



Automobil Club der Schweiz  
Automobile Club de Suisse  
Automobile Club Svizzero

## **24. Nationaler Automobilslalom Interlaken Samstag, 4. April 2020**

# **Ausschreibung**

**Nennschluss: Montag, 16. März 2020**

**Die Veranstaltung zählt zu folgenden Meisterschaften und Cups  
und ist offen für sämtliche Gruppen:**

Schweizer Slalom-Meisterschaft

Offizielle Serien:

Abarth Trofeo Slalom

Porsche Slalom Cup & PDC

Renault Classic Cup

Suzuki Swiss Racing Cup 2020

### **Organisator**

**Automobil Club der Schweiz, Sektion Bern**

Helvetiastrasse 7, CH-3005 Bern

Tel. +41 31 311 38 28, Fax +41 31 311 26 37

E-Mail: [info@acsbe.ch](mailto:info@acsbe.ch)

[www.acs-bern.ch](http://www.acs-bern.ch)

# Ausschreibung und Nachtrag zum Standardreglement der NSK

Alle in dieser Ausschreibung nicht übernommenen Texte und Artikel entsprechen dem gültigen NSK-Standardreglement, auf welches man sich beziehen muss. Kopie des NSK-Standardreglements wird den ausländischen Teilnehmern spätestens mit der Nennungsbestätigung zugesandt.

## I **PROVISORISCHES PROGRAMM \* REGionale + NAtionale Veranstaltung \***

16.03.2020	24.00 Uhr	Nennschluss
03.04.2020	15.30 – 19.00 Uhr	Fakultative Wagenabnahme
04.04.2020	06.00 – 16.00 Uhr	Offizielle Wagenabnahme
04.04.2020	07.00 – 19.00 Uhr	Besichtigungs-, Trainings- und Rennläufe
04.04.2020	Siegerehrungen werden immer via Lautsprecher ausgerufen (jeweils 2-4 Felder zusammen)	

Der definitive Zeitplan wird den angemeldeten Fahrern mit den "letzten Weisungen" nach Nennschluss zugestellt.

## II **ORGANISATION**

### Art. 1 **Allgemeines**

- 1.1 Der Automobil Club der Schweiz, Sektion Bern, veranstaltet am 4. April 2020 den 24. Nationalen Automobilschlalom Interlaken.
- 1.2 Die vorliegende Ausschreibung wurde durch die NSK der ASS GmbH unter REG-Nr. 20-003/N+ genehmigt.
- 1.3 Die Veranstaltung ist im Nationalen Sportkalender der ASS GmbH eingetragen.

### Art. 2 **Organisationskomitee, Sekretariat, Offizielle**

- 2.1 Für das Organisationskomitee zeichnet als Präsident: Flückiger Peter, Hausmattweg 55, 3074 Muri; Natel 079 473 82 45
- 2.2 Die Adresse des Sekretariates lautet wie folgt:  
Bis am 02.04.2020                      Automobil Club der Schweiz, Sektion Bern, Helvetiastrasse 7, 3005 Bern, Telefon 031 311 38 28, Fax 031 311 26 37, Email info@acsbe.ch
- 2.3 Ab 03. April 2020, 14.00 Uhr  
Rennleiter                                  Flugplatz Interlaken, (sandra.siegenthaler@acsbe.ch)  
Vize-Rennleiter                              Flückiger Peter  
Rennsekretärin                                Remy Patric  
Sportkommissare                              Siegenthaler Sandra  
Technische Kommissare                      Bertschi Theo ©, Gaffuri Silvio, Marty Karl  
Zeitnahme/Auswertung                      Turati Reinhold ©, Bardellini Oliver, Mazzeo Enrico, Stähli Kaspar  
Streckenchef                                  SportsTiming, Hammerer Josef  
Jury    Uhlmann Heinz  
Sportkommissare

### Art. 3 **Offizielles Anschlagbrett**

Alle offiziellen Mitteilungen, Beschlüsse und Klassierungen werden im Warteraum zwischen Ziel und Start angeschlagen.

