



Automobil Club der Schweiz  
Automobile Club de Suisse  
Automobile Club Svizzero

## **Prese di posizione dell'Automobile Club Svizzero (ACS) sulle proposte in materia di trasporti trattate nell'ambito della sessione primaverile 2018 delle Camere federali**

### **17.3632 s Via sicura – Adattamenti**

L'ACS accoglie favorevolmente e sostiene le proposte d'adattamento del Consiglio federale. In particolare, reputa importanti i seguenti aspetti:

- ai sensi della sicurezza stradale, anche in futuro non vanno tollerati superamenti dei limiti di velocità. L'ACS chiede, tuttavia, che ai tribunali sia concesso un margine di discrezionalità per ponderare adeguatamente la gravità dell'infrazione;
- la pena minima finora prevista in base a "Via sicura", nettamente sproporzionata rispetto ad altri reati, va ridotta come proposto dal Governo;
- si rinunci all'introduzione di apparecchi di registrazione dei dati poiché l'onere necessario all'attuazione di questa misura sarebbe decisamente eccessivo rispetto all'utilità.

### **17.051 s Iniziativa popolare per la promozione delle vie ciclabili, dei sentieri e dei percorsi pedonali (Iniziativa per la bici)**

L'ACS respinge l'"Iniziativa per la bici" in base ai seguenti motivi:

- L'attuale ordinamento, applicato a livello cantonale, ha dato buoni risultati. L'integrazione nella Costituzione federale rappresenta un'ingerenza nella competenza dei Cantoni;
- Con una regolamentazione a livello federale, la Confederazione dovrà incrementare la partecipazione finanziaria alla rete delle ciclopiste. Questa, ulteriore, sollecitazione a carico della Confederazione non è giustificata. Inoltre, occorre chiedersi dove potrebbero essere attinti i mezzi finanziari necessari;
- La formulazione facoltativa prevista dal controprogetto al capoverso 2 consente, a mente dell'ACS, un eccessivo margine d'interpretazione.

### **17.3666 n Permesso di superare a destra sulle autostrade**

L'ACS sostiene la mozione Burkhard con le seguenti motivazioni:

- La possibilità di superare a destra consente di ottimizzare la gestione del traffico su autostrade e semi-autostrade ed è già stata chiesta con diversi interventi politici. L'ACS si compiace che il CF riconosca finalmente una necessità d'agire a tale proposito;
- Mantenendo il divieto di sorpasso a destra la sicurezza stradale non è pregiudicata;
- Va chiaramente delimitato il concetto di superamento da quello di sorpasso a destra.

Per tutte informazioni complementari vogliate rivolgervi a Fabien Produit, Segretario generale dell'ACS, [fabien.produit@acs.ch](mailto:fabien.produit@acs.ch), tel. 031 328 31 17.