

SEKTION ACS THURGAU



Automobil Club der Schweiz
Automobile Club de Suisse
Automobile Club Svizzero



WER SEINE RECHTE NICHT VERTEIDIGT ...

... läuft Gefahr, sie zu verlieren! Unsere Bewegungsfreiheit und unsere freie Wahl der Verkehrsmittel sind verfassungsmässig geschützt; Ihre ACS Sektion Thurgau kämpft auch 2019 dafür, dass diese Ihre Rechte nicht unnötig beschränkt werden.

Und es ist tatsächlich wichtig, dass wir tagtäglich achtsam sind, dass diese Rechte nicht immer weiter beschränkt werden: So wird häufig und vielerorts die zulässige Höchstgeschwindigkeit herabgesetzt, sei dies unter dem Deckmantel der Reduktion der Lärmimmissionen, sei dies, um den Schadstoffausstoss angeblich zu vermindern, oder sei dies – so in der Stadt Zürich ganz offen kommuniziert –, um den Privatverkehr unattraktiv und damit den öffentlichen Verkehr relativ gesehen attraktiver zu machen und uns so zum Umsteigen zu motivieren.

Es droht sich aber auch einzubürgern, dass gut ausgebaute Durchfahrtsstrassen mit grossem Einsatz von Steuergeldern zu Begegnungszonen umgebaut werden und, wenn dies nicht zu der von der Politik gewünschten Reduktion des Verkehrs führt, zu Einbahnstrassen erklärt werden (so gesche-

hen beim Boulevard in Kreuzlingen). Auch werden immer wieder für teures Geld gebaute Parkplätze wieder für teures Geld rückgebaut. Dass durch diese Massnahmen der Verkehr auf Wohnstrassen ausweicht oder die Konsumenten nicht mehr in den kleinen



Läden in den Zentren, sondern in den grossen ausserorts gelegenen Einkaufszentren einkaufen, dass damit auch noch die letzten Läden in den Zentren schliessen, interessiert dabei offensichtlich nicht.

Die Auflistung von staatlich verordneten Erschwerungen in unserem Verkehrsalltag könnte beliebig fortgeführt werden. Sie alle kennen aus Ihrem Alltag entsprechende Beispiele.

Wir sind nicht auf einem Auge blind; wir sehen die Probleme, die das Bevölkerungswachstum und damit die erhöhte Verkehrsdichte mit sich bringen. Aber wir sehen auch, dass dem Individualverkehr in den letzten zehn Jahren schon extrem viel abverlangt

wurde (erhöhte Anforderungen zum Erwerb des Fahrausweises, erhöhte Abgaben, verschärfte Abgas- und Verbrauchsvorschriften, reduzierte Höchstgeschwindigkeiten, strengere Sanktionen bei Verkehrsregelverstössen etc.). Daher sind wir aufmerksam, damit Ihre Mobilitätsrechte nicht unverhältnismässig weiter beschränkt werden. Melden Sie uns bitte, wenn Sie Beschränkungen Ihrer Mobilitätsrechte sehen, die Sie für unangemessen halten. Wir werden uns dieser Probleme annehmen und uns auch künftig für Ihr Recht auf Mobilität einsetzen.

Ihre ACS Sektion Thurgau
Felix Müller, Präsident

Sehr geehrtes ACS Mitglied

Für die kommenden Festtage und den bevorstehenden Jahreswechsel wünschen wir Ihnen und Ihren Angehörigen alles Gute, Wohlbefinden, Zufriedenheit ... und natürlich auch in Zukunft eine unfallfreie Fahrt!

Vielen Dank für Ihre Clubzugehörigkeit!



4x4=0.-

EINE RECHNUNG, DIE AUFGEHT: BMW xDRIVE JETZT KOSTENLOS INKLUSIVE.