## III **ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN**

### Art. 4 **Veranstaltungsgrundlagen**

- 4.1 Die Veranstaltung wird durchgeführt in Übereinstimmung mit dem Internationalen Sportgesetz der FIA und seinen Anhängen, dem Nationalen Sportreglement der ASS, den Bestimmungen der NSK, dem Standardreglement der NSK für Slalom und der Ausschreibung.
- 4.3 Alkohol (Ethanol) ist im Automobil- und Kartrennsport im Wettkampf verboten. Der Nachweis erfolgt durch Atem- und/oder Blutanalyse. Der Grenzwert, ab dem ein Verstoß vorliegt, entspricht einer Blutalkoholkonzentration von 0.10 g/l.
- 4.5 Die Veranstaltung zählt für folgende Meisterschaften und Cups: Schweizer Slalom-Meisterschaft, Abarth Trofeo Slalom, Porsche Slalom Cup & PDC unter Vorbehalt der Genehmigung der Serien durch die NSK, Renault Classic Cup, Suzuki Swiss Racing Cup 2020 sowie für das Sportabzeichen der ASS.

### Art. 5 **Strecke**

- 5.1 Länge. 2.759 km, 46 Tore, Torbreite 3.80 m (für alle Gruppen).

### Art. 6 **Zugelassene Fahrzeuge**

- 6.1 Zugelassen sind alle Fahrzeuge, welche den Vorschriften des Anhang J des ISG und den Bestimmungen der NSK sowie ggf. den spezifischen Bestimmungen der betreffenden nat. Formel oder Markencups entsprechen. Ebenfalls zugelassen sind historische Fahrzeuge gemäss Anhang K der FIA.

## **Art. 7 Ausrüstung der Fahrzeuge**

- Art. 7.7 Silberfolien oder getönte Folien gemäss Art.253.11 Anhang J sind für alle Gruppen ausschliesslich auf den hinteren Seitenscheiben und auf der Heckscheibe zugelassen.
- Art. 7.8 Die Installation von Kameras oder Bildaufnahmegeräten muss gemäss Kapitel VII-B – Anwendung von Sicherheitsmassnahmen in der Schweiz – sein und von den Technischen Kommissaren während der technischen Wagenabnahme vor dem Start genehmigt werden.

## **Art. 9 Zugelassene Fahrer**

- 9.2 Der Fahrer muss im Besitze eines gültigen Führerausweises für Automobile und einer für das laufende Jahr gültigen Fahrerlizenz REG, NAT, INT der ASS für das betreffende Fahrzeug sein.

## **Art. 10 Teilnahmegesuch und Nennungen**

- 10.1 Nennungen werden ab Veröffentlichung der Ausschreibung entgegengenommen. Die Anmeldung kann online unter [www.go4race.ch](http://www.go4race.ch) erfolgen oder ist mittels offiziellem Anmeldeformular zu richten an: Automobil Club der Schweiz, Sektion Bern, Helvetiastrasse 7, 3005 Bern.  
**Nennschluss: Montag, 16. März 2020, 24.00 Uhr (Poststempel)**  
Elektronische Nennungen unter [www.go4race.ch](http://www.go4race.ch) müssen bis zum Nennschluss erfolgen. Massgebend ist die auf der Nennung verzeichnete Aufgabezeit. Unvollständig ausgefüllte Nennungen werden zurückgewiesen. Elektronische Nennungen müssen obligatorisch durch Originalunterschrift des Bewerbers/Fahrers anlässlich der administrativen Abnahme für die betreffende Veranstaltung offiziellisiert werden.
- 10.2 Die **höchstzugelassene Teilnehmerzahl beträgt 300**. Gegebenenfalls werden folgende Kriterien für die Annahme der Nennungen angewendet: 1. Aussichtsreiche Klassierung in der/den laufenden Meisterschaft(en). 2. Chronologischer Eingang der Anmeldungen. Mehrfachstarts sind nicht gestattet.

## **Art. 11 Nenngeld**

- 11.1 Das Nenngeld beträgt CHF 275.00 und ist mittels E-Banking, Kreditkarte oder Einzahlungsschein zu überweisen resp. einzuzahlen. Einzahlungen erfolgen auf Postkonto des Veranstalters: CH59 0900 0000 3000 0737 7 (30-737-7).
- 11.2 **Die Nennung wird nur angenommen, wenn das Nenngeld bis zur in Art. 10.1 bestimmten Frist, d. h. bis zum Nennschluss einbezahlt worden ist (Valutadatum).**

## **Art. 12 Verantwortung und Versicherung**

- 12.1 Jeder Teilnehmer fährt auf eigene Verantwortung und Gefahr. Der Veranstalter lehnt gegenüber Bewerber, Fahrer, Helfer und Dritten jegliche Haftung für Personen- und Sachschaden ab. Jeder Bewerber/Fahrer ist allein für seine Versicherungen verantwortlich.

