



Questionario sul progetto posto in consultazione

Modifica di quattro ordinanze del codice della circolazione stradale per l'adeguamento dei requisiti applicabili ai veicoli commerciali elettrici fino a 4,25

Parere trasmesso da:

Cantone Associazione Organizzazione Altre cerchie interessate

Mittente

Automobile Club de Svizzero ACS
Wasserwerksgasse 39
3000 Berna 13

Importante

Inviare il parere in formato Word e PDF entro il **9 gennaio 2026** al seguente indirizzo e-mail: V-FA@astra.admin.ch

Domande

1. Siete d'accordo, nel complesso, con la proposta di introdurre nuove agevolazioni per i veicoli di peso totale fino a 4,25 t il cui peso eccedente le 3,5 t è imputabile esclusivamente al sistema di trazione a emissioni zero (di seguito «veicoli commerciali elettrici fino a 4,25 t»)?

Sì

NO

Nessun parere/Non pertinente

Osservazioni / Proposta di modifica:

Revisione parziale OLR 1

2. Siete d'accordo che nei trasporti nazionali i conducenti di combinazioni di veicoli composti da un veicolo commerciale elettrico fino 4,25 t siano esonerati dall'OLR 1 (art. 4 cpv. 2 lett. b^{bis} AP-OLR 1)?

Sì

NO

Osservazioni / Proposta di modifica:

3. Siete d'accordo che nei trasporti nazionali i conducenti di veicoli commerciali elettrici fino a 4,25 t siano esonerati dall'OLR 1 (art. 4 cpv. 4 AP-OLR 1)?

Sì

NO

Nessun parere/Non pertinente

Osservazioni / Proposta di modifica:

Revisione parziale ONC

4. Siete d'accordo che i conducenti di mezzi pesanti a emissioni zero con peso totale massimo di 4,25 t nei quali il superamento delle 3,5 t è dovuto unicamente al peso aggiuntivo del sistema di propulsione debbano in linea di principio osservare le norme della circolazione e la segnaletica previste per i conducenti di veicoli a motore leggeri (art. 41c AP-ONC)?

SÌ

NO

Nessun parere/Non pertinente

Osservazioni / Proposta di modifica:

Revisione parziale OSStr

5. Siete d'accordo che sia modificato il tenore dell'articolo 28 capoverso 1 OS-Str in maniera tale che il segnale «Intervallo minimo» (2.47) si applichi ai conducenti sia di veicoli pesanti sia di combinazioni di veicoli nei quali il peso del convoglio supera le 3,5 t (art. 28 cpv. 1 AP-OSStr)?

SÌ

NO

Nessun parere/Non pertinente

Osservazioni / Proposta di modifica:

Revisione parziale OETV

6. Siete d'accordo che sia consentito delegare il collaudo ufficiale pre-immatricolazione (collaudo in officina) anche per autocarri e trattori a sella, purché siano veicoli commerciali elettrici fino a 4,25 t (art. 32 cpv. 2 AP-OETV)?

SÌ

NO

Nessun parere/Non pertinente

Osservazioni / Proposta di modifica:

7. Siete d'accordo che per i veicoli commerciali elettrici fino a 4,25 t rientranti nella categoria N₂ (autocarri e trattori a sella) decada l'obbligo di equipaggiamento con un dispositivo automatico di limitazione della velocità (art. 99 cpv. 2 lett. e AP-OETV)?

Sì

NO

Nessun parere/Non pertinente

Osservazioni / Proposta di modifica:

8. Siete d'accordo che per i veicoli commerciali elettrici fino a 4,25 t venga soppresso l'obbligo dell'estintore a bordo (art. 114 cpv. 2 AP-OETV)?

Sì

NO

Nessun parere/Non pertinente

Osservazioni / Proposta di modifica: