



Prese di posizione dell'Automobile Club Svizzero ACS Sessione estiva 2023 delle Camere federali

Consiglio nazionale

	Appoggio	Rifiuto
<p>23.032 n Limite di spesa 2024-2027 per le strade nazionali, la Fase di potenziamento 2023, il credito d'impegno e la modifica del decreto federale concernente la rete stradale nazionale</p> <p>L'ACS si compiace del fatto che la Confederazione si stia occupando della fase di ampliamento del 2023 e sostiene il credito d'impegno e la modifica del decreto federale sulla rete stradale nazionale:</p> <ul style="list-style-type: none">• L'ACS è inoltre favorevole all'inclusione aggiuntiva dell'itinerario nella Svizzera occidentale, Le Vengeyron - Coppet - Nyon.• Ad eccezione della minoranza Hurter nella bozza 4, l'ACS respinge tutte le minoranze delle delibere della KVF.		
<p>23.033 n Decreto che stanziava crediti d'impegno a partire dal 2024 per i contributi destinati alle misure nel quadro del programma Traffico d'agglomerato</p> <p>L'ACS accoglie con favore il fatto che la Confederazione prenda in mano il programma di trasporto d'agglomerato e sostenga la decisione federale sui crediti d'impegno:</p> <ul style="list-style-type: none">• L'ACS apprezza in particolare il fatto che i progetti siano stati distribuiti in modo uniforme su tutto il territorio svizzero.• L'ACS sostiene quindi il programma attuale, compresa l'inclusione della tratta ticinese N24 Stabio - Gaggiolo, che è stata inserita nel programma sulla base della proposta della KVF.• L'ACS accoglie inoltre con favore la mozione di minoranza Wasserfallen, che mira a collegare le due proposte.		



<p>21.4091 n Mo. Pointet. Diamo un livello di precedenza ragionevole alle piste ciclabili!</p> <p>L'ACS respinge questa mozione per i seguenti motivi:</p> <ul style="list-style-type: none">• Nell'interesse della sicurezza stradale, un diritto di precedenza (con alcune eccezioni) sulle piste ciclabili che corrono parallele a una strada principale è perfettamente sensato rispetto alle strade secondarie.• Tuttavia, già oggi esistono basi giuridiche sufficienti per consentire ai Cantoni e ai Comuni di attuare questo principio. Inoltre, la Confederazione ha la possibilità di sostenere i Cantoni e i Comuni in veste di consulente.		
<p>21.3894 n Po. Töngi. Fondo per le strade nazionali e il traffico d'agglomerato in sintonia con la tutela climatica</p> <p>L'ACS respinge questo postulato per i seguenti motivi:</p> <ul style="list-style-type: none">• L'utilizzo dei fondi del Fondo per le strade nazionali e il traffico d'agglomerato FOSTRA è prescritto dalla legge. La legge è stata approvata dall'elettorato svizzero nel 2017.• Il Consiglio federale presenta già regolarmente al Parlamento un messaggio, di solito ogni quattro anni, con i progetti o i programmi specifici e i relativi crediti d'impegno. In questo contesto, fornisce anche informazioni sui risultati dell'esame della proposta corrispondente per quanto riguarda il suo impatto sull'ambiente.• Inoltre, tutti i progetti sono sottoposti alle normali procedure di pianificazione ambientale e territoriale prima di essere attuati, al fine di garantire che siano conformi ai requisiti della legislazione ambientale.• Un ulteriore rapporto del Consiglio federale non ha senso: significa solo un ulteriore sforzo e ulteriori costi senza fornire nuovi spunti.		



<p>21.4516 n Mo. Schilliger. Garantire la gerarchia della rete stradale nei centri abitati e fuori.</p> <p>L'ACS sostiene questa mozione con la seguente motivazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'attuale gerarchia della rete stradale è la base per garantire il flusso del traffico sulle strade sovraordinate delle città. • L'introduzione generalizzata di limiti di velocità di 30 km/h compromette la gerarchia dei flussi di traffico. Questo porta a un traffico evasivo nelle aree residenziali, in quanto i partecipanti al traffico cercano il percorso più breve e veloce. 		
---	---	--

Consiglio degli Stati

	Appoggio	Rifiuto
<p>22.3884 n Mo. Consiglio nazionale (CET-CN). Introdurre un calcolatore in linea dei prezzi del carburante</p> <p>L'ACS respinge questa mozione per i seguenti motivi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gestendo una piattaforma di questo tipo, lo Stato interverrebbe nel libero mercato, cosa per noi inaccettabile. • È già possibile confrontare i prezzi di benzina e diesel. Anche in questo caso, non c'è bisogno di un'offerta statale. • La ricerca di una stazione di servizio con i prezzi migliori potrebbe portare a inutili viaggi extra. 		
<p>22.061 s Legge sul CO₂ per il periodo successivo al 2024. Revisione</p> <p>In linea di principio, l'ACS sostiene la nuova proposta di revisione della legge sulla CO₂ dopo il 2024</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tuttavia, ciò è soggetto ai requisiti aggiuntivi che verranno aggiunti alla proposta di legge durante il dibattito in entrambe le camere del Parlamento. La massima importanza è preservare la libera scelta dei mezzi di trasporto e l'apertura della tecnologia. 		



- | | | |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Pertanto, prenderemo una posizione definitiva sulla revisione legislativa solo dopo che sarà stata discussa in entrambi i consigli. | | |
|---|--|--|

Per qualsiasi informazione complementare, vi invitiamo a contattare Fabien Produit, Segretario generale dell'ACS, fabien.produit@acs.ch, tel. 031 328 31 17.