## **Art. 13 Offizieller Text**

- 13.4 In einem Streitfall betreffend die Interpretation der Ausschreibung ist allein der deutsche Text massgebend.

## **VI VERLAUF DER VERANSTALTUNG**

### **Art. 21 Training**

- 21.1 Es ist strengstens verboten, ausserhalb der offiziellen Trainingszeiten zu trainieren.
- 21.2 Das offizielle Training findet gemäss detailliertem Zeitplan des Veranstalters statt. Es werden mindestens eine Rekognoszierung und mindestens 2 gezeitete Trainingssitzungen durchgeführt.

### **Art. 22 Rennen**

- 22.2 Die Veranstaltung wird in 2 Läufen ausgetragen (mindestens 2).

## **VIII WERTUNG**

### **Art. 26 Wertung**

- 26.1 Die Wertung erfolgt aufgrund der Zeit des besten Laufes, inkl. allfälliger Strafsekunden (Art. 22.3).
- 26.2 Bei Zeitgleichheit zweier Fahrer entscheidet die Zeit des ersten Laufes. Bei Zeitgleichheit des ersten Laufes entscheidet die Zeit des zweiten Laufes.

## **IX PREISE UND POKALE, SIEGEREHRUNG**

### **Art. 29 Preise und Pokale**

- 29.3 Folgende Preise und Pokale kommen zur Verteilung: Tagessiegerpreis, Gruppensiegerpreise. Die Preise sind nicht kumulierbar. Pro Gruppe ist 1/3 der Klassierten preisberechtigt.

### **Art. 30 Siegerehrung**

- 30.1 Die Teilnahme an der Siegerehrung ist für jeden Teilnehmer Ehrensache.
- 30.2 Siegerehrungen werden immer via Lautsprecher ausgerufen (jeweils 2-4 Felder zusammen).

# Ausschreibung und Nachtrag zum Standardreglement der NSK

**Standardreglement der NSK:** Die Standardreglemente der NSK für die verschiedenen Disziplinen können im Internet unter [www.motorsport.ch](http://www.motorsport.ch), Rubrik Automobil / Reglemente, heruntergeladen werden.

Folgende Artikel der Ausschreibung bzw. des Standardreglementes "Slalom" sind NICHT ANWENDBAR:  
6.1 + 6.2 + 7.1 + 7.4 + 7.5 + 9.1 + 9.3 + 10.3 + 15.3 + 19.3 + 24.1-2 + 27 (GÄNZLICH)

## I PROVISORISCHES PROGRAMM \* LOCaLe Veranstaltung \*

16.03.2020 24.00 Uhr Nennschluss  
03.04.2020 15.30 – 19.00 Uhr Fakultative Wagenabnahme  
04.04.2020 06.00 – 16.00 Uhr Offizielle Wagenabnahme  
04.04.2020 07.00 – 19.00 Uhr Besichtigungs-, Trainings- und Rennläufe  
04.04.2020 Siegerehrungen werden immer via Lautsprecher ausgerufen (jeweils 2-4 Felder zusammen)  
Der definitive Zeitplan wird den angemeldeten Fahrern mit den "letzten Weisungen" nach Nennschluss zugestellt.

### Art. 1 Allgemeines

1.2 Die Ausschreibung wurde durch die NSK der ASS GmbH unter REG-Nr. 20-003/L genehmigt.

### Art. 4 Veranstaltungsgrundlagen

4.1 Die Veranstaltung wird ebenfalls in Übereinstimmung mit dem NSK-Reglement für LOCaLe Veranstaltungen durchgeführt.

4.4 Die Veranstaltung zählt für diverse Sektions- und Clubmeisterschaften. Von der NSK nicht genehmigte Cups und Clubmeisterschaften, welche in einem separaten Feld starten möchten, müssen klar mit der entsprechenden LOC-Kategorie gekennzeichnet werden (z. B. L4 – Garage Muster).

