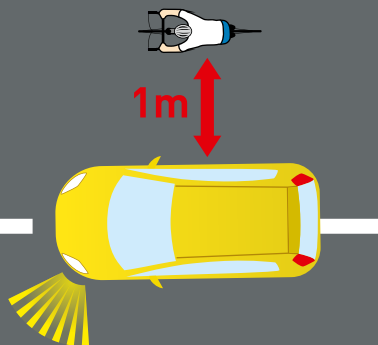


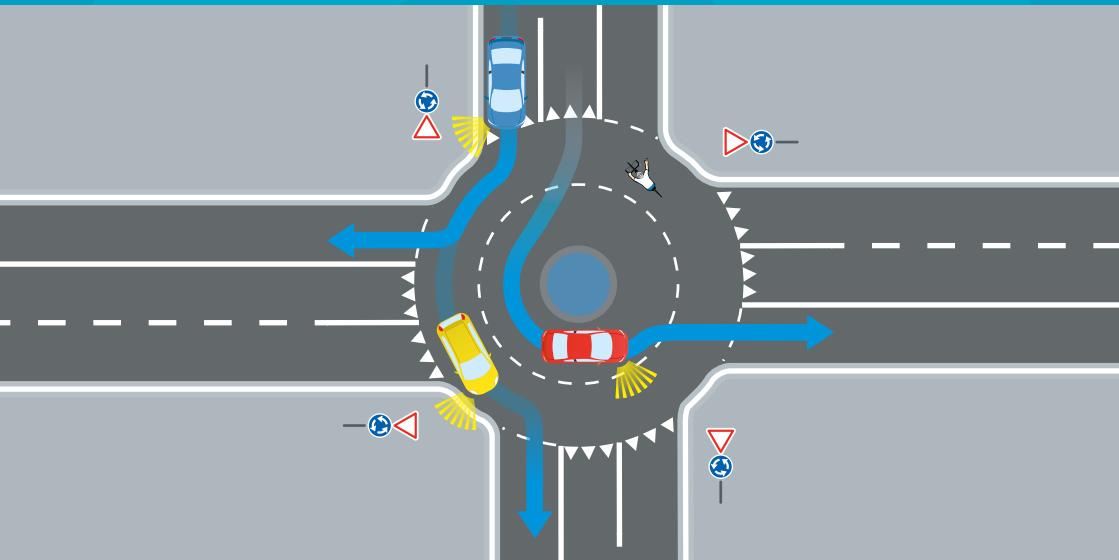
RESPECTER LES DISTANCES



ACCROÎTRE LA SÉCURITÉ

- ▶ Distance par rapport au véhicule qui précède:
au moins 2 secondes ou la moitié de la vitesse affichée sur le compteur de vitesse.
- ▶ Augmenter la distance:
 - au volant d'un véhicule que l'on ne connaît pas;
 - quand le véhicule qui précède ne roule pas à la vitesse maximale autorisée et ne peut pas être dépassé;
 - quand le véhicule qui précède risque de se déporter (semi-remorques, bus ou véhicules dont le chargement dépasse).
- ▶ Doubler la distance: par mauvais temps, la nuit et sur route humide, enneigée, verglacée ou couverte de feuilles.
- ▶ Garder une distance d'une portière par rapport aux véhicules stationnés que vous longez.
- ▶ Garder au moins 1 m de distance quand vous dépassez des cyclistes ou des cyclomotoristes.

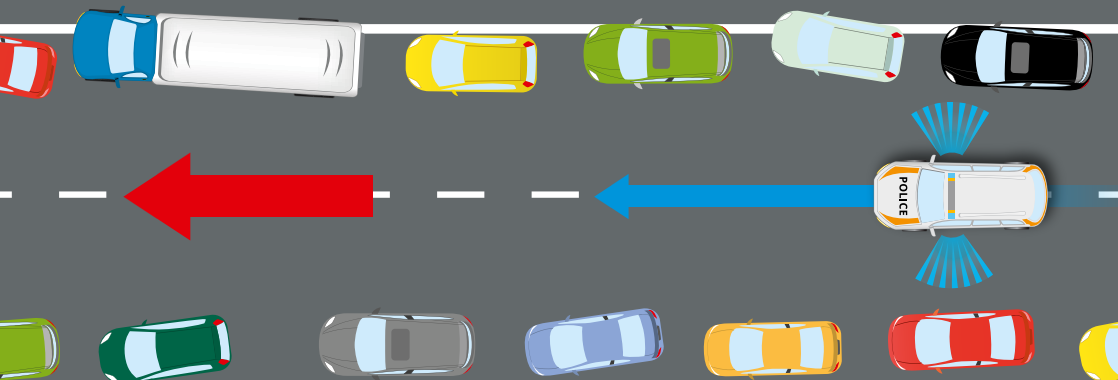
PRENDRE LES GIRATOIRES



METTRE SON CLIGNOTANT ET PRENDRE LA BONNE VOIE

- ▶ Les véhicules venant de la gauche ont priorité dans les giratoires.
- ▶ Indiquer à temps, en mettant votre clignotant, que vous changez de voie ou quittez le giratoire.
- ▶ Dans un giratoire, les cyclistes peuvent rouler au milieu de leur voie, pour éviter d'être dépassés par des véhicules. Ils doivent indiquer de la main qu'ils quittent le giratoire.
- ▶ Conduire de façon réfléchie et choisir à temps la bonne voie.
- ▶ Réduire l'allure suffisamment tôt à l'approche des passages pour piétons, rechercher le contact visuel avec les piétons et s'arrêter complètement.

