



## Presa di posizione dell'Automobile Club Svizzero (ACS) concernente le proposte in materia di politica dei trasporti per la sessione estiva dell'Assemblea federale del 2025

### Consiglio nazionale

	Favorevole	Contrario
<p><b>23.477 I. pa. CTT-N. Fideiussioni solidali a favore del carico di autoveicoli</b></p> <p><b>L'ACS è favorevole all'iniziativa parlamentare per i seguenti motivi:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Siamo fundamentalmente favorevoli a progetti che garantiscano fluidità del traffico individuale motorizzato e che assicurino l'accessibilità anche alle regioni periferiche</li> <li>• I trasporti di veicoli tramite ferrovia non sono solo rilevanti dal punto di vista della politica dei trasporti come parte della rete nazionale e sovraregionale, ma contribuiscono anche allo scambio tra regioni e cantoni.</li> <li>• Grazie alla fideiussione solidale della Confederazione, il committente beneficia di un miglior rating creditizio, quindi di tassi d'interesse più bassi e, di conseguenza, di minori indennità operative. Ciò consente di ridurre il fabbisogno di sussidi, alleggerendo il bilancio federale.</li> </ul>		
<p><b>23.3711 Mo (Pasquier-Eichenberger) Töngi. Introdurre un divieto per SUV e fuoristrada</b></p> <p><b>L'ACS respinge la mozione per i seguenti motivi:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• L'intervento dello Stato nella scelta del tipo di automobile non è accettabile per l'ACS. Gli automobilisti devono poter continuare a scegliere liberamente quale tipologia di automobile acquistare e utilizzare.</li> <li>• Inoltre, secondo la legge, anche i SUV devono essere dotati degli stessi sistemi di assistenza alla</li> </ul>		



<p>guida volti a migliorare la sicurezza stradale, come tutti gli altri veicoli</p>		
<p><b>23.3715 Po. Farinelli. Vignetta autostradale obbligatoria per chi attraversa la Svizzera</b></p> <p><b>L'ACS respinge il postulato per i seguenti motivi:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• L'estensione dell'obbligo della vignetta ai passi alpini e ad altre strade di transito equivarrebbe ad una forma di road pricing, che l'ACS rifiuta categoricamente.</li> </ul>		
<p><b>23.3891 Mo. Schaffner. Rimedio al «traffico parassitario». Norme di legge per i sistemi di navigazione</b></p> <p><b>L'ACS respinge la mozione per i seguenti motivi:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• L'ACS è generalmente favorevole alle misure atte a prevenire il traffico di aggiramento.</li> <li>• I gestori delle strade cantonali e comunali possono già oggi ordinare temporanei divieti di transito in caso di ingorghi. Se questi divieti vengono pubblicati in tempo reale, essi vengono a loro volta integrati nei sistemi di navigazione. Pertanto, l'ACS non ritiene necessaria la creazione di una base legale in questo senso.</li> <li>• Inoltre, in base al principio di territorialità, non è possibile obbligare per legge i fornitori di servizi con sede all'estero a programmare i propri sistemi di navigazione con tali disposizioni concernenti la circolazione.</li> </ul>		
<p><b>23.3976 Mo. Gruppo dei Verdi. Ambiente e salute. Applicare il principio di causalità alle spese di malattia</b></p> <p><b>L'ACS respinge la mozione per i seguenti motivi:</b></p>		



<ul style="list-style-type: none"><li>• Le entrate derivanti dal traffico sono già in gran parte vincolate a scopi specifici, compresi i proventi dell'imposta sull'importazione degli autoveicoli e dell'imposta sugli oli minerali, conformemente all'articolo 86 capoverso 2 della Costituzione federale. Ogni deroga a tale vincolo richiederebbe una modifica costituzionale.</li><li>• L'ACS condivide il parere del Consiglio federale secondo cui non sono indicate né nuove imposte né nuovi vincoli di destinazione delle imposte federali per il cofinanziamento delle cure sanitarie.</li><li>• Va inoltre ricordato che l'industria automobilistica ha contribuito in modo significativo, attraverso continui sviluppi tecnici e tecnologici, alla riduzione delle emissioni negli ultimi decenni.</li></ul>		
---	--	--



## Consiglio degli Stati

	Consenso	Rifiuto
<p><b>25.3040 Mo. Z'graggen. Significativo aumento della compensazione finanziaria della Confederazione alle strade cantonali sugli assi di transito internazionali</b></p> <p><b>L'ACS respinge la mozione per i seguenti motivi:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Come indicato nella dichiarazione del Consiglio federale, le regioni di montagna (ai sensi dell'articolo 14 della Legge federale concernente l'utilizzazione dell'imposta sugli oli minerali a destinazione vincolata e di altri mezzi a destinazione vincolata per il traffico stradale e aereo; LUMin; RS 725.116.2) ricevono già contributi supplementari dal finanziamento speciale per il trasporto stradale.</li><li>• Inoltre, i Cantoni di montagna (ai sensi dell'articolo 87 dell'Ordinanza concernente la tassa sul traffico pesante; OTTP; RS 641.811) ricevono una percentuale maggiore del gettito netto della LSAV rispetto agli altri Cantoni.</li><li>• Inoltre, tutti i cantoni ricevono contributi aggiuntivi non legati ai lavori, calcolati specificamente in base al loro carico stradale.</li><li>• Infine, non solo i cantoni di montagna, ma anche l'Altopiano centrale sono interessati dalla deviazione del traffico.</li><li>• Come il Consiglio federale, anche l'ACS ritiene che gli attuali contributi federali agli oneri stradali dei Cantoni tengano adeguatamente conto delle peculiarità delle reti stradali cantonali.</li></ul>		

Per ulteriori informazioni, contattare Fabien Produit, Segretario generale ACS, [fabien.produit@acs.ch](mailto:fabien.produit@acs.ch), Tel. 031 328 31 17.