



LETZTE WEISUNGEN

Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer

Wir freuen uns über Ihre Anmeldung zum Memorial Bergrennen Steckborn-Eichhölzli vom 22./23. September 2018 und begrüssen Sie herzlich. Um einen reibungslosen Ablauf der Veranstaltung zu gewährleisten, bitten wir Sie, die nachfolgenden Punkte zu beachten. Sie haben für **alle** Teilnehmer Gültigkeit.

1. Anreise Teilnehmer

Die Kantonsstrasse Steckborn-Hörhausen ist in der Zeit von Freitag, 21. September, 12.00 Uhr, bis Montag, 24. September 2018, 12.00 Uhr, für jeglichen Verkehr gesperrt. Die Zufahrt in die Fahrerlager ist für die Teilnehmer wie folgt gewährleistet:

- Anreise aus Richtung Frauenfeld: Autobahn Frauenfeld West – Richtung Stein am Rhein – Weiningen – Herdern – Richtung Stein am Rhein – Eschenz – Mammern – Steckborn.
- Anreise aus Richtungen Kreuzlingen / Schaffhausen: Zufahrt über die Seestrasse.

2. Eintritte

In der Beilage erhält jede(r) FahrerIn zwei Weekend-Eintrittsbündel für sich und zur freien Verfügung. Die Eintrittsbündel müssen während der ganzen Veranstaltung am Handgelenk getragen werden. Falls weitere Eintritte benötigt werden, müssen diese an den Tageskassen erworben werden (Standort der Kassen: siehe Übersichtsplan in der Mitte des Programmheftes).

3. Fahrerlager

Die Einfahrt in die verschiedenen Fahrerlager ist wie folgt möglich:

- Fahrerlager F1 (Seestrasse):
Ausschliesslich am **Samstag, 22. September 2018, ab 06.00 Uhr**. Für Anreisende am Freitag kann die Wartezone beim Feldbachparkplatz benützt werden (öffentlicher Teil des Parkplatzes).
- Fahrerlager F2 (Seeschulhaus), Fahrerlager F3 (Bahnhofstrasse), Fahrerlager F4 (Feldbach-Areal/Füllemann-Areal) und Fahrerlager FE (beim Gemeindehaus):
Am **Freitag, 21. September 2018, frühestens ab 16.00 bis 20.00 Uhr**, und am Samstag, 22. September 2018, ab 06.00 Uhr.

Die Fahrzeuge dürfen nur auf den vom Fahrerlagerpersonal zugewiesenen Plätzen abgestellt werden. Widerrechtlich abgestellte Fahrzeuge werden auf Kosten der Fahrzeughalter entfernt. Die Fahrerlagerzuteilung der einzelnen Felder (Kategorien/Gruppen) ist aus dem Programmheft zu entnehmen (siehe Zeitplan Seite 37/39). Jeder Teilnehmer erhält zudem einen detaillierten Fahrerlagerplan (siehe Beilage). Die Fahrerlager müssen am Sonntag, 23. September 2018, bis spätestens 19.30 Uhr, wieder geräumt sein.

Zu den Fahrerlagern werden Teilnehmerfahrzeuge zugelassen, welche die beiliegende Zufahrtsberechtigung vorweisen können. Das amtliche Kennzeichen muss auf der Zufahrtsberechtigung eingetragen sein. Andere Fahrzeuge werden nicht in die Fahrerlager eingelassen. Sie müssen auf dem für sie vorgesehenen Platz parkiert werden. Aufgrund der Platzverhältnisse sind wir darauf angewiesen, dass in den Fahrerlagern möglichst platzsparend parkiert wird. Anhänger müssen auf dem vorgesehenen Parkplatz Strandbad stationiert werden.

Die Coop-Tiefgarage steht ab Samstag 17.00 Uhr mit 70 Plätzen zur Verfügung. Eine Anmeldung ist nicht notwendig. Von 22.00 bis 06.00 Uhr ist die Coop-Tiefgarage abgeschlossen.