### Art. 5 Strecke

5.1 Länge. 2.759 km, 46 Tore, Torbreite 3.80 m (für alle Gruppen).

### Art. 6 Zugelassene Fahrzeuge

6.1 Zugelassen sind Fahrzeuge der Kategorien L1, L2, L3, L4, L1E welche dem Technischen Reglement der NSK für LOCaLe Veranstaltungen entsprechen. Im Rahmen der Kategorien L1 – L4 und L1E sind **AUSSCHLIESSLICH** fest immatrikulierte Fahrzeuge zugelassen.

6.2 Hubraumklassen gemäss Technischem Reglement der NSK für LOCaLe Veranstaltungen. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, zusätzliche Hubraumklassen zu öffnen.

### Art. 8 Sicherheitsausrüstung der Fahrer

8.2 Die Fahrer müssen obligatorisch flammenabweisende Kleidung gemäss Norm FIA-1986 oder FIA 8856-2000 (inkl. Unterwäsche, Gesichtsschutz, Handschuhe usw.) tragen. Für die Gruppen L1, L2, L3, L4, L1E, SS, N und ISN ist die Unterwäsche inkl. Gesichtsschutz, Handschuhe und Schuhe fakultativ, jedoch empfohlen.

### Art. 9 Zugelassene Fahrer, Ausweise

9.2 Der Fahrer muss im Besitze eines gültigen Führerausweises und einer gültigen LOC-Jahres-/Tageslizenz oder einer anderen gültigen Fahrerlizenz der ASS GmbH sein. Die LOC-Tageslizenz (CHF 40.-) ist beim Veranstalter erhältlich, während die LOC-Jahreslizenz vorgängig bei der Auto Sport Schweiz GmbH (031 979 11 11) beantragt werden muss.

### Art. 10 Teilnahmegesuch und Nennungen

10.2 Die **höchstzugelassene Teilnehmerzahl beträgt 300**. Gegebenenfalls werden folgende Kriterien für die Annahme der Nennungen angewendet: Chronologischer Eingang der Anmeldungen. Mehrfachstarts sind nicht gestattet.

10.5 Fahrerwechsel ist bis zum Zeitpunkt der administrativen Kontrolle für den betreffenden Teilnehmer gestattet.

10.SB Nachmeldungen LOC vor Ort möglich sofern es die Platzverhältnisse zulassen.

### Art. 11 Nenngeld

11.1 Das Nenngeld beträgt CHF 275.00 (inkl. Tageslizenz CHF 315.00.-) und ist mittels E-Banking, Kreditkarte oder Einzahlungsschein zu überweisen resp. einzuzahlen. Einzahlungen erfolgen auf Postkonto des Veranstalters: CH59 0900 0000 3000 0737 7 (30-737-7).

### Art. 18 Administrative Abnahme

18.3 Die Lizenz sowie die Führer- und Fahrzeugausweise sind bei der administrativen Kontrolle unaufgefordert vorzuweisen.

### Art. 27 Proteste

27.1 Einsprachen gegen die Kategorien- und Klasseneinteilung sowie gegen die Reglementkonformität der Fahrzeuge sind bis 30 Minuten vor dem Start der entsprechenden Kategorie bzw. Klasse beim Rennleiter schriftlich einzureichen.

27.2 Kollektiveinsprachen sowie solche gegen den Veranstalter oder gegen Feststellungen der Zeitnahme oder gegen Sachrichterentscheide sind nicht statthaft. Beanstandungen gegen die Rangliste können bis 20 Minuten nach Aushang der Rangliste beim Rennleiter angebracht werden.

27.3 Die Protestkaution beträgt CHF 450.- (in bar). Sie wird nur zurückerstattet, wenn der Protest von der Jury als begründet anerkannt wird.

# Règlement particulier complément au règlement standard de la CSN

Tous les textes et articles non repris dans le présent règlement particulier sont conformes au "Règlement Général CSN" en vigueur auquel il faut se référer. La copie du "Règlement Général CSN" sera envoyé aux concurrents étrangers, au plus tard avec la confirmation d'inscription.

## I PROGRAMME PROVISOIRE \* manifestation REG + NAT \*

16/03/2020	24h00	Délai d'inscription
03/04/2020	15h30 – 19h00	Vérifications techniques facultatives
04/04/2020	06h00 – 16h00	Vérifications techniques officielles
04/04/2020	07h00 – 19h00	Reconnaisances, essais et manches de course
04/04/2020	Les remises d. prix sont toujours proclamé par les haut-parleurs (env. 2-4 séries ensemble)	

Le programme définitif sera transmis aux conducteurs inscrits avec les «Dernières Instructions», après la clôture des inscriptions.

