



Presenza di posizione dell'Automobile Club Svizzero ACS sulle proposte di trasporto per la sessione estiva 2024 delle Camere federali

Consiglio nazionale

	D'accordo	Non d'accordo
<p>22.3727 n Mo. Bregy. Esentare dal pagamento della sosta le persone disabili (art. 20a cpv. 1 lett. b ONC)</p> <p>L'ACS respinge questa mozione per i seguenti motivi:</p> <ul style="list-style-type: none">• Garantire la mobilità delle persone affette da disabilità motorie è una questione che sta a cuore all'ACS. Tuttavia, la competenza in materia di tariffe di parcheggio spetta a Cantoni e Comuni. La Confederazione non ha la facoltà di imporre loro la rinuncia alle tariffe di parcheggio.		
<p>22.3772 n Po. Roduit. Transizione verso la mobilità elettrica. Un modello di finanziamento alternativo per le strade</p> <p>L'ACS respinge questa mozione per i seguenti motivi:</p> <ul style="list-style-type: none">• L'USTRA sta già elaborando un concetto per il nuovo finanziamento delle strade con il coinvolgimento delle varie parti interessate. L'ACS ritiene quindi che il postulato sia obsoleto.		



Consiglio degli Stati

	Assenso	Respingimento
<p>17.3748 n Mo. Imark. Consentire la procedura semplificata per le corsie dinamiche</p> <p>L'ACS <u>accoglie</u> questa mozione per le seguenti ragioni:</p> <ul style="list-style-type: none">• Le procedure semplificate per la conversione delle corsie di emergenza costituiscono un mezzo efficace per ridurre rapidamente e con semplicità le potenziali situazioni di ingorgo del traffico. L'ACS accoglie quindi con favore questa iniziativa, soprattutto per colmare il tempo che manca all'attuazione delle misure di eliminazione dei problemi di congestione previste dal PROSTRA.• L'attuale abuso delle procedure di ricorso ritarda di anni l'attuazione di soluzioni semplici come il PUN, in caso di congestione del traffico nei punti nevralgici.		

Per ulteriori informazioni vi invitiamo a contattare Fabien Produit, Segretario generale dell'ACS, fabien.produit@acs.ch, Tel. 031 328 31 17.