Achtung: Auf den Verbindungsstrassen Fahrerlager – Start – und umgekehrt gilt eine Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h!

4. Zeitplan

Der Zeitplan ist im Programmheft veröffentlicht (Seite 37/39). Die Teilnehmer sind selber dafür verantwortlich, sich über allfällige Vorsprünge oder Verzögerungen zu erkundigen. Verschiebungen sind durchaus möglich.



5. Offizielles Anschlagbrett

Alle offiziellen Mitteilungen werden beim offiziellen Anschlagbrett im Rennzentrum Hub angeschlagen.

6. Administrative und technische Kontrolle

Die administrative Kontrolle findet während der vorgegebenen Zeit (siehe Zeitplan Seite 37) im Rennzentrum Hub statt (siehe Übersichtsplan im Programmheft). Es ist unerlässlich, dass jeder Teilnehmer **persönlich** zur administrativen Kontrolle kommt. Es ist zwingend, dass die **Teilnehmer zuerst die administrative Kontrolle** im Rennzentrum Hub passieren.

Die technische Kontrolle findet während der vorgegebenen Zeit (siehe Zeitplan Seite 37) im jeweiligen Fahrerlager statt. Die Abnahmekommissare führen die technische Kontrolle direkt beim Einsatzfahrzeug durch.

Wichtig: Am Freitag, 21. September 2018, findet von 16.00 bis 20.00 Uhr im Rennzentrum Hub eine fakultative administrative Kontrolle statt. Wer bereits vor Ort ist, hat Gelegenheit bereits am Freitag die administrative Kontrolle zu passieren. Sämtliche Teilnehmer (Memorial Corso, Memorial Performance und Memorial Performance Show-Programm) müssen bei der administrativen Kontrolle einen gültigen Führerausweis vorweisen. **Ohne Führerausweis erfolgt keine Startberechtigung!**

Ab 17.00 Uhr kommen die Technischen Kommissare in den verschiedenen Fahrerlagern vorbei und prüfen die Fahrzeuge auf deren Sicherheit.

Es werden ausschliesslich Fahrzeuge zum Start zugelassen, welche die administrative und die technische Kontrolle erfolgreich passiert haben.

7. Startnummern / Laufkontroll-Kleber

Die bei der administrativen Kontrolle abgegebenen Startnummern und Laufkontroll-Kleber sind wie folgt zu befestigen:

- Startnummern (gross): Links und rechts auf der Fahrzeugtüre.
- Startnummern (klein): Nach Möglichkeit an der Frontscheibe oben rechts (Beifahrerseite).
- Laufkontroll-Kleber: An der linken Seitenscheibe.

8. Sicherheitsausrüstung der Fahrer

Kategorie Memorial Performance (Demonstrationsfahrten, inkl. Kategorie Show-Programm): Das Tragen der Sicherheitsgurten, wenn original im Fahrzeug vorhanden, und eines geeigneten Schutzhelmes ist obligatorisch. Das Tragen einer Kopfrückhaltevorrichtung (HANS) ist fakultativ, wird jedoch wärmstens empfohlen. Für alle Fahrer sind lange Kleider (Ärmel und Hosen) sowie geschlossene Schuhe vorgeschrieben. Vollsynthetische Stoffe sind strengstens verboten. Feuerhemmende Schutzkleidung und Handschuhe nach gültigen FIA-Normen sind dringend empfohlen. Beifahrer sind nicht gestattet.

Kategorie Memorial Performance Motorräder: Vorgeschrieben sind: Integral-Helm mit Doppel DD Verschluss, Lederkombi einteilig, Lederhandschuhe mit Protektoren, Lederstiefel, Rückenschutz empfohlen.

Kategorie Memorial Corso (Parade): Das Tragen der Sicherheitsgurten, wenn original im Fahrzeug vorhanden, ist obligatorisch. Das Tragen eines Schutzhelmes ist nicht vorgeschrieben, wird jedoch empfohlen. Beifahrer sind erlaubt.