## II ORGANISATION

### Art. 1 Généralit

- 1.1 L'Automobile Club de Suisse, Section de Berne, organise le 4 avril 2020 le 24<sup>ème</sup> Slalom National d'Interlaken.
- 1.2 Le présent règlement particulier a été approuvé par la CSN de l'ASS sous le REG-Nr. 20-003/N+.
- 1.3 La manifestation est inscrite au calendrier sportif national de l'ASS SARL.

### Art. 2 Comité d'organisation, secrétariat, officiels

- 2.1 Le Président du Comité d'organisation est: Flückiger Peter, Hausmattweg 55, 3074 Muri  
Mobile 079 473 82 45
  - 2.2 L'adresse du secrétariat est la suivante:  
Jusqu'au 02/04/2020 Automobile Club de Suisse, Section de Berne, Helvetiastrasse 7,  
3005 Berne, téléphone 031 311 38 28, fax 031 311 26 37,  
email info@acsbe.ch
  - 2.3 Dès le 03/04/2020, 14h00 Aéroport Interlaken, (sandra.siegenthaler@acsbe.ch)  
Directeur de course Flückiger Peter  
Vice-directeur de course Remy Patric  
Secrétaire de l'épreuve Siegenthaler Sandra  
Commissaires Sportifs Bertschi Theo ©, Gaffuri Silvio, Marty Karl  
Commissaires Techn. Turati Reinhold ©, Bardellini Oliver, Mazzeo Enrico, Stähli Kaspar  
Chronom./Informatique SportsTiming, Hammerer Josef  
Chef de piste Uhlmann Heinz
- JURY** Commissaires Sportifs

### Art. 3 Panneau d'affichage officiel

Toutes les communications et décisions seront affichées dans la zone d'attente entre l'arrivée et le départ.

## III DISPOSITIONS GÉNÉRALES

### Art. 4 Bases de l'épreuve

- 4.1 L'épreuve sera disputée conformément au Code Sportif International de la FIA et à ses annexes, au Règlement Sportif National de l'ASS, aux dispositions de la CSN, au règlement standard de la CSN pour les slaloms et au règlement particulier.
- 4.3 L'alcool (éthanol) est interdit en compétition dans le Sport Automobile et Karting. La détection sera effectuée par éthylométrie et/ou analyse sanguine. Le seuil de violation est équivalent à une concentration sanguine d'alcool de 0.10 g/l.
- 4.5 La manifestation compte pour les championnats et coupes suivants: Championnat Suisse de Slalom, Abarth Trofeo Slalom, Porsche Slalom Cup & PDC sous condition de l'autorisation de CSN, Renault Classic Cup, Suzuki Swiss Racing Cup 2020 ainsi que pour l'insigne sportif de l'ASS.

### Art. 5 Parcours

- 5.1 Longueur 2.759 km, 46 portes, largeur des portes 3.80 m (pour tous les groupes).

### Art. 6 Véhicules admis

- 6.1 Sont admis à participer tous les véhicules répondant aux prescriptions de l'Annexe J du CSI et aux dispositions de la CSN, ainsi que, le cas échéant, aux dispositions spécifiques de la formule nationale ou coupe de marque correspondante. Sont aussi admis à participer les véhicules historiques répondant aux prescriptions de l'Annexe K de la FIA.

## **Art. 7 Equipement des véhicules**

Art. 7.7 Les films argentés ou fumés selon Art. 253.11 Annexe J sont autorisés pour tous les groupes exclusivement sur les vitres latérales arrière et la vitre arrière.

Art. 7.8 L'installation de caméras et/ou d'appareil de prise de vues doit être conforme au Chapitre VII-B – Application des mesures de sécurité en Suisse – et doit avoir reçu l'approbation des Commissaires Techniques lors du contrôle technique avant départ.

## **Art. 9 Concurrents et conducteurs admis**

9.2 Le conducteur doit être titulaire d'un permis de conduire valable et d'une licence de conducteur REG, NAT, INT de l'ASS valable pour l'année en cours et pour le véhicule concerné.

