



Presa di posizione dell'Automobile Club Svizzero (ACS) concernenti le proposte in materia di politica dei trasporti per la sessione autunnale 2024 delle Camere federali

Consiglio nazionale

	Favorevole	Contrario
<p>22.4143 n Mo. Burgherr. Mappa degli autovelox per tutti anziché per pochi</p> <p>L'ACS è favorevole alla Mozione per i seguenti motivi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • A nostro avviso è sensato gestire questo aspetto in maniera standardizzata in tutti i Cantoni. • Saremmo quindi favorevoli a una regolamentazione a livello nazionale, benché la competenza in materia spetta ai Cantoni. 		
<p>22.4161 n Mo. (Schneider Schüttel) Friedl Claudia. Ridurre il consumo energetico e l'inquinamento luminoso e dell'illuminazione stradale</p> <p>L'ACS respinge la Mozione per i seguenti motivi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'ACS condivide le ragioni del Consiglio federale per respingere la mozione. • I Cantoni e i Comuni dispongono già delle basi legali e tecniche per regolamentare l'illuminazione degli spazi pubblici e delle strade secondo necessità, senza mettere a repentaglio la sicurezza. • Per garantire la sicurezza stradale è necessaria una buona visibilità, soprattutto sulle reti stradali comunali e cantonali. Questo aspetto è particolarmente importante per l'incolumità di ciclisti e pedoni. 		
<p>22.4388 n Mo. Schlatter. Vietare le emissioni acustiche artificiali nelle auto elettriche</p> <p>L'ACS respinge la Mozione per i seguenti motivi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tale divieto non è necessario. I limiti di rumorosità previsti dalla legge si applicano già oggi a tutte le categorie di veicoli; nel caso specifico, per i mezzi 		



<p>elettrici valgono i medesimi limiti di rumorosità previsti per i veicoli con motore a combustione.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Allo stesso tempo, un eventuale divieto non potrebbe essere implementato unicamente in Svizzera, stante il rispetto degli obblighi internazionali assunti dal nostro Paese. 		
---	--	--

Consiglio degli Stati

	Assenso	Respingimento
<p>17.3748 n Mo. Imark. Consentire la procedura semplificata per le corsie dinamiche</p> <p>L'ACS è favorevole alla Mozione per i seguenti motivi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le procedure semplificate per la conversione delle corsie di emergenza costituiscono un mezzo efficace per ridurre rapidamente e con semplicità le potenziali situazioni di traffico congestionato. L'ACS accoglie quindi con favore questa proposta, soprattutto per colmare il tempo necessario per l'attuazione delle misure di eliminazione dei problemi di congestione del traffico previste dal PROSTRA. • L'attuale abuso delle procedure di ricorso ritarda di anni l'attuazione di soluzioni semplici come il PUN, in caso di congestione del traffico nei punti nevralgici. 		

Per ulteriori informazioni vi invitiamo a contattare Fabien Produit, Segretario generale dell'ACS, fabien.produit@acs.ch, Tel. 031 328 31 17.