



Automobil Club der Schweiz
Automobile Club de Suisse
Automobile Club Svizzero

Presa di posizione dell'Automobile Club Svizzero ACS concernente i progetti di trasporti della sessione invernale 2020 delle Camere federali

Consiglio nazionale

19.3708 s Mozione Schmid Martin: Adattamento delle basi legali per e-bike con pedalata assistita fino a 25 chilometri l'ora

L'ACS respinge questa mozione per i seguenti motivi:

- Le biciclette elettriche, il cui utilizzo è aumentato notevolmente negli ultimi anni, fanno ormai parte della nostra mobilità individuale. Purtroppo, anche il numero di incidenti in cui sono coinvolte è cresciuto di pari passo.
- La sicurezza stradale è una delle principali preoccupazioni dell'ACS. A causa della velocità delle biciclette elettriche, che possono raggiungere fino a 25 km/h con la pedalata assistita, la distanza di frenata aumenta, portando ad un maggior rischio di incidenti. Il ciclista, infatti, ha meno tempo per reagire a situazioni di traffico inaspettate.
- In aggiunta, controllare una e-bike è più impegnativo rispetto a un modello convenzionale, in quanto anche più pesante. Gli utenti delle biciclette elettriche, così come gli altri utenti della strada, sono tenuti a controllare costantemente la situazione del traffico stradale e a rispettarne le regole. Tutto questo può comportare a uno sforzo eccessivo per i bambini al di sotto dei 14 anni e i ragazzi al di sotto dei 16 anni.
- Per di più, i bambini sono tra gli utenti della strada più vulnerabili perché, a causa del loro sviluppo motorio e cognitivo e della loro scarsa esperienza, non sono ancora in grado di valutare appieno le situazioni e i pericoli nel traffico stradale per reagire in modo appropriato.
- Spesso, le biciclette elettriche non vengono distinte chiaramente o vengono riconosciute troppo tardi dagli utenti della strada. Non è facile distinguere una bicicletta convenzionale da un'e-bike e la velocità delle biciclette elettriche viene molto spesso sottovalutata.
- Per i motivi sopracitati, l'ACS sostiene la base legale attualmente in vigore, secondo la quale i ragazzi tra i 14 e i 16 anni devono superare un esame teorico per guidare una bicicletta elettrica dotata di pedalata assistita fino a 25 km/h. L'ACS respinge pertanto la richiesta di abbassare l'età minima a 12 anni.

Per maggiori informazioni, vi preghiamo di contattare Fabien Produit, Segretario generale dell'ACS, fabien.produit@acs.ch, Tel. 031 328 31 17.