## **Art. 10 Demandes d'engagements et d'inscriptions**

10.1 Les inscriptions seront reçues à partir de la publication du règlement particulier. Elles sont à transmettre en-ligne sous [www.go4race.ch](http://www.go4race.ch) ou au moyen du bulletin d'inscription officiel, à l'adresse suivante: Automobile Club de Suisse, Section de Berne, Helvetiastrasse 7, 3005 Berne.

### **Délai d'engagement: Lundi, 16 mars 2020, 24h00 (timbre postal)**

Les engagements électroniques sur [www.go4race.ch](http://www.go4race.ch) doivent être envoyés avant la date de clôture des engagements. L'heure de départ inscrite sur l'inscription fera foi. Tout engagement incomplètement rempli sera refusé. Les engagements électroniques seront obligatoirement officialisés par signature originale du concurrent/conducteur lors de vérifications administratives pour l'épreuve concernée.

10.2 **Le nombre maximum de participants est limité à 300.** Le cas échéant, les critères suivants seront appliqués pour l'acceptation des inscriptions: 1. Classement prometteur au/aux championnat(s) en cours. 2. Ordre chronologique de réception des inscriptions. Les départs multiples ne sont pas autorisés.

## **Art. 11 Droits d'engagement**

11.1 Les droits d'engagement sont fixés à CHF 275.00.- et sont à verser par e-banking, carte de crédit ou bulletin de versement. CCP de l'organisateur: CH59 0900 0000 3000 0737 7 (30-737-7).

11.2 **L'inscription ne sera acceptée que si elle est accompagnée des droits d'engagement dans le délai fixé à l'art. 10.1 (date de valeur).**

## **Art. 12 Responsabilité et assurance**

12.1 Chaque participant circule sous sa propre responsabilité. L'organisateur décline toute responsabilité vis-à-vis des concurrents, conducteurs, aides et tiers pour les dommages causés aux personnes et aux choses. Chaque concurrent/conducteur est seul responsable de son ou de ses assurances.

## **Art. 13 Réserves, texte officiel**

13.4 En cas de contestation au sujet de l'interprétation du règlement particulier, seul le texte rédigé en allemand fera foi.

## **VI DÉROULEMENT DE LA MANIFESTATION**

### **Art. 21 Reconnaissances / Essais**

21.1 Il est strictement interdit de s'entraîner en dehors des heures d'essais officiels.

21.2 Les essais officiels se dérouleront selon l'horaire détaillé de l'organisateur. Au moins une reconnaissance et au moins 2 manches d'essais chronométrés seront organisées.

### **Art. 22 Course**

22.2 L'épreuve se disputera en 2 manches (au moins 2).

## **VIII CLASSEMENT**

### **Art. 26 Classement**

26.1 Le classement sera établi d'après le temps de la meilleure manche, inclus les éventuelles secondes de pénalisation (Art. 22.3)

26.2 En cas d'égalité de temps, le temps de la première manche sera déterminant. En cas d'égalité de temps de la première manche, le temps de la deuxième manche est déterminant.

## **IX PRIX ET COUPES, REMISE DES PRIX**

### **Art. 29 Prix et coupes**

29.3 Les prix et coupes suivants seront distribués: meilleur temps du jour, vainqueurs de groupes. Les prix ne sont pas cumulables. Un tiers des classés de chaque classe recevra un prix.

### **Art. 30 Remise des prix**

30.1 La participation à la remise des prix est une question d'honneur pour chaque participant.

30.2 Les remises des prix sont toujours proclamées par les haut-parleurs (env. 2-4 séries ensemble).

# Avenant au Règlement Particulier Principal Slalom Local

**Règlement Standard CSN:** Les règlements standards de la CSN pour les diverses disciplines peuvent être téléchargés sur le site Internet [www.motorsport.ch](http://www.motorsport.ch), rubrique automobile / règlements.

Les articles suivants du Règlement Particulier resp. du Règlement Standard ne sont PAS APPLICABLES:  
6.1 + 6.2 + 7.1 + 7.4 + 7.5 + 9.1 + 9.3 + 10.3 + 15.3 + 19.3 + 24.1-2 + 27 (COMPLET)

## I PROGRAMME PROVISOIRE \*manifestation Local\*

16/03/2020	24h00	Délai d'inscription
03/04/2020	15h30 – 19h00	Vérifications techniques facultatives
04/04/2020	06h00 – 16h00	Vérifications techniques officielles
04/04/2020	07h00 – 19h00	Reconnaisances, essais et manches de course
04/04/2020	Les remises d. prix sont toujours proclamé par les haut-parleurs (env. 2-4 séries ensemble)	

Le programme définitif sera transmis aux conducteurs inscrits avec les «Dernières Instructions», après la clôture des inscriptions.

