



## Attuazione della mozione Schilliger 21.4516

### Garantire la gerarchia della rete stradale nei centri abitati e fuori

### Questionario

#### Parere trasmesso da:

☐ Cantone ☒ Associazione ☐ Organizzazione ☐ Altri

#### Mittente:

Automobile Club Svizzero (ACS)  
Wasserwerk gasse 39  
3011 Berna

#### Importante:

Inviare il parere in formato Word e PDF entro il 05.12.2025 al seguente indirizzo e-mail:  
[svg@astra.admin.ch](mailto:svg@astra.admin.ch)

#### 1. Aspetti generali

1. Ritenete che le presenti proposte di revisione attuino in modo adeguato le richieste della mozione 21.4516 Schilliger?

☒ SÌ

☐ NO

☐ Nessun parere / Non pertinente

Osservazioni / Proposta di modifica:

In generale riteniamo che le istanze della mozione siano adeguatamente attuate mediante le proposte di revisione presentate. Ci sembra tuttavia essenziale che nelle ordinanze il concetto di «strade orientate al traffico» venga definito in modo preciso.

Per quanto concerne la via ordinanziale scelta dal Consiglio federale, l'articolo 106 capoverso 1 della Legge federale sulla circolazione stradale (LCStr) autorizza il Consiglio federale ad agire per ordinanza nell'ambito del diritto della circolazione stradale. Anche l'articolo 39 capoverso 1 della Legge sulla protezione dell'ambiente (LPAmb) prevede una simile delega di competenze al Consiglio federale. L'ACS è pertanto dell'avviso che la salvaguardia della gerarchia della rete stradale possa essere garantita mediante gli adeguamenti proposti a livello di ordinanza.

**2. Modifica dell'ordinanza sulla segnaletica stradale (OSStr; RS 741.21)**

2. Siete d'accordo con l'obbligo di garantire la gerarchia della rete stradale in caso di riduzione del limite di velocità su strade orientate al traffico (art. 108 cpv. 1 AP-OSStr)?		
<input checked="" type="checkbox"/> SÌ	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
<p>Osservazioni / Proposta di modifica:</p> <p>Tale regolamentazione non deve tuttavia comportare che una riduzione della velocità sulle strade orientate al traffico renda necessaria un'ulteriore riduzione della velocità sulle strade di quartiere circostanti al fine di ristabilire la gerarchia della rete stradale.</p>		

3. Siete d'accordo che nell'ambito della perizia richiesta per una variazione dei limiti di velocità si debba verificare se siano mantenute le caratteristiche delle strade orientate al traffico (art. 1 cpv. 9 OSStr; 108 cpv. 4 AP-OSStr)?		
<input checked="" type="checkbox"/> SÌ	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
<p>Osservazioni / Proposta di modifica:</p> <p>L'ACS accoglie con favore questa regolamentazione. È inoltre dell'avviso che le strade orientate al traffico dovrebbero essere escluse dalle zone con limite di velocità a 30 km/h e dalle zone d'incontro, salvo che una perizia dimostri espressamente che ciò sia giustificato per motivi di sicurezza.</p>		

4. Siete d'accordo che il limite di velocità generale sulle strade orientate al traffico possa essere ridotto per motivi ecologici solo se non è possibile evitare altrimenti un impatto ambientale eccessivo (rumore, sostanze inquinanti; art. 108 cpv. 2 lett. d AP-OSStr)?		
<input checked="" type="checkbox"/> SÌ	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
<p>Osservazioni / Proposta di modifica:</p> <p>Sosteniamo espressamente questa regolamentazione. Dal nostro punto di vista, l'eccessivo impatto ambientale, nonché l'impossibilità di evitarlo mediante altre misure, devono inoltre essere comprovati da un'apposita perizia indipendente.</p>		

### 3. Ordinanza del DATEC concernente le zone con limite di velocità massimo di 30 km/h e le zone d'incontro (RS 741.213.3)

5. Siete d'accordo di precisare che l'ordinanza oggetto di modifica non si applica nemmeno nel caso di tratti di strada orientata al traffico inclusi in una zona a 30 km/h (art. 1a AP-O DATEC)?		
<input checked="" type="checkbox"/> SÌ	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
<p>Osservazioni / Proposta di modifica:</p> <p>L'ACS accoglie con favore questa regolamentazione. Preferirebbe inoltre che le strade orientate al traffico non potessero essere incluse nelle zone con limite di velocità a 30 km/h, ma al massimo fossero oggetto di riduzioni puntuali della velocità laddove ciò fosse eventualmente necessario per motivi di sicurezza.</p>		

### 4. Ordinanza contro l'inquinamento fonico (OIF; RS 814.41)

6. Siete d'accordo con l'obbligo, nei centri abitati, di usare un manto fonoassorbente in caso di costruzione di strade orientate al traffico o di sostituzione del rivestimento di tali strade (art. 8a AP-OIF)?		
<input checked="" type="checkbox"/> SÌ	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
<p>Osservazioni / Proposta di modifica:</p> <p>L'ACS sostiene espressamente anche questa regolamentazione.</p>		

7. Siete d'accordo che l'Ufficio federale dell'ambiente consigli rivestimenti fonoassorbenti adeguati (art. 8a AP-OIF)?		
<input checked="" type="checkbox"/> SÌ	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
<p>Osservazioni / Proposta di modifica:</p>		