



Communiqué de Presse Automobile - European Endurance Prototype Cup

Pour sa première participation, Christophe Hurni au pied du podium

Le pilote neuchâtelois réalise une magnifique 4^{ème} place en European Endurance Prototype Cup à sa première participation. Cette performance est remarquable pour Christophe Hurni qui n'était jamais monté dans un prototype avant cette participation à la course d'endurance de 4 heures avec ses deux binômes le Suisse Mathias Bêche et le Français Romain Carton sur le circuit de Motorland Aragon.

Une nouvelle expérience dans votre carrière de pilote ?

Christophe Hurni :

C'est une histoire incroyable pour moi ! Le patron du Team DB Autosport m'a appelé quelques jours avant la course pour me proposer de rejoindre l'équipe en remplacement de leur pilote titulaire indisponible. Cela représentait un gros défi ! Je n'ai donc pas eu le temps de me préparer et je n'avais jamais piloté ce type de voiture.

Vous réalisez le 8^{ème} temps de la qualification avec vos équipiers

Christophe Hurni :

Difficile qualification pour moi car j'ai eu seulement deux fois 20 minutes de roulage avant la qualification. En plus mon meilleur tour a été annulé pour un track limite qui s'est révélé faux par les commissaires après vision des caméras.

Malgré votre peu d'expérience vous prenez le départ de la course d'endurance ?

Christophe Hurni :

En tant que pilote bronze (catégorie dans les championnats endurance) je devais rouler presque le 50% de la course de 4 heures. Le team a fait le choix que je prenne le départ et que mes deux relais soient faits à la suite avec un seul arrêt pour le ravitaillement d'essence. Cela représentait une grosse responsabilité car les départs sont toujours un grand risque. Au premier tour, deux concurrents se sont percutés devant moi et j'ai reçu tout le liquide de refroidissement sur mon pare-brise. Cela commençait mal je ne voyais absolument plus rien et le Team m'a demandé de rester en piste et de faire de mon mieux pour garder un maximum de rythme. Heureusement après quelques tours, le liquide a séché et ma visibilité s'est un peu améliorée et cela m'a permis de revenir aux chronos par tour fixés dans les objectifs par le Team. Mon premier relais avec 1h10 de roulage je me suis arrêté pour le ravitaillement et suis reparti pour mon deuxième relais de 40 minutes. Je dois dire que les 20 dernières minutes ont été très difficiles physiquement. Malgré tout, je suis fier d'avoir pu tenir presque 2 heures au volant en poussant à chaque tour sans commettre aucune erreur malgré mon manque de préparation.



Vos équipiers ont repris le relais de la course

Christophe Hurni :

Romain Carton a fait le 3^{ème} relais et Mathias Bêche a fait le dernier relais. Mathias a vraiment effectué un travail incroyable et la stratégie du team avec les arrêts anticipés de la voiture, nous ont permis de remonter au classement en fin de course. Ce résultat est un magnifique travail dans un team avec de petits moyens mais l'ambiance et la passion sont présents.

Quelle sera la suite de votre saison ?

Christophe Hurni :

J'ai eu une année 2024 très chargé et j'ai fait le choix d'une saison plus légère cette année. Après 1 victoire et 2 podiums en Formule 3 ce printemps et maintenant cette belle 4^{ème} place en endurance, je reste ouvert à toutes opportunités qui se présenteront. Après 42 ans de compétitions, je suis toujours motivé et passionné !

Photos libres de droits Lien pour téléchargement <https://fromsmash.com/EEPC-Motorland-2025>

Classement final en annexe.

Pour tous renseignements complémentaires ou informations n'hésitez pas de contacter Christophe Hurni au 079 240 62 51