



## **1. REGARDER PAR-DESSUS SON ÉPAULE**

**Vous changez de voie ou voulez tourner. Evidemment, vous regardez dans votre rétroviseur. Mais regardez-vous aussi par-dessus votre épaule?** C'est en effet le seul moyen de vraiment voir ce qui se passe à côté de vous et derrière dans l'angle mort. Alors faites-le systématiquement!



## **2. METTRE SON CLIGNOTANT**

**Vous connaissez bien votre chemin. Du coup, il vous arrive d'oublier de prévenir. Cela peut être dangereux pour les autres conducteurs.** Alors mettez votre clignotant suffisamment tôt! Pour vous, c'est un petit geste. Mais il a un grand impact sur la sécurité routière.



### **3. CONDUIRE AVEC UN BON PROFIL**

**Lorsque vous conduisez, vos pneus vous assurent une bonne tenue de route. Même dans des conditions difficiles. Avec un profil suffisant, ils feront bien leur travail.** Alors contrôlez-en régulièrement la profondeur! En principe, un profil de 4 mm suffit pour les pneus d'hiver et, un profil de 3 mm pour les pneus d'été.



## 4. VOIR ET ÊTRE VU

**Voir et être vu: bien sûr que nous regardons la route lorsque nous conduisons.**

**Mais voyons-nous vraiment tout?**

**Avons-nous bien une vue d'ensemble de la situation?**

Lorsque vous conduisez, essayez de percevoir consciemment tout ce qui se passe autour de vous. Vous y arriverez mieux en vous concentrant pleinement sur la route.



## 5. GARDER SES DISTANCES

**Circulation dense et ralentissements: une situation que nous rencontrons tous les jours. Impatients, nous nous approchons de la voiture devant nous d'un peu trop près.** Gardez vos distances! Ainsi, dans une situation critique, vous aurez plus de temps et de place pour vous arrêter. Vous vous protégerez vous-même et aussi les autres conducteurs.



## 6. PASSAGE PIÉTON

**Des enfants attendent au passage piéton. Que faites-vous? Vous ralentissez pour ne pas avoir à vous arrêter? Et vous faites signe aux enfants qu'ils peuvent y aller?** C'est une erreur! Les enfants ne doivent commencer à traverser que lorsque vos roues sont à l'arrêt. De plus, ils ne comprennent pas nécessairement votre geste. Au pire, si le conducteur d'en face ne s'arrête pas, vous les mettez en danger.



## 7. RESTEZ CALME

**Lorsque l'on est pressé, on se conduit parfois comme au Far West. Et l'on se fie à son expérience de la conduite. Mais les autres conducteurs n'ont peut-être pas tous un comportement aussi sûr que le vôtre.** Alors, restez calme au volant! Même si vous devez arriver en retard. De cette manière, vous serez bien mieux préparé aux erreurs des autres.



## **8. LAISSER PASSER LES SECOURS**

**En cas d'embouteillage, former un couloir de secours peut sauver des vies. Cela permet aux secours d'arriver rapidement sur les lieux.**

Alors, en cas d'urgence, rangez-vous toujours à droite ou à gauche au bord de la route! Les véhicules qui sont derrière vous feront la même chose.





## 9. ÊTRE TOLÉRANT

**Nous conduisons le plus souvent sur des routes que nous connaissons parfaitement. L'arrivée d'un «nouveau» peut ralentir la circulation. Soyez tolérant!** Laissez-lui de la place pour changer de voie ou se garer. Votre tolérance payera, au plus tard au moment où vous serez dans la même situation.



## **10. JE SAIS LE FAIRE!**

**La conduite, c'est comme la parole. Une fois qu'on a appris, on maîtrise. Et quand on parle, il ne faut pas s'égarer non plus.** Plutôt que d'écrire des SMS et de chercher votre gobelet de café en conduisant, prouvez que vous voyez les autres conducteurs, que vous anticipez, réagissez correctement et avez une conduite préventive! Vous arriverez plus sûrement à votre destination.