



Presa di posizione dell'Automobile Club Svizzero (ACS) concernente le proposte in materia di politica dei trasporti per la sessione autunnale 2026 dell'Assemblea federale

Consiglio nazionale

	Favorevole	Contrario
25.483 Iv. pa. Glarner. Basta con i limiti di velocità connessi con il "deperimento delle foreste". Reintroduzione dei limiti di 130 chilometri l'ora sulle autostrade e 100 chilometri l'ora sulle strade fuori dalle località L'ACS respinge l'iniziativa parlamentare per i seguenti motivi: L'ACS si impegna per il mantenimento del limite generale di 120 km/h sulle autostrade, opponendosi quindi alla tendenza e ai recenti tentativi di ridurre permanentemente la velocità al di sotto dei 120 km/h. Per raggiungere questo obiettivo, e considerati i numerosi punti critici nonché la configurazione della nostra rete delle strade nazionali, un aumento della velocità massima da 120 a 130 km/h non risulta opportuno.		
24.3964 Po. Tuosto. Velocizzare il trasferimento modale nelle regioni e negli agglomerati transfrontalieri L'ACS respinge il postulato per i seguenti motivi: - Il Fondo per le strade nazionali e il traffico d'agglomerato (FOSTRA) serve a garantire che la crescente mobilità sulle autostrade e nelle città possa essere gestita e finanziata a lungo termine. Il 12 febbraio 2017 il popolo svizzero ha approvato l'istituzione del Fondo con questa finalità con il 61,9 per cento dei voti. L'ACS si oppone pertanto, in linea di principio, a qualsiasi impiego dei fondi del FOSTRA per scopi diversi da quelli previsti. - Per i contributi finanziari destinati all'infrastruttura ferroviaria esiste il Fondo per l'infrastruttura ferroviaria (FIF). - La Confederazione ha disciplinato il finanziamento del potenziamento delle infrastrutture		



transfrontaliere in modo tale che ciascun partner si assuma i costi sostenuti nel proprio Paese.		
24.3965 Mo. Tuosto. Adattare le strade e le ferrovie nazionali ai rischi legati ai fenomeni atmosferici e climatici L'ACS respinge la mozione per i seguenti motivi: • Ciò comporterebbe ritardi inutili nella pianificazione e nella realizzazione dei progetti infrastrutturali nel settore dei trasporti. • Inoltre, gli effetti del cambiamento climatico sono già presi in considerazione. La mozione va pertanto respinta.		
24.4293 Po. Tuosto. Contrastare la congestione stradale utilizzando a favore dei progetti di agglomerato i miliardi riservati inizialmente al potenziamento delle autostrade (che è stato rifiutato) L'ACS respinge il postulato per i seguenti motivi: • Già oggi i progetti d'agglomerato sono finanziati attraverso il FOSTRA, come indica il nome stesso del Fondo. Si tratta soprattutto di progetti riguardanti il trasporto pubblico e il traffico ciclistico e pedonale. • Poiché, tuttavia, i mezzi previsti a tale scopo non sono stati finora esauriti, non ha senso metterne a disposizione altri. Di conseguenza, non appare opportuno nemmeno elaborare un rapporto in merito.		
24.4294 Mo. Klopfenstein. Sviluppare la rete stradale destinata alle biciclette grazie al FOSTRA L'ACS respinge la mozione per i seguenti motivi: • Lo sviluppo della rete ciclabile e il relativo finanziamento competono ai Cantoni e ai Comuni, non alla Confederazione. Inoltre, respingiamo categoricamente qualsiasi impiego dei fondi del FOSTRA per scopi diversi da quelli previsti.		



Consiglio degli Stati

	Favorevole	Contrario
24.3406 Mo. Quadri. Introdurre anche in Svizzera le targhe personalizzabili ("vanity plates") L'ACS respinge la mozione per i seguenti motivi: • Una nuova impostazione delle targhe di controllo è inevitabile, ma non urgente. L'Ufficio federale delle strade (USTRA) sta attualmente esaminando la questione e, in tale ambito, valuta diverse opzioni, tra cui l'introduzione delle targhe personalizzate richiesta dalla mozione. A nostro avviso, la richiesta formulata nella mozione è pertanto superata.		

Per ulteriori informazioni, contattare David Kalensky, Segretario generale ACS, david.kalensky@acs.ch, Tel. 031 328 31 08.