

Alcune regole d'oro in caso di emergenza

Gallerie, ecco come comportarsi

Le gallerie sono una realtà importante in un territorio prevalentemente montuoso come quello svizzero.

Anche se sono strutture cui siamo ampiamente abituati, è d'obbligo affrontarle con la necessaria prudenza soprattutto nei casi, come quello dell'attuale Gottardo, in cui il traffico è bidirezionale e l'attenzione del conducente può venir compromessa dalla lunghezza e da condizioni ambientali poco favorevoli (caldo, carenza d'ossigeno, scarsa illuminazione). ► Ancor più fondamentale, è seguire le giuste prescrizioni nell'eventualità che accada qualcosa d'imprevisto: una semplice coda ma anche contingenze assai più gravi come incidenti o incendi. Gli effetti di un rogo, com'è stato purtroppo sperimentato nel recente passato, possono essere catastrofici; il fumo può correre più velocemente dell'uomo.



SCUOLA GUIDA
www.apdc.ch
 091 922 01 21 - 091 873 00 05



Il fumo può addensarsi rapidamente



dopo 1 secondo



dopo 3 secondi



dopo 8 secondi

Il fumo di un incendio in galleria si propaga più velocemente di quanto si pensi.



Cosa fare...

... prima d'entrare in galleria

- Verificare il livello di carburante nel serbatoio
- Accendere la radio per ascoltare le informazioni sul traffico
- Accendere i fari anabbaglianti
- Togliere gli occhiali da sole
- Prestare attenzione ai semafori e ad altra segnaletica stradale

... dentro la galleria

- Rispettare la distanza di sicurezza dal veicolo che precede
- Non superare il limite di velocità
- Individuare i dispositivi di sicurezza (postazioni SOS, uscite d'emergenza)
- Se il traffico è bidirezionale, tenersi sempre sulla destra della carreggiata e non superare mai la linea di mezzeraia
- Non fare inversione né retromarcia
- Fermarsi solo in caso d'emergenza e accendere le relative luci (quattro frecce)



Vediamo ora alcune situazioni particolari che potrebbero rappresentare una fonte di pericolo. Se vi trovaste confrontati con una di esse è importante, come prima cosa, accendere le luci d'emergenza, spegnere il motore e lasciare sempre le chiavi nel cruscotto. Poi...

Cosa fare in caso di... coda

- Lasciare libero il passaggio per i mezzi di soccorso
- Non scendere dal veicolo
- Accendere la radio per ascoltare le informazioni sul traffico
- Non fare inversione né retromarcia

... veicolo in panne

- Se possibile, procedere con il veicolo verso l'uscita della galleria, altrimenti fermarsi in una piazzola, sulla corsia d'emergenza o accostarsi sul lato destro della carreggiata
- Allontanarsi dal veicolo prestando attenzione al traffico e indossando il giubbino rifrangente
- Raggiungere la nicchia di soccorso più vicina e, con l'apposito telefono, allarmare la centrale operativa (non utilizzare il cellulare)

... incidente

- Fermare il veicolo accostandosi il più possibile al lato destro della carreggiata
- Allontanarsi dal veicolo prestando attenzione al traffico e indossando il giubbino rifrangente
- Raggiungere la nicchia di soccorso più vicina e, con l'apposito telefono, allarmare la centrale operativa (non utilizzare il cellulare)
- Se necessario, prestare il primo soccorso



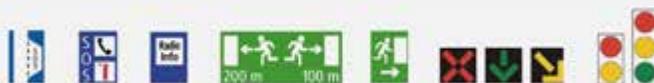
Se si verifica un incendio tenete presente che dovete provare a spegnerlo solo se è allo stadio iniziale altrimenti abbandonate velocemente la galleria attraverso le uscite d'emergenza segnalate.

Cosa fare se accade... ... nel proprio veicolo

- Se possibile procedere verso l'uscita della galleria, altrimenti fermarsi in una piazzola, sulla corsia d'emergenza o accostarsi al lato destro della carreggiata
- Allontanarsi dal veicolo prestando attenzione al traffico e indossando il giubbino rifrangente
- Raggiungere la nicchia di soccorso più vicina e, con l'apposito telefono, allarmare la centrale operativa (non utilizzare il cellulare)

... in un veicolo altrui

- Arrestare il proprio mezzo accostandosi il più possibile al lato destro della carreggiata e mantenendo una buona distanza di sicurezza dal rogo
- Non fare inversione né retromarcia
- Raggiungere la nicchia di soccorso più vicina e, con l'apposito telefono, allarmare la centrale operativa (non utilizzare il cellulare)
- Provare a spegnere l'incendio solo se allo stadio iniziale; se non è possibile domarlo abbandonare velocemente la galleria attraverso le uscite di emergenza segnalate



Attenzione alla segnaletica!

Ecco i dispositivi di sicurezza per gli utenti della strada:

- Aree per lo stazionamento dei veicoli in panne (piazzole di sosta)
- Nicchie di soccorso con postazione SOS (telefono e due estintori) ogni 150 metri: ad ogni chiamata, o in caso di rimozione degli estintori, s'innescia l'allarme e le telecamere si collegano immediatamente con il centro operativo della polizia, trasmettendo le immagini del tratto di galleria interessato
- Informazioni sul traffico (via radio sulle frequenze segnalate)
- Segnaletica delle vie di fuga ogni 25 metri, con indicazione della distanza dell'uscita d'emergenza più vicina
- Uscite d'emergenza che conducono direttamente all'aperto, in una canna adiacente o in un cunicolo di sicurezza
- Uscite d'emergenza ogni 300 metri segnalate attraverso una luce verde permanente ai bordi dell'apertura; la fuga verso l'uscita d'emergenza è facilitata da luci bianche intermittenti
- Semafori e segnalazione luminosa delle corsie: vengono impiegati per segnalare il cambio o la chiusura di corsia