COULOIR DE SECOURS

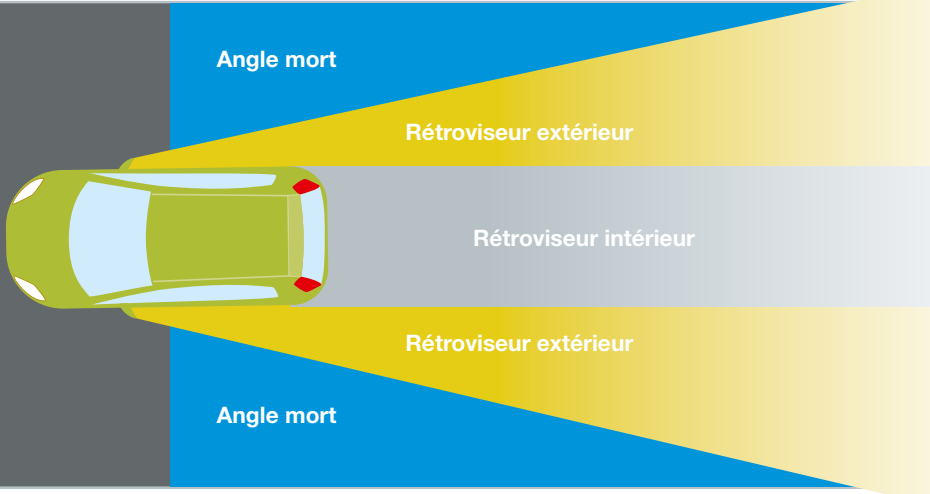


LIBÉRER LE CHEMIN POUR LES VÉHICULES D'URGENCE

- ▶ En cas de ralentissement ou d'embouteillage sur une autoroute à deux voies, se ranger sur le côté gauche ou sur le côté droit de la chaussée.
- ▶ Sur une autoroute à trois voies, les véhicules de la voie du milieu et de la voie de droite se rangent sur la droite, et les véhicules de la voie de gauche, sur la gauche.
- ▶ Sur les routes principales et secondaires, s'arrêter sur le côté droit de la chaussée.
- ▶ À un feu ou en cas de ralentissement de la circulation, se mettre le plus possible sur le côté droit de la chaussée. Attention: faire attention aux piétons et aux cyclistes (angle mort).

ANGLE MORT

Champ de vision vers l'avant



RECHERCHER LE CONTACT VISUEL

- ▶ Un angle mort est une zone qui n'est pas dans le champ de vision du conducteur du véhicule, malgré les aides techniques dont il dispose (rétroviseurs).
- ▶ Il y a des angles morts devant et derrière le véhicule. Mais le montant A (entre le pare-brise et la vitre latérale) peut aussi présenter un angle mort.
- ▶ Les conducteurs de deux-roues et les piétons courent un risque particulier de ne pas être vus dans l'angle mort. Rechercher le contact visuel!
- ▶ Avant de changer de voie, jeter un coup d'œil dans le rétroviseur intérieur, mettre son clignotant et regarder ensuite dans le rétroviseur extérieur. Un coup d'œil par-dessus l'épaule permet de contrôler une partie de l'angle mort.
- ▶ Les camions ont un angle mort plus important. Quand on ne voit pas le chauffeur, cela signifie que le chauffeur ne nous voit pas non plus. Rechercher le contact visuel!

AGIR DE FAÇON DÉ- CIDÉE SUR LES LIEUX D'UN ACCIDENT!

1. Regarder: garder la tête froide

- ▶ Que s'est-il passé?
- ▶ Qui est concerné?
- ▶ Y a-t-il des blessés?

2. Réfléchir: éviter les suraccidents

- ▶ Identifier le danger
- ▶ Exclure tout risque pour les victimes, les secours et autres

3. Agir: se protéger soi-même et protéger les autres

- ▶ Se protéger (enfiler un gilet de sécurité) et marquer les lieux de l'accident, p.ex. en allumant les feux de détresse et en installant un triangle de danger (distance par rapport au véhicule 250 m sur autoroute, 150 m sur route nationale, 50 m en agglomération)
- ▶ Dispenser les premiers secours
- ▶ Alerter les services de secours

NUMÉRO D'URGENCE SOS 112



Automobile Club de Suisse

Sécurité routière
Wasserwerkgasse 39
CH-3000 Berne 13
Tél. 031 328 31 33
info@routinier.ch
www.routinier.ch

Fonds für Verkehrssicherheit
Fonds de sécurité routière
Fondo di sicurezza stradale



facebook.com/acs.routinier