



Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti,
dell'energia e delle comunicazioni (DATEC)
Palazzo federale nord
3003 Berna

Invio per email a: info@are.admin.ch

Berna, 9 settembre 2022 / FP

Consultazione sul Decreto federale sui crediti d'impegno a partire dal 2024 per contributi destinati a misure del programma Traffico d'agglomerato

Presa di posizione dell'Automobile Club Svizzero ACS

Persona da contattare in caso di ulteriori domande:
Fabien Produit, Segretario generale Automobile Club Svizzero ACS,
fabien.produit@acs.ch Tel. 031 328 31 17

Gent.ma Consigliera federale Sommaruga,
Gentili Signore, gentili Signori,

Vi ringraziamo per l'invito alla consultazione sul decreto federale relativo ai crediti d'impegno a partire dal 2024 per contributi destinati a misure del programma Traffico d'agglomerato.

Constatazioni generali:

Con questo decreto, il Consiglio federale intende contribuire alle infrastrutture di trasporto negli agglomerati con un credito d'impegno di 1,3 milioni di franchi, un'idea che condividiamo in linea di principio. Tuttavia, non possiamo accettare che il Consiglio federale investa un terzo dei fondi nel trasporto pubblico e un terzo nella mobilità dolce, mentre il trasporto individuale motorizzato (TIM) è destinato a ricevere solo il 10% dei fondi. Riteniamo inoltre deplorabile che non sia previsto alcun sostegno per le più importanti strade di circonvallazione.

Dal punto di vista dell'Automobile Club Svizzero, è inoltre inaccettabile che la Confederazione sostenga progetti che mirano a limitare o eliminare del tutto la capacità stradale. In questo modo, le necessità del TIM negli agglomerati si trovano ad essere accantonate – soprattutto quando i relativi contributi federali vengono finanziati al 100% dal TIM. L'ACS ritiene che il



progetto non tenga conto della necessità di migliorare il flusso del traffico negli agglomerati. Riteniamo che la priorità debba essere data ai progetti che supportano il flusso del traffico TIM come, ad esempio, i progetti delle tangenziali cantonali.

Osservazioni su diversi punti

Progetti TIM:

L'ACS teme che questo decreto federale presenti progetti sotto la voce "TIM" che mirano a rimuovere corsie o ridurre l'accesso alla strada per il TIM, anziché migliorare il flusso del traffico individuale motorizzato e aumentarne la capacità. L'obiettivo dei programmi di agglomerazione è quello di aumentare la capacità di tutte le modalità di trasporto. Pertanto, dal nostro punto di vista, non possiamo finanziare progetti che riducono la capacità stradale piuttosto che aumentarla. Non è nemmeno accettabile che si eliminino i parcheggi a favore dello sviluppo di infrastrutture per la mobilità dolce, soprattutto perché gli utenti della mobilità dolce non contribuiscono in alcun modo all'infrastruttura stradale.

Multimodalità:

Con dispiacere, l'ACS nota che sono state selezionate come interfacce multimodali quasi esclusivamente le stazioni ferroviarie. Si tratta quindi di una selezione molto unilaterale. Con nostro grande disappunto, queste interfacce non solo sono difficili da raggiungere in auto, ma non sono nemmeno situate all'ingresso dell'agglomerato urbano, proprio dove di solito si verificano gli ingorghi. Siamo stupiti dal fatto che non siano previsti progetti multimodali che mirino a collegare il trasporto individuale motorizzato direttamente a tram, autobus o biciclette. A nostro avviso, la promozione della multimodalità richiede la creazione di hub multimodali nelle periferie degli agglomerati urbani.

Osservazioni finali

Per i motivi sopracitati, l'ACS non può sostenere il progetto nella sua forma attuale. A nostro avviso, è necessario un riequilibrio delle sovvenzioni federali per migliorare il flusso del traffico negli agglomerati. Per noi è inaccettabile che le esigenze del traffico individuale motorizzato siano escluse dai programmi di agglomerazione.



Vi ringraziamo in anticipo per l'attenzione e per aver preso in considerazione la nostra posizione in merito.

Cordialmente

Automobile Club Svizzero

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Fabien Produit', is written over a faint, light blue circular stamp or watermark.

Fabien Produit
Segretario generale

L'ACS

Fondato il 6 dicembre 1898 a Ginevra, l'Automobile Club Svizzero (ACS) è un'associazione che riunisce circa 95.000 automobilisti svizzeri per difendere gli interessi in materia di politica dei trasporti, economia, turismo, sport e qualsiasi altro ambito legato al traffico individuale motorizzato. L'ACS dedica una particolare attenzione alla legislazione che regola il traffico e la sua applicazione e si impegna inoltre a favore di una maggiore sicurezza stradale.