Bickel Auto AG
8501 Frauenfeld
www.BickelAutoAG.ch

Bickel Auto AG
8570 Weinfelden
www.BickelAutoAG.ch

BMW 320d xDrive Touring Swiss Advantage Sport, 1995 cm³, 140 kW (190 PS), 5,1–5,3 l/100 km, BÄ 5,8–6,2 l/100 km, 136–140 g CO₂/km (Ø aller immatrikulierten Neuwagen in der Schweiz 133 g CO₂/km), CO₂-Emissionen Treibstoffbereitstellung 23–24 g/km, Energieeffizienzklasse D–E. Barkaufpreis CHF 42 910.– (Katalogpreis CHF 56 200.– abzüglich CHF 13 290.– Preisvorteil), Promotion gültig bei Vertragsabschluss bis 31.12.2018. Abgebildetes Fahrzeug enthält Sonderausstattungen: Modell M Sport CHF 76 300.– (nicht mit der Swiss Advantage Sport Edition kombinierbar), Metallic-Lackierung CHF 1290.–. Solange Vorrat.

CARROSSERIE

WINIGER

seit 1948

FRAUENFELD

- Schadenhandling
- Carrosserie-Reparaturen
- Kleinreparaturen mit Drücktechnik
- Scheiben-Reparaturen und -Ersatz
- «Spot-Repair»-Lackierungen
- Oldtimer-Restaurationen
- Lackierungen



**... mehr als
ausbeulen und
lackieren**



Carrosserie Winiger AG
Zürcherstrasse 250 | 8500 Frauenfeld
T 052 721 21 21 | F 052 721 20 10
www.carrosserie-winiger.ch

EUROGARANT
VSCI Carrosserie

2019

VORSCHAU 2019

EVENT	DATUM
Senioren-Fahrkurs Super-Golden-Age	21. März
Senioren-Fahrkurs Super-Golden-Age	5. April
20. ACS Auto-Renntage Frauenfeld	27./28. April
Oldtimer-Treffen an den ACS Auto-Renntagen Frauenfeld	28. April
Oldtimer-Höck	Mai/Juni
107. Generalversammlung ACS Thurgau	24. Mai
ACS Auto-Zmorge	23. Juni
Damen-Fahrtraining VSZ Weinfelden	Juni
Oldtimer-Höck	Aug./Sept.
Ausfahrt zur Jazzmeile Kreuzlingen	31. August
WEGA Weinfelden, Verkehrssicher- heitskampagne Routinier	26. Sept. bis 30. Sept.
Damen-Anlass	August
23. ACS Thurgau Kart-Cup Kartbahn Fimmelsberg	Okt./Nov.
Werksbesichtigung	November
Curlingturnier ACS Old-Timer- Trophy Weinfelden	Dezember

IMPRESSUM

Redaktion und Geschäftsstelle

ACS Sektion Thurgau
Hauptstrasse 1a
CH-8280 Kreuzlingen
Tel. 071 677 38 38
Fax 071 677 38 35
info@acs-tg.ch
www.acs-tg.ch

Redaktionsleiter und Geschäftsführer

Christof Papadopoulos
chp@acs-tg.ch

Weitere Mitarbeiter

Fabienne Zöllig
Birgit Ammann-Maurer
Chris Claudia Onnen

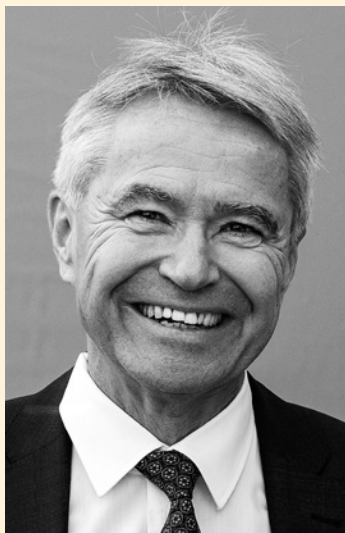
Inserate

ACS Sektion Thurgau
(Adresse, Telefon
und E-Mail-Adresse siehe
unter Geschäftsstelle)

Satz und Druck

Bodan AG
Zelgstrasse 1
CH-8280 Kreuzlingen
Tel. 071 686 52 52
Fax 071 686 52 51
druck@bodan-ag.ch

NACHRUF CHRISTOF RAGGENBASS



Anlässlich der GV 1989 der ACS Sektion Thurgau wurde der damals 38-jährige Christof Raggenbass zu meinem Vizepräsidenten gewählt. Insbesondere in der Anfangszeit mit den Turbulenzen im Reisebüro und der Neubestellung des Sekretariates war er für mich eine starke Stütze. Er konnte mir mit seinem rechtsanwaltlichen Wissen fundierten Rat geben. Christof war aber nicht nur ein begnadeter Rechtsanwalt, sondern auch eine Frohnatur; es war mir stets

eine Freude, mit ihm im Geschäftsleitenden Ausschuss unserer Sektion zusammenzuarbeiten. Er blieb stets im Hintergrund, verfolgte das Geschehen aber immer sehr gewissenhaft.

