

Ecco ciò che dovete sapere per accompagnare gli allievi verso la licenza di condurre

Freno a mano elettrico? Attenzione, la vostra auto potrebbe non essere idonea alla scuola guida e all'esame

In quest'edizione di febbraio della nostra rubrica dedicata alle questioni che riguardano la guida, il traffico, la viabilità in genere, vogliamo trattare d'un argomento forse non molto noto, ma di cui è bene avere cognizione.

È capitato spesso, a noi conducenti con un minimo d'esperienza, che ci venisse chiesto d'accompagnare un allievo conducente nella sua formazione pratica verso l'esame. Per poterlo fare, dobbiamo però soddisfare alcuni requisiti: aver compiuto 23 anni, essere titolari della corrispondente licenza di condurre da almeno 3 e aver superato il periodo di prova. Inoltre: siamo tenuti a fare in modo che le uscite in auto si svolgano nella massima sicurezza, evitando i pericoli e stando attenti a che gli allievi non violino le norme. ► Ciò che, invece, è meno conosciuto, forse perché concernente eredità tecnologiche molto più recenti, è che il veicolo utilizzato debba essere conforme a specifiche ben precise, che vanno al di là della semplice idoneità alla circolazione. La Sezione della circolazione, a nostro avviso, svolgerebbe un compito molto utile informando debitamente l'utenza su tutti i parametri necessari, magari al momento dell'invio di una licenza d'allievo. Oltre che l'incolumità delle persone, potrebbero infatti entrare in gioco anche problemi assicurativi non di poco conto. ► Ma vediamo di cosa si tratta: la legge dice che l'accompagnatore deve potersi facilmente servire, almeno, del freno a mano. Tuttavia, sempre più spesso le vetture di nuova generazione ne dispongono di elettrici, in relazione ai quali si pone la questione se sia possibile svolgere correttamente formazioni o esami di guida. Premettendo che ne esistono di varie tipologie, l'USTRA interpreta l'articolo 27 capoverso 2 ONC nella maniera seguente:



“Freni a mano elettrici sono ammessi per corse di scuola guida e d'esame a condizione che siano a portata di mano dell'accompagnatore, siano azionabili durante la guida e la loro efficacia sia paragonabile a quella dei freni a mano tradizionali”.

Più specificatamente:

- il freno a mano elettrico deve essere raggiungibile dal sedile del passeggero;
- il freno a mano elettrico deve funzionare mentre l'automobile è in movimento;
- il freno a mano elettrico deve funzionare anche quando si preme l'acceleratore;
- l'azione frenante non deve venir interrotta dall'uso dell'acceleratore;
- l'azione frenante del freno a mano elettrico deve poter essere calibrata e graduata.

Attenzione, se anche solo uno di questi punti non è rispettato, il veicolo non può essere utilizzato né per la pratica di guida né, tantomeno, per l'esame (verreste rispediti a casa). ► Noi dell'ACS vi raccomandiamo di chiarire questi aspetti presso il vostro concessionario di fiducia quando acquistate una vettura, facendovi confermare per iscritto la sua idoneità agli scopi sopracitati.

Memo ► All'esame, e durante le lezioni, non dimenticate mai la carta grigia e le licenze di condurre sia dell'accompagnatore sia dell'allievo.

Lo sapevate? ► Anche vetture il cui tachimetro non è perfettamente visibile dall'esperto non sono ammesse all'esame.