



Automobil Club der Schweiz
Automobile Club de Suisse
Automobile Club Svizzero

Prese di posizione dell'Automobile Club Svizzero ACS sulle proposte in materia di trasporti trattate nell'ambito della sessione invernale 2018 delle Camere federali

Consiglio federale

17.462 Iniziativa parlamentare di Rutz Gregor «Non impedire la fluidità del traffico sulle grandi arterie stradali»

L'ACS sostiene l'lv. Pa. di Rutz Gregor con la seguente motivazione:

- A fronte dei crescenti volumi di traffico, la fluidità del traffico sulle grandi arterie stradali deve continuare a essere garantita.
- Sancire per legge un limite generale di velocità di 50 km/h sulle vie di transito principali è l'unico mezzo efficace per garantire il mantenimento della gerarchia stradale.
- Precisando che tale principio può essere eluso unicamente per motivi di sicurezza, ma non in particolare per motivi inerenti alla protezione fonica, si pone un freno all'introduzione arbitraria di un limite di velocità di 30 km/h sulle grandi arterie.
- L'introduzione di zone con limite di velocità massimo di 30 km/h su queste strade orientate al traffico ostacolano la canalizzazione del traffico, comportando invece maggiore rumorosità e traffico di aggiramento, nonché minore sicurezza nei quartieri.
- Per migliorare la fluidità del traffico la Confederazione investe, oltre che nella rete di strade nazionali, anche nel collegamento stradale degli agglomerati su tutto il territorio svizzero. Per tale ragione anche i Cantoni sono tenuti a garantire la fluidità del traffico.

17.071 n Revisione totale della legge sul CO₂ dopo il 2020

L'ACS Svizzera chiede che nella nuova legge vengano stabiliti i seguenti punti:

- **Articolo 27, cpv. 2, b – Fissazione di un obiettivo massimo per la compensazione interna:**
 - per la compensazione delle emissioni di CO₂ con l'adozione di misure a livello nazionale a partire dal 2030 dovrà essere fissato un obiettivo massimo del 20%.
- **Articolo 27, cpv. 3 – Aumento massimo per la compensazione delle emissioni di CO₂ derivanti da carburanti fossili:**
 - il supplemento massimo di 5 centesimi al litro oggi prescritto deve essere mantenuto.



Automobil Club der Schweiz
Automobile Club de Suisse
Automobile Club Svizzero

- **Articolo 29, cpv. 1 – Prestazione sostitutiva in caso di mancata compensazione:**
 - l'ammontare dell'importo dovuto alla Confederazione per l'inosservanza dell'obbligo di compensazione non deve superare i 160 franchi per tonnellata di CO₂.

Consiglio degli Stati

18.3772 Mozione Wicki Hans «Licenza per allievo conducente solo a partire dai 18 anni»

L'ACS respinge la mozione Wicki Hans con la seguente motivazione:

- Sostiene il rilascio della licenza per allievo conducente a partire dall'età di 17 anni ai sensi dell'art. 20 cpv. 1 delle prescrizioni concernenti la licenza di condurre.
- Al fine di migliorare la sicurezza stradale, tuttavia, deve essere introdotto per gli allievi l'obbligo di frequentare un breve corso base di tecnica di guida (da 1 a 2 lezioni) con un esperto (istruttore di guida), prima di acquisire esperienza di guida accompagnati da persone in possesso di licenza di condurre della categoria B valida e con esperienza di guida richiesta dalla legge.

Per ulteriori informazioni si prega di contattare Fabien Produit, Segretario generale ACS, fabien.produit@acs.ch, Tel. 031 328 31 17.