Nach fast acht Jahren als Vizepräsident trat Christof aus dem Vorstand zurück. Er blieb jedoch dem ACS weiterhin verbunden; wir trafen uns meist an den Auto-Renntagen in Frauenfeld und tauschten gut gelaunt Erinnerungen aus.

Mit sehr tiefem Bedauern habe ich die Todesanzeigen von Christof Raggenbass gelesen. Er starb im 67. Altersjahr in den Ferien im Kreise seiner Familie auf La Palma an einem Herzschlag. – Jetzt hat er das, was er im Leben nicht fand – die Ruhe. Wir im ACS Thurgau danken Christof sehr für das, was er für uns getan hat: immer im Hintergrund – immer effizient – und immer gutgelaunt.

Hans-Peter Neuweiler, ehemaliger Präsident

ACS THURGAU – NEU AUF FACEBOOK

Ab sofort sind wir auch auf Facebook zu finden. Wollen Sie jeweils noch schneller über unsere Veranstaltungen und Aktivitäten informiert werden? Wir posten laufend die aktuellsten Neuigkeiten. Abonnieren Sie uns noch heute: facebook.com/ACSThurgau/





KARTBAHN FIMMELSBERG

- **Kundenfreundlichkeit**
- **Sicherheit**
- **& Action an 7 Tagen in der Woche!**

Mo/Di Ruhetag
 Mi-Fr 17.00–22.00 Uhr
 Sa 14.00–22.00 Uhr
 So 14.00–20.00 Uhr
 Übrige Zeiten auf Voranmeldung möglich

Lange Vollgaspassagen, enge Spitzkehren
 und eine Steilwandkurve machen
 Ihre Fahrt zu einem
 unvergesslichen Erlebnis.

ACS Mitglieder profitieren*

.....
 Einzeltickets für CHF 18.– (statt CHF 20.–)
 Gruppentarife Renn- und Bahnmiete
 CHF 50.– Ermässigung

* gültig nur bei Vorweisung des ACS-Mitgliederausweises

Kartbahn Fimmelsberg Telefon 071/ 651 17 75
 Frauenfelderstrasse 31 Telefax 071/ 651 17 69
 8514 Bissegg www.kartbahn-fimmelsberg.ch

WAS IST DEIN FOCUS?

NEUER FOCUS
 AB FR.16'900.-



STAHEL

so fährt man

Garage Stahel AG | www.garagestahel.ch
 Oberaach | Kreuzlingen | Weinfelden | Amriswil

TOPERGEBNISSE FÜR THURGAUER MOTORSPORTLER

2018 war für diverse Mitglieder des ACS Thurgau ein überaus erfolgreiches Motorsportjahr. Im Schweizer Breitensport waren die Ostschweizer stark vertreten und heimsten Topplatzierungen ein.



Manuel Santonastaso: spektakulär unterwegs an seiner Siegesfahrt in Frauenfeld.

Ohne grössere Ambitionen startete Manuel Santonastaso (Müllheim) zur Slalom Schweizer Slalom-Meisterschaft 2018: «Ich möchte meine persönlichen Bestzeiten aus dem vergangenen Jahr unterbieten und mehr Vertrauen ins Auto gewinnen», meinte der bescheidene Thurgauer. Wie sich später herausstellte, eine etwas zu bescheidene Aussage.

Als Einsatzfahrzeug dient ein nach Interswiss-Reglement aufgebauter BMW 320 mit 2-Liter-Saugmotor (ca. 275 PS), sequenziell geschaltetem Getriebe und einem Gewicht von rund 900 kg. Entgegen seinen Erwartungen realisierte Manuel bis Mitte der Saison fünf Siege und führte die Meisterschaft punktgleich mit dem amtierenden und bis dahin fünffachen Slalommeister Martin Bürki an. Bei der sechsten und siebten Veranstaltung, musste sich «Santi» jeweils auf den selektiven und langen Parcours in der Westschweiz, um wenige Zehntelsekunden geschlagen geben. Trotzdem waren zwei Ehrenplätze in der Kategorie Interswiss bis 2000 ccm die Ausbeute.

