



ACS beider Basel

Medienmitteilung vom 24. Oktober 2023

Beendigung Verkehrsversuch Luzernerring:

## **ACS beider Basel erfreut über die Beendigung des Verkehrsversuchs auf dem Luzernerring**

**Der ACS ist erfreut, dass jetzt auch das Bau- und Verkehrsdepartement zum Schluss gekommen ist, dass der Verkehrsversuch auf dem Luzernerring gescheitert ist. Der Versuch brachte nicht mehr Sicherheit für Velofahrer, jedoch wurden Autos und Busse stark behindert. Die Aufhebung kommt für den ACS nicht überraschend, denn der ACS befürchtete Rückstau und Ausweichverkehr schon von Anfang an. Der ACS begrüsst die kommunizierte Verkehrsentsflechtung durch alternative Velorouten. Eine nachhaltige Lösung sieht der ACS im Bau des Zubringers Bachgraben.**

Schon als das Bau- und Verkehrsdepartement (BVD) im Februar dieses Jahres ankündigte, durch eine neue Spuraufteilung zu Gunsten des Veloverkehrs die Kapazität der sehr wichtigen Hauptverkehrsachse Luzernerring zu reduzieren, hob der ACS den Mahnfinger. Der ACS befürchtete schon damals, dass die Spurreduktion für Automobilisten zu längeren Rückstaus und zu Ausweichverkehr führt. Für den ACS war schon im Februar unverständlich, dass auf dieser wichtigen Hauptverkehrsachse die Kapazitäten reduziert wurden.

Jetzt hat das BVD eingesehen, dass die neue Verkehrsordnung nicht mehr Sicherheit für die Velofahrer bringt, aber zu langen Rückstaus für Autos und Busse führt. Daher ist es für den ACS erfreulich, dass der Versuch abgebrochen wird. Auch erfreulich ist, dass man scheinbar beim BVD auch gemerkt hat, dass es eine Entflechtung des Verkehrs braucht und man nach alternativen Velorouten Ausschau hält. Der Luzernerring ist eine wichtige Hauptverkehrsachse. Die aktuelle Diskussion zeigt deutlich auf, dass neben der Entflechtung auch der Zubringer Allschwill rasch vorangetrieben werden muss. Denn wirklich Entlastung bringt nur der Zubringer.

Der ACS wird die neue Idee der Verkehrsführung einer kritischen Prüfung unterziehen und sich gegebenenfalls nochmals dazu äussern. Der ACS hofft, dass man in Zukunft die Automobilverbände bei solchen Verkehrsversuchen von Anfang an mit einbindet, denn die verkehrspolitischen Herausforderungen der Stadt Basel können nur zusammen gelöst werden.

### **Kontakt:**

Andreas Dürr  
Präsident  
ACS beider Basel  
Mobile: 079 802 01 01  
e-mail: andreas.duerr@bdlegal.ch

Daniel Seiler  
Geschäftsführer  
ACS beider Basel  
Mobile: 076 343 02 14  
e-mail: daniel.seiler@acsbs.ch

### **Automobil Club der Schweiz**

Sektion beider Basel  
Hofackerstrasse 72 | CH-4132 Muttenz | Tel. +41 61 465 40 40 | Fax +41 61 465 40 41 | info@acsbs.ch | acsbs.ch