaborer avec l'ACS. Partager cette passion commune et contribuer à son dynamisme est essentiel pour nous. C'est pourquoi

nous mettons tout en œuvre pour offrir nos prestations au meilleur prix aux membres, avec une remise exclusive de -10 % sur l'ensemble de nos services.

Vous pouvez trouver toutes les informations sur le site internet d'ATM Autosport en scannant le code QR.