Beim Abschlussrennen in Ambri dann wieder das gewohnte Bild. Mit einem weiteren souveränen Sieg in seiner Klasse, sicherte sich Manuel den Vizetitel der Schweizer Slalom-Meisterschaft 2018.

Nicht unweit davon klassierte sich Christoph Zwahlen bei seinem Comeback (Bericht Clubmagazin 02/2018), mit fünf Siegen und zwei zweiten Rängen in seiner Klasse, auf dem hervorragenden vierten Schlussrang.

In einer völlig anderen Disziplin beeindruckte Marcel Tobler (Erlengarage in Romanshorn). Seit Jahren bestreitet der 29-Jährige den Remus Formel 3 Pokal mit seinem perfekt vorbereiteten F3 Dallara 308 Mercedes. Gefahren wird auf diversen bekannten Rennstrecken im nahen Ausland. Mit mehreren Topergebnissen liess sich erahnen, dass er in der Endabrechnung um einen Podestplatz mitreden möchte. Bei der letzten Doppelveranstaltung in Brünn (CZ) verpasste Tobler den Vizemeistertitel nur knapp und wurde Dritter. Eine bemerkenswerte Leistung des Thurgauers in dieser international ausgeschrieben Meisterschaft.

Einen wahren Siegeszug erlebte das Team der Garage Metropol (Amriswil) im Teamcup der OPC Challenge 2018. Bei sechs von neun Veranstaltungen im Rahmen der Schweizer Slalom-Meisterschaft siegten die Teammitglieder Christian Mettler (Teamchef), Stephan Tschaggelar und Marcel Muzzarelli und konnten schliesslich souverän den Meistertitel in der Teamwertung nach Amriswil bringen.

Der ACS Thurgau gratuliert allen Fahrern und wünscht für die Zukunft weiterhin viel Erfolg.

Text Marcel Muzzarelli Bild Stephan Körnli

SPANNENDES FINALRENNEN

Die 22. Auflage des beliebten ACS Kart-Rennens auf der Kartbahn Fimmelsberg versprach Spannung pur und hatte dank der Einweihung des neuen Streckenabschnitts ein zusätzliches Highlight. Die rund 50 Teilnehmer hatten als erste Fahrer die Gelegenheit, die neue Streckenführung mit dem um etwa fünf Sekunden verlängerten Abschnitt mit Über- und Unterführung zu befahren. Das Finalrennen war an Spannung kaum zu überbieten. So fuhren die zehn Finalisten ihre beste Rundenzeit allesamt innerhalb von zwei Zehntelsekunden. Die drei Podestfahrer kamen nach einer Renndistanz über 30 Runden innerhalb von nur 0,547 Sekunden ins Ziel.

Das Podest:

1. Dominik Weibel (Frauenfeld)
2. Michael Fankhauser (Bern)
3. Ramon Rudolf von Rohr (Amriswil).

Die komplette Rangliste ist unter www.acs-thurgau.ch abrufbar.



Die besten Deals auf Lager



Zuschlagen und sofort losfahren: Alle Audi Lagerfahrzeuge jetzt zu attraktiven Konditionen.

Audi A3 1.5 TFSI 6-Gang ultra, 150 PS, 5,0 l/100 km, 114 g CO₂/km (133 g/km Ø Neuwagen), 26 g CO₂/km E-Bereitstellung, Kat.: C. Bruttoverkaufspreis: CHF 49 640.-, abzüglich Premium-Bonus CHF 3000.-, abzüglich Währungsausgleich CHF 1959.-, abzüglich Lagerprämie CHF 2000.-, tatsächlich zu bezahlender Preis: CHF 42 681.-.

AMAG Frauenfeld

Zürcherstrasse 331, 8500 Frauenfeld
Tel. 052 728 97 77, www.frauenfeld.amag.ch

AMAG Kreuzlingen

Hauptstrasse 99, 8280 Kreuzlingen
Tel. 071 678 28 28, www.kreuzlingen.amag.ch

IM ORIGINAL SICHER GENUG

Oldtimer sind sicher genug, wenn sie richtig gewartet, gefahren und versichert werden. Das haben Experten am ACS Classics Podium vom 1. November deutlich gemacht.