9. Bereitstellung Fahrer/Fahrzeug und Vorstart

Alle Fahrer müssen sich mindestens **eine Stunde vor ihrer theoretischen Startzeit in ihren jeweiligen Fahrerlagern der Rennleitung zur Verfügung halten.**

Wichtig: Die Teilnehmer werden auf Anordnung des Fahrerlagerpersonals geschlossen zum Vorstart gebracht. Es ist zwingend, dass sich die Fahrer rechtzeitig bereithalten und den Anordnungen des Fahrerlagerpersonals folgen.



10. Fahrerbesprechung

Die Fahrerbesprechung ist für alle Fahrer obligatorisch und findet vor dem Start zum 1. Lauf (Samstag) im Festzelt beim Gemeindehaus wie folgt statt: Feld 1: 08.30 Uhr, Feld 2: 09.25 Uhr, Feld 3: 10.15 Uhr und Feld 4: 11.00 Uhr (**Feld 4: Die Fahrerbesprechung wurde um 15 Minuten vorverlegt und findet um 11.00 Uhr statt.**)

11. Wildes Training

Die Strecke wird vor der Veranstaltung durch die Polizei überwacht.

Wildes Training ist strikte untersagt. Ebenso jegliches Vorwärmen der Reifen vor dem Start. Fahrer die sich nicht daran halten, können von der Veranstaltung ausgeschlossen werden.

Im Interesse aller, die sich an dieser Veranstaltung beteiligen, bitten wir Sie, sich diszipliniert zu verhalten.

12. Flaggensignale

Die Sperrung und die Öffnung der Rennstrecke werden mit der Durchfahrt eines Rennleitungs-Fahrzeuges mit folgender Flagge signalisiert:

- Rote Flagge Sperrung der Rennstrecke
- Grüne Flagge Öffnung der Rennstrecke

Während der Läufe können folgende Flaggenzeichen verwendet werden; **sie sind strikte zu befolgen:**

- Rote Flagge Unbedingtes und sofortiges Anhalten am Streckenrand
- Gelbe Flagge 1 x geschwenkt: Achtung Gefahr, Überholverbot
- Gelbe Flagge mit roten Rutschige Oberfläche, Verschlechterung der
senkrechten Streifen Streckenbeschaffenheit
- Hellblaue Flagge Geschwenkt: Ein schnellerer Wagen setzt zum Überholen an
- Nach Zieldurchfahrt **Wichtig: Geschwindigkeit reduzieren (kurzer Auslauf)**
**Vorbeifahrt an den auf die Rückführung wartenden Fahrzeugen
mit max. 30 km/h**

13. Rückführung Fahrerlager (Talfahrt)

Nach den Läufen werden die Fahrzeuge geschlossen in die Fahrerlager zurückgeführt (gemäss Zeitplan). Während der Rückführung in die Fahrerlager kann Gegenverkehr herrschen (OK Fahrzeuge, Shuttle-Bus etc.). Wir bitten die Teilnehmer die Talfahrt vorsichtig sowie in gemässigtem Tempo zu absolvieren und Überholmanöver zu unterlassen, auch darf nicht angehalten werden um z.B. Personen einsteigen zu lassen.

14. Diverses

- Ab Freitag, 21. September 2018 ist das OK Rennbetrieb ACS unter folgender Telefonnummer zu erreichen: +41 78 708 38 39.
- Weitere Informationen sind unter www.bergrennen-steckborn.ch oder www.acs-thurgau.ch abrufbar.

Für die Einhaltung dieser «letzten Weisungen» und für Ihre Mitarbeit zum guten Gelingen der Veranstaltung danken wir Ihnen bestens und wünschen viel Spass!

Kreuzlingen, 12. September 2018

OK Rennbetrieb ACS
Memorial Bergrennen Steckborn-Eichhölzli 2018