

# Auto

ACS St.Gallen–Appenzell



Ausgabe 7 / 2021

## Die Tücken der Technik...

Mit der Einführung von 5G und andern neuen Technologien sind Autos untereinander, aber auch Fahrer immer stärker mit dem Auto verbunden. Das Erlebnis Auto erreicht mit diesen technischen Innovationen eine neue Ebene und öffnet damit ein weites Tor für Cyber-Bedrohungen. Folglich rückt auch der Aspekt Security immer stärker für Fahrer und Fahrgäste in den Fokus.

Die rasche Revolution hin zu einem neuen Mobilitäts-Zeitalter sorgt dafür, dass Cyber Security künftig zentral für die Sicherheit und das Vertrauen der Kunden wird.

Ein Blick in das Intérieur eines neuen Autos zeigt, dass bereits eine grosse Menge an Technologien zur Standard Ausrüstung gehört: App basierte Fernüberwachung und -verwaltung, Fahrassistentensysteme und Unterhaltungsangebote bis zum autonomen Fahren. Diese neuen Funktionen erfordern enorme Daten-Transaktionen in Echtzeit.

### Rechenzentren auf Rädern

Autos machen sich dadurch abhängig von vielerlei Software, welche Angreifern deutlich mehr Einfallstore bietet. «Gelegenheit macht Diebe» gilt insbesondere bei vernetzten Autos. Die Angreifer (Hacker) haben leichtes Spiel und gehen auf die Nutzerdaten los, in der Regel in der Absicht, eine Lösegeld zu erpressen.

Das sind keine Hirngespinnste, sondern leider bittere Realität. Ein Hacker stahl zB. 100 Luxusautos, indem er eine Carsharing-App hackte. Einer Forschungsgruppe mit hehren Absichten ist es gelungen, durch das Ausnutzen einer Sicherheitslücke die Kontrolle über ein Fahrzeug zu übernehmen. Dies führte zum Rückruf von

Millionen von Fahrzeugen. Die Zahl der erfolgreichen Angriffe nimmt gemäss der «Automobilwoche» stetig zu.

Als Hauptgrund für die zunehmende Vernetzung der Fahrzeuge ist sinnigerweise die steigende Nachfrage nach sicherem, effizientem und komfortablem Fahren. Was gleichzeitig immer mehr beunruhigt ist die Sorge um die Fahrzeug- und System-Sicherheit. Cyber Security wird künftig eine zentrale Rolle bei der Wahl der Automarke spielen.

### Was jetzt noch fehlt

Wie sag ich's meinem Kinde? Wie erklärt ein Garagist einem Käufer die Chancen und Risiken der Technologie im Auto. Verzichte ich auf eine Fahrassistenten-Software, nur weil diese Hackern eine Angriffsfläche für einen Störanfall oder noch gravierender, einen Betrug bietet?

Fragen, auf die wir heute noch keine befriedigenden Antworten haben. Ich drücke dann auf den Knopf AUS, wenn ich nicht genau weiss, wofür die Funktion steht oder hole den alten handgeschalteten Mini ohne Schnick-Schnack hervor.

Beste Grüsse

Manfred Trütsch, Präsident



**hirschautomobile**  
**Automobile Kompetenz.**  
Mercedes-Benz **AMG**  
Teslastrasse 3 | 9015 St.Gallen-Abtwil  
+41 71 313 28 28 | hirsch-automobile.ch

### Inhalts-Verzeichnis

- Publi-Reportage 3
- ACS Reise Portugal 4
- ACS Golf-Flussreisen 5
- Marken-Vertretungen 6 & 7

### Geschäftsstelle

Sonnenstrasse 6 / Spelteriniplatz  
9004 St.Gallen

Telefon 071 244 63 24

Inserate 079 430 66 61

eMail info@acs-club.ch

Pannendienst +41 44 283 33 77