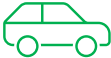




## Presa di posizione dell'Automobile Club Svizzero (ACS) concernente le proposte in materia di politica dei trasporti per la sessione primavera dell'Assemblea federale del 2026

### Consiglio nazionale

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Zustimmung                                                                            | Ablehnung |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <p><b>25.3744 Mo. Chiesa. Introduzione di una tassa sul transito da confine a confine sulle strade svizzere in funzione delle condizioni di traffico e basata sull'articolo 82 capoverso 3 in combinato disposto con l'articolo 84 capoverso 1 della Costituzione</b></p> <p><b>L'ACS <u>sostiene</u> la Mozione con la seguente riserva:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• L'ACS si impegna per un flusso di traffico scorrevole sulla rete stradale svizzera.</li> <li>• Dopo il NO espresso dal popolo svizzero in occasione della votazione popolare del 24.11.2024 alle misure di eliminazione dei colli di bottiglia sulle strade nazionali, sono benvenute altre soluzioni per alleggerire la nostra infrastruttura stradale, purché non limitino la libertà di scelta del mezzo di trasporto e non vengano utilizzate come base tecnica o giuridica per l'introduzione di un road pricing per gli automobilisti svizzeri.</li> </ul> |    |           |
| <p><b>25.049 o. CF. Infrastruttura di dati sulla mobilità (LIDMo). Legge federale</b></p> <p><b>L'ACS <u>sostiene</u> in linea di principio la legge proposta dal Consiglio federale, con le seguenti riserve:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• L'ACS sostiene fundamentalmente attività e misure – quali, ad esempio, un sistema di mobilità efficiente – volte a ottimizzare l'utilizzo dell'infrastruttura dei trasporti.</li> <li>• Nutriamo tuttavia dubbi circa l'impostazione prevista per la realizzazione dell'infrastruttura dei dati, in quanto essa dovrebbe essere affidata ai diversi fornitori di servizi di mobilità, i quali beneficerebbero</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |           |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| <p>successivamente dal punto di vista finanziario degli investimenti della Confederazione nella LIDMo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inoltre, l'ACS teme che la diversità dei fornitori di servizi di mobilità partecipanti possa non essere sufficientemente ampia per consentire il raggiungimento degli obiettivi fissati per l'infrastruttura di dati sulla mobilità (LIDMo).</li> </ul>                                                                                                                                                                         |  |  |
| <p><b>25.4402 n Mo. CTT-N. Digitalizzazione delle licenze di condurre</b></p> <p><b>L'ACS <u>sostiene</u> la Mozione per il seguente motivo:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• L'ACS ritiene che anche nel settore delle licenze di condurre la digitalizzazione non debba arrestarsi e che, pertanto, debba essere introdotta una licenza di condurre digitale avente la stessa validità del corrispondente documento fisico.</li> <li>• Allo stesso tempo, deve essere garantito che la protezione e la sicurezza dei dati siano pienamente rispettate.</li> </ul> |  |  |

## Consiglio degli Stati

In questa sessione non sono all'ordine del giorno oggetti di politica dei trasporti sui quali l'ACS desideri prendere posizione nell'interesse dei propri membri.

Per ulteriori informazioni, contattare Fabien Produit, Segretario generale ACS, [fabien.produit@acs.ch](mailto:fabien.produit@acs.ch), Tel. 031 328 31 17.