
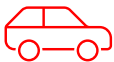




Presa di posizione dell'Automobile Club Svizzero (ACS) concernente le proposte in materia di politica dei trasporti per la sessione speciale dell'Assemblea federale del 2026

	Favorevole	Contrario
<p>26.3010 n Mo. CTT-N. Obbligo di patente e casco per scooter elettrici e veicoli di tendenza analoghi</p> <p>L'ACS <u>sostiene</u> la mozione per i seguenti motivi:</p> <ul style="list-style-type: none">• Per ragioni di sicurezza stradale e per la protezione degli utenti di questi veicoli, l'ACS ritiene sensato introdurre sia l'obbligo del casco sia una licenza di condurre. Tali misure possono infatti contribuire a migliorare la sicurezza della circolazione e a ridurre le conseguenze degli incidenti.		
<p>24.3740 n Mo. Glättli, 24.3741 n Mo. Grossen Jürg, 24.3742 n Mo. Knutti</p> <p>Promuovere le stazioni di ricarica per auto elettriche dove è opportuno ai fini lo stoccaggio dell'energia elettrica</p> <p>L'ACS <u>respinge</u> le mozioni per i seguenti motivi:</p> <ul style="list-style-type: none">• L'ACS sostiene il principio della neutralità tecnologica e la libera scelta del mezzo di trasporto. Ciò vale anche per la scelta del tipo di propulsione dei veicoli. Per questo motivo respinge una promozione specifica delle stazioni di ricarica elettrica.• Inoltre, il Parlamento ha già respinto il sostegno finanziario alle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici nell'ambito della revisione parziale della legge sul CO₂ del 2024. Le mozioni risultano quindi anche in contraddizione con tale decisione.		

Per ulteriori informazioni, contattare David Kalensky, Segretario generale ACS, david.kalensky@acs.ch, Tel. 031 328 31 08.