



## **Prese di posizione dell'Automobile Club Svizzero ACS sui progetti di trasporto delle Camere federali nella sessione autunnale**

### **Consiglio nazionale**

#### **21.441 In. parl. Suter. Più sicurezza, meno rumore e migliore qualità della vita. Il limite di velocità di 30 chilometri all'ora nelle località deve essere la regola, 50 chilometri all'ora l'eccezione**

##### **L'ACS respinge questa iniziativa parlamentare per i seguenti motivi:**

- Tale regolamentazione della velocità abolirebbe l'attuale gerarchia stradale.
- Le strade di transito servono a mantenere il traffico scorrevole e, soprattutto, a condurre il traffico di transito attraverso i paesi e le città nel modo più veloce e diretto possibile. Non sussiste quindi una ragione evidente per abrogare il limite di 50 km/h su queste vie di trasporto.
- Se gli utenti della strada non si muovono più velocemente sulle vie di transito rispetto alla rete stradale subordinata, andrà a formarsi del traffico evasivo nelle aree residenziali.
- Questo traffico evasivo graverà ulteriormente sulle zone residenziali, rendendo obsoleto l'effetto del limite di 30 km/h, introdotto con il pretesto della protezione acustica.

#### **20.4573 Mo. Ständerat (Français): Consentire la guida di quadricicli leggeri dai 16 anni**

##### **L'ACS respinge questa mozione per i seguenti motivi:**

- Secondo le statistiche dell'upj, i giovani conducenti di veicoli a motore sono particolarmente soggetti al rischio d'incidenti.
- A differenza degli scooter, che possono essere guidati dai 16 anni, i veicoli a motore leggeri richiedono più spazio su strada. Per questo motivo, e a causa della loro bassa velocità massima, ostacolano il flusso del traffico.
- Questi veicoli vengono sempre più utilizzati per viaggi al di fuori dei centri abitati. A causa della loro bassa velocità, potrebbero incoraggiare gli altri utenti della strada a rischiare sorpassi pericolosi, andando a compromettere la sicurezza stradale.
- Se i veicoli a motore possono essere guidati dai 16 anni, diventeranno sempre più popolari e numerosi sulle nostre strade. Parallelamente, aumenterebbero anche i rischi per la sicurezza stradale.



## Consiglio degli Stati

### **20.3388 Mozione Consiglio nazionale (Addor): Multe disciplinari. Tutelare gli agenti verbalizzatori**

**L'ACS appoggia questa mozione** per i seguenti motivi:

- La protezione dei dati deve tutelare anche gli agenti di polizia.
- Quando viene emessa una sanzione, il nome e il cognome della persona che compila il verbale non sono rilevanti.
- Se la persona sanzionata desidera contestare la multa, non avrà alcun impedimento se, al posto del nome e cognome dell'agente, compare il numero di matricola.

Per qualsiasi ulteriore informazione, vi invitiamo a contattare Fabien Produit, Segretario generale dell'ACS: [fabien.produit@acs.ch](mailto:fabien.produit@acs.ch), tel. 031 328 31 17