

**42. Nationales Bergrennen Gurnigel
mit Internationaler Beteiligung
03./04. September 2011**

Ausschreibung

Nennschluss: Montag, 22. August 2011

**Die Veranstaltung zählt zu folgenden Meisterschaften und Cups und ist
offen für sämtliche Gruppen:**

Schweizer Berg Meisterschaft
Renault Classic
MINI Challenge Switzerland (REG)

**Online-Anmeldung unter www.go4race.ch möglich!
Vous pouvez vous inscrire en ligne sous www.go4race.ch!**

Ausschreibung und Nachtrag zum Standardreglement der NSK

Alle in dieser Ausschreibung nicht übernommenen Texte entsprechen dem gültigen NSK-Standardreglement, auf welches Bezug zu nehmen ist. Kopie des NSK-Standardreglements wird den ausländischen Teilnehmern spätestens mit der Nennungsbestätigung zugesandt.

I PROVISORISCHES PROGRAMM

22.08.2011 24.00 Uhr Nennschluss

Wagenabnahme:

02.09.2011 15.30 – 19.30 Uhr Fakultative Wagenabnahme für alle Gruppen
03.09.2011 06.30 – 09.00 Uhr Offizielle Wagenabnahme

Trainings- und Rennläufe:

03.09.2011 07.00 – 18.00 Uhr Trainingsläufe NAT und REG
Rennläufe REG
04.09.2011 07.30 – 09.30 Fakultatives Training NAT
09.30 – 18.00 Uhr Rennläufe NAT

Siegerehrung:

03.09.2011 ca. 18.00 Uhr Siegerehrung REG
04.09.2011 ca. 19.00 Uhr Siegerehrung NAT

Der definitive Zeitplan wird den Fahrern mit den "letzten Weisungen" nach Nennschluss zugestellt.

II ORGANISATION

Art. 1 Allgemeines

- 1.1 Der Verein Bergrennen Gurnigel veranstaltet am 03./04. September 2011 das 42. Nationale Bergrennen am Gurnigel.
- 1.2 Die vorliegende Ausschreibung wurde durch die NSK der ASS unter Reg.-Nr. **11-028/NI+** genehmigt.
- 1.3 Die Veranstaltung ist im Nationalen Sportkalender der ASS als Prüfung mit genehmigter ausländischer Beteiligung eingetragen.

Art. 2 Organisationskomitee, Sekretariat, Offizielle

- 2.1 Für das Organisationskomitee zeichnet als Präsident: Roger Lurf, Bahnhofstrasse 15, 3125 Toffen, Tel.: +41 79 408 68 19.
- 2.2 Die Adresse des Sekretariates lautet wie folgt:
Bis am 01.09.2011 Verein Bergrennen Gurnigel, Eigerstrasse 2, CH-3007 Bern,
Tel. +41 31 351 58 77, Fax +41 31 311 26 37
Ab 02.09.2011 Rennsekretariat, Tel. +41 31 809 15 96, Fax +41 31 809 14 54
- 2.3 Rennleiter Peter Flückiger, Muri, Tel. +41 31 951 54 96
Rennleiter Stv. Martin Huggler, Münsingen / Ernst Schneiter, Brenzikofen
Chef Ziel Ernst Schneiter, Brenzikofen
Streckenchef Heinz Uhlmann, Thun
Streckenchef Stv. Daniel Schüpbach, Münsingen
Rennsekretärin Manuela Fahrni, Uetendorf
Sportkommissare H. Wenger ©, Dintikon; A. Tissot, Rossemaison; D. Cueni, Liestal
Technische Kommissare Matthias Vogt ©, Kaufdorf / Felix Küpfer, Solothurn /
Antonio Perdicchia, Wetzikon (Kandidat)
Zeitmessung/Auswertung Sport Auto Timing/Fairplay-Timing
JURY Sportkommissare

Art. 3 Offizielles Anschlagbrett

Alle offiziellen Mitteilungen und Beschlüsse der Rennleitung und/oder der Sportkommissare werden beim **Standort der Wagenabnahme** und bei der Zeittafel im **Warteraum am Ziel** angeschlagen.
Die für die Protestfrist gültigen Resultate werden bei der Zeittafel im Warteraum am Ziel angeschlagen.

III ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

Art. 4 Veranstaltungsgrundlagen

- 4.1 Die Veranstaltung wird durchgeführt in Übereinstimmung mit dem Internationalen Sportgesetz der FIA und seinen Anhängen, dem Nationalen Sportreglement der ASS, den Bestimmungen der NSK, dem Standardreglement der NSK für Bergrennen und der Ausschreibung.
- 4.4 Die Veranstaltung zählt für folgende Meisterschaften und Cups:
- Schweizer Berg Meisterschaft - Renault Classic
sowie für das Sportabzeichen der ASS

Art. 5 Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Strecke Dürrbach – Gurnigelbad durchgeführt. Die Strecke weist folgende Merkmale auf: Länge 3'734 m; Höhenunterschied 314 m; durchschnittliche Steigung 8.4 %; maximale Steigung 12.6 %; Start: Restaurant Bären Dürrbach, Rüti bei Riggisberg; Ziel: Restaurant Gurnigelbad.