Alles drehte sich an der gut besuchten Abendveranstaltung um Oldtimersicherheit. Wenn das Fahrzeug dem ursprünglichen Zustand entspreche, sei genügend Sicherheit entsprechend dem Wissen der damaligen Zeit eingebaut worden, betonte der Automobilingenieur Felix Aschwanden.

Wer die Veteranenfahrzeuge zudem nach Angaben der Hersteller warte und repariere und sie so bewege, wie es damals üblich gewesen war, tue das Richtige. «Habt keine Angst vor alten Fahrzeugen, unsichere Fahrzeuge konnten nicht verkauft werden», erklärte der Experte, der auch als Leiter der Technikkommission der Swiss Historic Vehicle Association tätig ist.

Kritisch äusserte sich Aschwanden jedoch gegenüber Verbesserungen, zum Beispiel im Bereich der Bremsen oder auch der Lenkhilfen. Schliesslich sei ein Fahrzeug nur einmal original.



Wollen die Verkehrssteuern für Oldtimer senken: Felix Müller und Christof Roell vom ACS Thurgau.

Auch Ersatzteile versichern

Nicht nur Veteranenfahrzeuge, sondern auch Liebhaberfahrzeuge ab einem Alter von 15 Jahren könnten umfassend

versichert werden, erläuterte Oliver Gregus, Mitglied der Geschäftsleitung der Allianz Suisse auf der Generalagentur Erich Marte, Frauenfeld. Gregus ist hier Ansprechpartner für Oldtimer-, Liebhaber- und Wasserfahrzeuge. Versichert seien zum Beispiel Transportschäden oder gelagerte Ersatzteile. Ebenso sei eine Rennstreckendeckung verfügbar, sagte der Versicherungsspezialist und löste eine angeregte Fragerunde aus.

Ein gutes Team bilden

Worauf es ankommt, wenn man im Oldtimer Rallyes bestreitet, schilderte Olga Imhof. Sie ist zusammen mit ihrem Mann Theodor, einem ausgewiesenen Sammler und Kenner von Porsche Classic Cars, an Wettbewerben in ganz Europa unterwegs. Die wichtigste Person im Cockpit sei der Co-Pilot, der Fahrer müsse nur fahren, sagte die quirlige Referentin. Sicherheit stehe an erster Stelle, denn es gehe ja eigentlich um nichts anderes als um den Spass an der Rallye. Darum sei es wichtig, ein gutes Team zu bilden, wenn man sich mit einem Oldtimer im normalen Strassenverkehr bewege.

Text und Bild Martin Sinzig



Befassten sich mit der Sicherheit von Oldtimern im Strassenverkehr: Oliver Gregus, Olga und Theodor Imhof sowie Felix Aschwanden.

OLDTIMERSTEUERN HALBIEREN

Die Kantone Zürich und Basel Stadt hätten es vorgemacht, jetzt soll auch im Thurgau eine gerechtere Besteuerung für Veteranenfahrzeuge kommen. Das fordert die ACS Sektion Thurgau in ihrer Petition, die sie am ACS Classics-Podium offiziell lanciert hat. Das Begehren verlangt eine deutliche Senkung, mindestens aber eine Halbierung der Strassenverkehrssteuern, und soll im Mai 2019 der Thurgauer Regierung übergeben werden. Informationen und Unterschriftenbogen siehe unter www.acs-thurgau.ch

Auktion spezieller Kontrollschilder



Thurgau
Strassenverkehrsamt

*Originelle
Geschenkideen
für die ganze
Familie!*

BODAN

**Sonntags-
verkauf
2018**
23. Dezember,
12.00–17.00 Uhr

Öffnungszeiten

Montag

13.30 – 18.30 Uhr

Dienstag bis Freitag

9.00 – 18.30 Uhr

durchgehend geöffnet

Samstag

8.30 – 16.00 Uhr

durchgehend geöffnet

Bodan AG

Buchhandlung und Papeterie

Hauptstrasse 35

CH-8280 Kreuzlingen

T +41 (0)71 672 11 12

F +41 (0)71 672 73 91

buchhandlung@bodan-ag.ch

www.bodan-ag.ch