




Presa di posizione dell'Automobile Club Svizzero (ACS) concernente le proposte in materia di politica dei trasporti per la sessione estiva dell'Assemblea federale del 2026

Consiglio nazionale



	Favorevole	Contrario
<p>24.3696 n Mo. Suter. Radar acustici. Creare il quadro legale</p> <p>L'ACS respinge la Mozione per i seguenti motivi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • In generale, le misure volte a ridurre il rumore inutile rappresentano per l'ACS una questione importante, purché, dal suo punto di vista, siano sensate e mirate. • Dal nostro punto di vista, le attuali prescrizioni per l'omologazione dei veicoli sono sufficientemente severe, anche per quanto riguarda le emissioni foniche dei motori. Se i conducenti non si comportano correttamente, esistono già oggi basi legali sufficienti per sanzionare tali comportamenti. • In questo contesto ci preme sottolineare che lo sviluppo tecnologico relativo alla rumorosità dei motori ha compiuto enormi progressi e continua a orientarsi verso motori sempre più silenziosi. Inoltre, i veicoli a motore sono sviluppati a livello internazionale e possono già oggi essere importati soltanto se rispettano la legislazione vigente in Svizzera, anche per quanto riguarda le emissioni foniche. 		
<p>24.3740 n Mo. Glättli, 24.3741 n Mo. Grossen Jürg 24.3742 n Mo. Knutti</p> <p>Promuovere le stazioni di ricarica per auto elettriche dove è opportuno ai fini dello stoccaggio dell'energia elettrica</p> <p>L'ACS respinge le mozioni per i seguenti motivi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'ACS sostiene il principio della neutralità tecnologica e la libera scelta del mezzo di trasporto. Ciò vale anche per la scelta del tipo di propulsione 		



<p>dei veicoli. Per questo motivo respinge una promozione specifica delle stazioni di ricarica elettrica.</p> <ul style="list-style-type: none">• Inoltre, il Parlamento ha già respinto il sostegno finanziario alle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici nell'ambito della revisione parziale della legge sul CO₂ del 2024. Le mozioni risultano quindi anche in contraddizione con tale decisione.		
<p>24.3964 n Po. Tuosto. Velocizzare il trasferimento modale nelle regioni e negli agglomerati transfrontalieri</p> <p>L'ACS respinge il Postulato per i seguenti motivi:</p> <ul style="list-style-type: none">• Il Fondo per le strade nazionali e il traffico d'agglomerato (FOSTRA) serve a garantire che la mobilità crescente sulle autostrade e nelle città possa essere gestita e finanziata a lungo termine. Il popolo svizzero ha approvato la creazione di tale fondo a questo scopo il 12 febbraio 2017 con il 61,9 % dei voti. Per questo motivo l'ACS respinge in linea di principio qualsiasi sviamento della destinazione dei fondi del FOSTRA.• Per i contributi finanziari concernenti l'infrastruttura ferroviaria esiste il Fondo per l'infrastruttura ferroviaria (FIF).• Il finanziamento dei potenziamenti infrastrutturali transfrontalieri è disciplinato dalla Confederazione in modo tale che ciascun partner assuma i costi sostenuti sul proprio territorio.		



Consiglio degli Stati

	Favorevole	Contrario
<p>25.049 o. CF. Infrastruttura di dati sulla mobilità (LIDMo). Legge federale</p> <p>L'ACS <u>sostiene</u> in linea di principio la Legge proposta dal Consiglio federale, con le seguenti riserve:</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'ACS sostiene fundamentalmente attività e misure – quali, ad esempio, un sistema di mobilità efficiente – volte a ottimizzare l'utilizzo dell'infrastruttura dei trasporti. • Nutriamo tuttavia dubbi circa l'impostazione prevista per la realizzazione dell'infrastruttura dei dati, in quanto essa dovrebbe essere affidata ai diversi fornitori di servizi di mobilità, i quali beneficerebbero successivamente dal punto di vista finanziario degli investimenti della Confederazione nella LIDMo. • Inoltre, l'ACS teme che la diversità dei fornitori di servizi di mobilità partecipanti possa non essere sufficientemente ampia per consentire il raggiungimento degli obiettivi fissati per l'infrastruttura di dati sulla mobilità (LIDMo). 		
<p>25.4402 n Mo. CTT-N. Digitalizzazione delle licenze di condurre</p> <p>L'ACS <u>sostiene</u> la Mozione per il seguente motivo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'ACS ritiene che anche nel settore delle licenze di condurre la digitalizzazione non debba arrestarsi e che, pertanto, debba essere introdotta una licenza di condurre digitale avente la stessa validità del corrispondente documento fisico. • Allo stesso tempo, deve essere garantito che la protezione e la sicurezza dei dati siano pienamente rispettate. 		

Per ulteriori informazioni, contattare David Kalensky, Segretario generale ACS, david.kalensky@acs.ch, Tel. 031 328 31 08.