

Vaud **Protection du climat**

Les attitudes, les comportements et les coûts.



**L**a protection du climat continue à mobiliser des foules, un peu moins nombreuses, et assure pour l'heure – non sans exception – des succès électoraux aux partis qui s'en prévalent. Surtout, les émotions en la matière l'emportent sur les faits, qui sont têtus.

Au niveau des attitudes, il est ainsi de bon ton de clamer que l'on ne fait rien pour le climat en Suisse, alors que rien n'est plus faux. On soulignera en ce sens que, alors que le trafic routier a augmenté en Suisse de 30 % de 1990 à 2017, les émissions de CO<sub>2</sub> imputables à ce dernier sont quant à elles demeurées pratiquement stables pendant la même période. La quasi-dissociation de ces deux courbes résulte de la réduction spectaculaire de la consommation moyenne de carburants des véhicules routiers motorisés. Au niveau des comportements, surtout, on soulignera que grâce aux mesures d'amélioration mises en œuvre depuis 2001, les entreprises qui ont conclu une convention d'objectifs dans le cadre de l'action de l'Agence de l'énergie pour l'économie économisent actuellement 2,3 millions de tonnes de CO<sub>2</sub> par année.

La différence entre les attitudes de certains défenseurs auto-proclamés du climat, prêts à commettre des déprédations «progressistes», d'une part, et les comportements de milliers de chefs d'entreprises, qui mettent en œuvre des mesures concrètes de réduction des émissions de CO<sub>2</sub>, d'autre part, saute déjà aux yeux. Mais c'est bien la prise en compte par chaque citoyen du rapport coûts-avantages des différentes mesures à l'ordre du jour de la révision de la loi fédérale sur

les émissions de CO<sub>2</sub> qui sera déterminante pour la suite. On rappellera que le camp rouge-vert a expressément souhaité une hausse de 20 centimes des taxes sur le litre d'essence, au nom d'une politique climatique «ambitieuse» après 2020.

Soyons donc clairs : chaque centime supplémentaire de taxe par litre d'essence correspondra à une hausse de la charge fiscale de pas moins de 50 millions de francs par an. Soit un milliard de francs supplémentaires chaque année si la hausse des taxes sur les carburants au nom du climat se montait à 20 centimes, comme le souhaite le camp rouge-vert. Les contradictions entre attitudes, comportements et prédisposition à payer certaines mesures vont marquer de plus en plus la politique climatique suisse.

Patrick Eperon  
Secrétaire générale VaudRoutes

**Vous aimez la voiture et le sport automobile ?  
Nous aussi !**

**Join the Club!**

L'Union Vaudoise des garagistes propose un réseau de professionnels performant et défend les intérêts de chacun.

upsa-vaud.ch



[www.securepark.ch](http://www.securepark.ch)

**LE parking sécurisé pour VOTRE voiture**

**021 637 60 00**

**CHF 125.-/mois**

Proche de la sortie d'autoroute de Lausanne-Crissier

