



Presa di posizione dell'Automobile Club Svizzero (ACS) concernente le proposte in materia di politica dei trasporti per la sessione autunnale dell'Assemblea federale del 2025

Consiglio nazionale

	Favorevole	Contrario
23.4176 Mo. Töngi Basta con la propaganda degli ingorghi. I bollettini sul traffico non sono più al passo con i tempi L'ACS <u>respinge</u> la Mozione per il seguente motivo: Gli automobilisti devono poter decidere autonomamente tramite quale canale informarsi sulla situazione del traffico. Le informazioni sul traffico diffuse dai canali Radio di SRG-SSR devono continuare ad essere messe a disposizione.		

Consiglio degli Stati

	Favorevole	Contrario
23.477 I. pa. CTT-N. Fideiussioni solidali a favore del carico di autoveicoli L'ACS è <u>favorevole</u> all'iniziativa parlamentare per i seguenti motivi: - L'ACS è fondamentalmente favorevole a progetti che garantiscano fluidità del traffico individuale motorizzato e che assicurino l'accessibilità anche alle regioni periferiche. - I trasporti di veicoli tramite ferrovia non sono solo rilevanti dal punto di vista della politica dei trasporti come parte della rete nazionale e sovraregionale, ma contribuiscono anche allo scambio tra regioni e Cantoni. - Grazie alla fideiussione solidale della Confederazione, il committente beneficia di un miglior rating creditizio, quindi di tassi d'interesse più bassi e, di conseguenza, di minori indennità operative. Ciò consente di ridurre il fabbisogno di sussidi, alleggerendo il bilancio federale.		



25.3744 Mo. Chiesa. Introduzione di una tassa sul transito da confine a confine sulle strade svizzere in funzione delle condizioni di traffico e basata sull'articolo 82 capoverso 3 in combinato disposto con l'articolo 84 capoverso 1 della Costituzione L'ACS <u>sostiene</u> la Mozione con la seguente riserva: • L'ACS si impegna per un flusso di traffico scorrevole sulla rete stradale svizzera. • Dopo il NO espresso dal popolo svizzero in occasione della votazione popolare del 24.11.2024 alle misure di eliminazione dei colli di bottiglia sulle strade nazionali, sono benvenute altre soluzioni per alleggerire la nostra infrastruttura stradale, purché non limitino la libertà di scelta del mezzo di trasporto e non vengano utilizzate come base tecnica o giuridica per l'introduzione di un road pricing per gli automobilisti svizzeri.		
25.3548 Po. Würth. Sfruttare le nuove opportunità tecnologiche per la gestione del traffico L'ACS <u>sostiene</u> la Mozione con la seguente riserva: • Un miglioramento della gestione del traffico è nell'interesse dell'ACS. Tuttavia, deve essere garantito il rispetto della protezione dei dati e le misure non vengano utilizzate come base per l'introduzione di un road pricing.		

Per ulteriori informazioni, contattare Fabien Produit, Segretario generale ACS,
fabien.produit@acs.ch, Tel. 031 328 31 17.