### Art. 1 Généralités

1.2 Le présent règlement particulier a été approuvé par la CSN de l'ASS sous le REG-Nr. 20-003/L.

### Art. 4 Bases de l'épreuve

4.1 L'épreuve sera disputée en conformité avec le règlement de la CSN pour les épreuves Localles.

4.4 La manifestation compte pour divers Championnats de sections et de clubs. Les coupes et championnats de club qui veulent participer dans une série séparée mais qui ne sont pas autorisés par la CSN doivent être marqués clairement avec la catégorie LOC correspondant (p. ex. L4 – garage muster).

### Art. 5 Parcours

5.1 Longueur 2.759 km, 46 portes, largeur des portes 3.80 m (pour tous les groupes).

### Art. 6 Véhicules admis

6.1 Sont admis à participer les véhicules des Catégories L1, L2, L3, L4, L1E conformes au règlement technique de la CSN pour les épreuves Localles. Dans les catégories L1 – L4 et L1E sont admis **SEULEMENT DES VÉHICULES OFFICIELLEMENT IMMATRICULÉS.**

6.2 Classes de cylindrée selon le Règlement Technique de la CSN pour les épreuves Localles. L'organisateur a le droit d'ouvrir d'autres classes de cylindrée.

### Art. 8 Equipement de sécurité des pilotes

8.2 Les pilotes doivent obligatoirement être équipés d'une combinaison résistant au feu selon norme FIA-1986 ou FIA 8856-2000 (incl. sous-vêtements, cagoule, gants, etc.). Pour les groupes L1, L2, L3, L4, L1E, SS, N et ISN, les sous-vêtements y incl. cagoule, gants, chaussures sont facultatifs, mais recommandés.

### Art. 9 Concurrents et conducteurs admis

9.2 Le conducteur doit être titulaire d'un permis de conduire valable et d'une licence LOC annuelle/journalière ou d'une autre licence de l'ASS valide. La licence LOC journalière (CHF 40.-) peut être obtenue auprès de l'organisateur alors que la licence LOC annuelle doit être demandée préalablement auprès de l'Auto Sport Suisse (031 979 11 11).

### Art. 10 Demandes d'engagements et d'inscriptions

10.2 **Le nombre maximum de participants est limité à 300.** Le cas échéant, les critères suivants seront appliqués pour l'acceptation des inscriptions: Ordre chronologique de réception des inscriptions. Les départs multiples ne sont pas autorisés.

10.5 Un changement de conducteur est autorisé jusqu'au moment du contrôle administratif pour le participant considéré.

10.DP Inscriptions LOC sur place sont possible dans la mesure où l'espace le permet.

### Art. 11 Droits d'engagement

11.1 Les droits d'engagement sont fixés à CHF 275.00 (avec licence journalière CHF 315.-) et sont à verser par e-banking, carte de crédit ou bulletin de versement. CCP de l'organisateur: CH59 0900 0000 3000 0737 7 (30-737-7).

### Art. 18 Contrôle administratif

18.3 Les licences ainsi que les permis de conduire et de circulation seront spontanément présentés lors du contrôle administratif.

### Art. 27 Réclamations

27.1 Les réclamations contre la répartition des véhicules en catégories et classes, ainsi que contre leur conformité avec les règlements doivent être remises par écrit au directeur de course au plus tard 30 minutes avant le départ de la catégorie resp. de la classe en question.

27.2 Les réclamations collectives, de même que celles contre l'organisateur ou des constatations du chronométrage ou des décisions de juges de faits ne sont pas admises. Toute objection contre le classement sera transmise au directeur de course dans les 20 min. suivant l'affichage classement.

27.3 La caution de réclamation est fixée à CHF 450.- et doit être payée en espèces. Elle ne sera remboursée que si le bien-fondé de la réclamation est reconnu par le Jury.

Berne, en février 2020 le président de la CSN: Andreas Michel le directeur de course: Peter Flückiger