



## **Prese di posizione dell'Automobile Club Svizzero ACS riguardo i progetti di legge sui trasporti trattati durante la sessione straordinaria del Consiglio nazionale di maggio 2022**

### **20.3255 mozione – Assicurare la distanza fisica durante gli spostamenti**

#### **L'ACS respinge questa mozione per i seguenti motivi:**

- La separazione del traffico è e deve restare un obiettivo primario.
- La nuova legge sulle biciclette fornisce ai cantoni le basi per una buona rete di piste ciclabili. Questo migliorerà la sicurezza stradale e aiuterà a controllare il crescente volume del traffico.
- Per tutte queste ragioni, non c'è bisogno di regolamenti aggiuntivi.

### **20.3359 mozione – Per una considerazione dei costi sanitari e ambientali del traffico motorizzato**

#### **L'ACS respinge questa mozione per i seguenti motivi:**

- In generale, approviamo l'intenzione di far sostenere i costi a chi li genera. Tuttavia, questo dovrebbe valere allo stesso modo per tutti i mezzi di trasporto e non dovrebbe essere applicato solo al traffico motorizzato.
- Nel 2001, è stato fatto un primo passo avanti per la copertura dei costi esterni con l'introduzione e l'effettiva attuazione della TTPCP per il traffico pesante.
- In più, la Confederazione ha già introdotto severe norme sulle emissioni di CO<sub>2</sub> per i nuovi veicoli. Inoltre, promuove i veicoli a basse emissioni e incoraggia gli spostamenti a piedi e in bicicletta.
- Allo stesso tempo, il Consiglio federale sta attuando ulteriori misure per far pagare agli utenti della strada i costi prodotti.
- Per questo motivo, e dal nostro punto di vista, non è opportuno intraprendere un ulteriore percorso nella stessa direzione.

### **20.3599 mozione – Ridurre il numero d'incidenti della strada. Limite alla potenza de cavalli per i giovani conducenti.**

#### **L'ACS respinge questa mozione per i seguenti motivi:**

- La sicurezza stradale fa parte del DNA dell'ACS. Per noi, la prevenzione degli incidenti è una delle preoccupazioni più importanti.



- L'estensione del periodo di formazione per i nuovi conducenti, entrato in vigore il 1. gennaio 2021, mira a migliorare ulteriormente la sicurezza stradale. Dovrebbe ridurre l'aumento del rischio di incidenti dovuto alla mancanza di esperienza alla guida, alla tendenza a sopravvalutare le proprie capacità, al comportamento rischioso o al consumo di alcol.
- Anche i corsi di perfezionamento, obbligatori per i nuovi conducenti entro due anni dall'esame di guida, contribuiscono ad aumentare la sicurezza stradale.
- È stato dimostrato che la potenza del motore dei veicoli non gioca praticamente alcun ruolo negli incidenti automobilistici che coinvolgono i nuovi conducenti. Nel 2019, solo il 3,6% degli incidenti mortali e con lesioni gravi che coinvolgono i nuovi conducenti sono stati causati da un veicolo con 100 kW o 136 CV o più.
- Per queste ragioni, l'ACS ritiene che un limite alla potenza dei cavalli per i nuovi conducenti non sia una misura adeguata per aumentare la sicurezza stradale ed evitare incidenti.

Per maggiori informazioni, vi preghiamo di rivolgervi a:

Fabien Produit, Segretario generale dell'ACS, [fabien.produit@acs.ch](mailto:fabien.produit@acs.ch), tel. 031 328 31

17