






## Prese di posizione dell'Automobile Club Svizzero ACS Sessione autunnale 2023 delle Camere federali

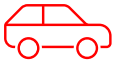

### Consiglio nazionale

	Appoggio	Rifiuto
<p><b>23.3346 n Mo. Hess Erich. Autostrada A1. Ampliamento a sei corsie della sede stradale</b></p> <p><b>L'ACS <u>sostiene</u> questa mozione con la seguente motivazione:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• L'espansione della rete stradale nazionale è un modo per garantire il flusso del traffico e contrastare le ore di congestione sempre più frequenti.</li></ul>		
<p><b>21.4091 n Mo. Pointet. Diamo un livello di precedenza ragionevole alle piste ciclabili!</b></p> <p><b>L'ACS <u>respinge</u> questa mozione per i seguenti motivi:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Nell'interesse della sicurezza stradale, un diritto di precedenza (con alcune eccezioni) sulle piste ciclabili che corrono parallele a una strada principale è perfettamente sensato rispetto alle strade secondarie.</li><li>• Tuttavia, già oggi esistono basi giuridiche sufficienti per consentire ai Cantoni e ai Comuni di attuare questo principio. Inoltre, con la nuova legge per le vie ciclabili, la Confederazione ha la possibilità di sostenere i Cantoni e i Comuni in veste di consulente.</li></ul>		
<p><b>21.4516 n Mo. Schilliger. Garantire la gerarchia della rete stradale nei centri abitati e fuori.</b></p> <p><b>L'ACS <u>sostiene</u> questa mozione con la seguente motivazione:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• L'attuale gerarchia della rete stradale è la base per garantire il flusso del traffico sulle strade sovraordinate delle città.</li><li>• L'introduzione generalizzata di limiti di velocità di 30 km/h compromette la gerarchia dei flussi di traffico. Questo porta a un traffico evasivo nelle aree</li></ul>		

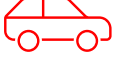




residenziali, in quanto i partecipanti al traffico cercano il percorso più breve e veloce.		
--	--	--

## Consiglio degli Stati

	Appoggio	Rifiuto
<p><b>23.3613 s Mo. Chiesa. Introduzione di un pedaggio autostradale alpino</b></p> <p><b>L'ACS respinge questa mozione per i seguenti motivi:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• L'introduzione di un pedaggio autostradale di questo tipo porterebbe ad un traffico evasivo sulla rete stradale cantonale e quindi ad un ulteriore carico di traffico per le località circostanti.</li><li>• L'ACS respinge i pedaggi in generale.</li><li>• L'impegno amministrativo e finanziario necessario per gestire un sistema di pedaggio per le gallerie autostradali come quello proposto nella mozione sarebbe troppo oneroso.</li></ul>		
<p><b>22.3376 s Mo. CAPTE-SR. Strategia per l'idrogeno in Svizzera</b></p> <p><b>L'ACS appoggia la mozione per i seguenti motivi:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• L'ACS promuove attivamente la diversità tecnologica. In questo contesto, sostiene l'utilizzo e lo sviluppo dell'idrogeno come alternativa ad altri combustibili.</li><li>• Dal nostro punto di vista, è fondamentale che la legislazione svizzera promuova l'innovazione e non la ostacoli. È quindi importante che la strategia nazionale miri a garantire la fornitura di idrogeno prodotto in modo neutrale dal punto di vista delle emissioni di CO<sub>2</sub>.</li><li>• L'idrogeno è un importante vettore energetico per il futuro, sia per l'accumulo di elettricità che come sostituto dei combustibili fossili.</li><li>• Costituisce inoltre la base per lo sviluppo di future energie sintetiche a zero emissioni di CO<sub>2</sub> (carburanti sintetici e power-to-gas).</li></ul>		



<p><b>22.3632 n Mo. Schaffner. Piano d'azione per la promozione di offerte di mobilità innovative e ad impatto climatico zero</b></p> <p><b>L'ACS respinge questa mozione per i seguenti motivi:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Una tale concentrazione unilaterale sul trasporto pubblico e sul traffico a lunga percorrenza non è accettabile.</li><li>• Le diverse modalità di trasporto non devono essere messe in contrapposizione tra loro.</li><li>• Un piano d'azione che promuova offerte di mobilità innovative e neutrali dal punto di vista climatico ha senso solo se include tutte le modalità di trasporto, tra cui anche il traffico individuale motorizzato.</li></ul>		
<p><b>23.032 n Limite di spesa 2024-2027 per le strade nazionali, la Fase di potenziamento 2023, il credito d'impegno e la modifica del decreto federale concernente la rete stradale nazionale</b></p> <p><b>L'ACS si compiace del fatto che la Confederazione si stia occupando della fase di ampliamento del 2023 e sostiene il credito d'impegno e la modifica del decreto federale sulla rete stradale nazionale:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• L'ACS è inoltre favorevole all'inclusione aggiuntiva dell'itinerario nella Svizzera occidentale, Le Vengeyron - Coppet - Nyon.</li><li>• L'ACS respinge tutte le minoranze.</li></ul>		
<p><b>23.033 n Decreto che stanziava crediti d'impegno a partire dal 2024 per i contributi destinati alle misure nel quadro del programma Traffico d'agglomerato</b></p> <p><b>L'ACS accoglie con favore il fatto che la Confederazione prenda in mano il programma di trasporto d'agglomerato e sostenga la decisione federale sui crediti d'impegno:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• L'ACS apprezza in particolare il fatto che i progetti siano stati distribuiti in modo uniforme su tutto il territorio svizzero.</li></ul>		



<ul style="list-style-type: none"><li>• L'ACS sostiene quindi il programma attuale, compresa l'inclusione del tunnel stradale Moscia Aca-pulco come parte integrante del programma d'agglomerato "locarnese" con priorità A.</li><li>• Di conseguenza, rifiuta tutte le proposte minoritarie (domande di soppressione e di riduzione).</li></ul>		
--	--	--

Per qualsiasi informazione complementare, vi invitiamo a contattare Fabien Produit, Segretario generale dell'ACS, [fabien.produit@acs.ch](mailto:fabien.produit@acs.ch), tel. 031 328 31 17.