



Questionario sul progetto posto in consultazione relativo al limite di spesa 2024–2027, alla fase di potenziamento 2023, al credito d'impegno e all'adeguamento del decreto concernente la rete delle strade nazio- nali

Aspetti generali del progetto

1. Siete d'accordo con i punti essenziali del progetto?

In linea di principio, l'ACS accoglie con favore la proposta, in quanto fornisce le risorse necessarie per la manutenzione e il funzionamento della rete autostradale nazionale, nonché per cinque progetti stradali volti ad espandere la capacità. Tuttavia, siamo preoccupati per la pianificazione a lungo termine della rete stradale nazionale e per l'efficienza della realizzazione dei progetti stradali.

2. A vostro avviso, vi sono aspetti di cui non si è tenuto sufficientemente conto?

L'ACS nota che rispetto all'ultima comunicazione, la rete stradale nazionale è privata del suo sviluppo a lungo termine – e senza alcuna giustificazione. La visione proposta per il futuro, sviluppata nell'ultima comunicazione, era di allargare sistematicamente la rete stradale nazionale ad almeno 2x3 corsie tra le principali aree urbane. Nella comunicazione sulla proposta attuale, si fa riferimento a “misure per l'uso efficiente della rete esistente”. A nostro avviso, un adattamento della rete stradale nazionale in base alle esigenze della popolazione e della crescita economica non può tuttavia essere garantito. Le misure elencate dal Consiglio federale potrebbero contribuire ad un migliore utilizzo della rete esistente, ma ignorano completamente la congestione delle strade che, a causa della crescita della popolazione, aumenterà ancora di più in futuro.

L'ACS chiede quindi che venga mantenuto lo sviluppo a lungo termine della rete stradale nazionale in linea con le esigenze, poiché essa continuerà ad essere la base della nostra economia, prosperità e mobilità in futuro.

Limite di spesa 2024–2027 per l'esercizio, la manutenzione e la sistemazione intesa come interventi di adeguamento delle strade nazionali

3. Ritenete coerente l'ammontare richiesto per il periodo 2024–2027?

Sì, secondo il rapporto esplicativo, ci sembra comprensibile.

Tuttavia, sarà necessario anticipare le possibili incertezze di approvvigionamento e gli effetti sui costi delle varie crisi attuali.

Programma di sviluppo strategico strade nazionali

4. Il Programma di sviluppo strategico strade nazionali vi sembra completo rispetto all'entità del progetto?

Appoggiamo i progetti stradali proposti, sottolineando che, dal nostro punto di vista, questo sia il minimo per garantire il mantenimento di un'infrastruttura stradale funzionale.

In considerazione dell'elevata crescita della popolazione e del conseguente aumento del traffico, l'ACS ritiene che la pianificazione e la realizzazione di progetti stradali debba essere attuata molto più rapidamente. Questo è l'unico modo per garantire un corretto funzionamento della nostra economia e prosperità in futuro.

5. Come valutate l'assegnazione dei progetti di ampliamento ai vari orizzonti realizzativi e alla fase di potenziamento 2023?

Ad un esame più approfondito, l'ACS non capisce bene la priorità dei progetti in vista dell'orizzonte realizzativo (2030, risp. 2040). Ad esempio, il progetto "Zürcher Oberlandautobahn", destinato a riempire il collegamento mancante sulla N1 tra Uster e Betzholz, è considerato meno urgente in termini di tempo ed è assegnato all'orizzonte realizzativo 2040. Dal punto di vista dell'ACS, è fondamentale colmare questo divario, in quanto rappresenterà un importante decongestionamento a lungo atteso dalle località interessate. Tuttavia, i progetti previsti nel PROSTRA per il 2030 non dovrebbero esserne influenzati.

Altre osservazioni

6. Avete altre osservazioni in merito al progetto posto in consultazione?

Abbiamo elencato le nostre osservazioni nella lettera di accompagnamento.

Si prega di formulare il parere in base al presente questionario. Grazie.