Art. 6 Zugelassene Fahrzeuge

- 6.1 Zugelassen sind alle Fahrzeuge, welche den Vorschriften des Anhangs J des ISG und den Bestimmungen der NSK sowie ggf. den spezifischen Bestimmungen der betreffenden Nat. Formel oder Markencups entsprechen. Ebenfalls zugelassen sind historische Fahrzeuge gemäss Anhang K der FIA (diese benötigen zwingend einen gültigen Historisch Technischen Wagenpass HTP der FIA). Ebenfalls zugelassen sind Gasfahrzeuge gemäss dem gültigen Techn. Reglement des DMSB für die Gruppe AT-G sowie Alternativenergie Fahrzeuge gemäss entsprechendem gültigem Reglement der FIA. Fahrzeuge des Renault Classic Cup

Art. 9 Zugelassene Bewerber und Fahrer

- 9.2 Der Fahrer muss im Besitze eines gültigen Führerausweises für Automobile und einer für das laufende Jahr gültigen Fahrerlizenz der Stufe NATional oder höher für das betr. Fahrzeug sein.

Art. 10 Teilnahme gesuch und Nennungen

- 10.1 Nennungen werden ab Veröffentlichung der Ausschreibung entgegengenommen. Die Anmeldung kann unter www.go4race.ch erfolgen oder ist mittels offiziellem Anmeldeformular zu richten an: Verein Bergrennen Gurnigel, Eigerstrasse 2, 3007 Bern.
Nennschluss: Montag, 22. August 2011, 24.00 Uhr.
Telegrafische oder per E-Mail gesandte Nennungen müssen bis zum Nennschluss durch Mitteilung der laut Anmeldeformular erforderlichen Angaben schriftlich bestätigt werden. Nennungen unter www.go4race.ch müssen bis zum Nennschluss erfolgen. Massgebend ist die auf der Nennung verzeichnete Aufgabezeit. Unvollständig ausgefüllte Nennungen werden zurückgewiesen. Elektr. Nennungen müssen obligatorisch durch Originalunterschrift des Bewerbers/Fahrers anlässlich der admin. Abnahme für die betreffende Veranstaltung offiziellisiert werden.
- 10.2 Die höchstzugelassene Teilnehmerzahl beträgt 300. Gegebenenfalls werden folgende Kriterien für die Annahme der Nennungen angewendet:
- Aussichtsreiche Klassierung in den laufenden Meisterschaften gemäss Art. 4.4
- Chronologischer Eingang der Anmeldungen

Art. 11 Nenngeld

- 11.1 Das Nenngeld beträgt CHF 380.00 mit Veranstalterwerbung (vgl. Art. 16.2), CHF 700.00 ohne Veranstalterwerbung (vgl. Art. 16.2), und ist mittels E-Banking oder Einzahlungsschein zu überweisen resp. einzuzahlen. Einzahlungen erfolgen auf PC-Konto 30-22804-5 der Raiffeisen Steffisburg, zugunsten Konto CH23 8081 7000 0042 0554 8 lautend auf Verein Bergrennen Gurnigel, Bern (BC 80817).
- 11.2 Die Nennung wird nur angenommen, wenn das Nenngeld bis zur in Art. 10.1 bestimmten Frist einbezahlt worden ist.

Art. 13 Vorbehalte, offizieller Text

- 13.4 In einem Streitfall betreffend der Interpretation der Ausschreibung ist allein der deutsche Text massgebend.

IV VERPFLICHTUNGEN DER TEILNEHMER

Art. 16 Werbung

- 16.2 Die fakultative Veranstalterwerbung (vgl. Art. 11.1) ist beidseitig oberhalb der Startnummer anzubringen. Sie besteht aus einem Kleber mit einer Aufschrift, die bis zu den Letzten Weisungen noch bestimmt wird.

VI ABLAUF DER VERANSTALTUNG

Art. 21 Training

21.3 Zum Training werden nur Fahrzeuge zugelassen, welche die Wagenabnahme passiert haben.

Art. 22 Rennen

22.2 Die Veranstaltung wird in zwei Läufen ausgetragen.

VIII WERTUNG

Art. 26 Wertung

26.1 Die Wertung erfolgt aufgrund der Totalzeit beider Rennläufe zusammen.

26.2 Bei Zeitgleichheit zweier Fahrer entscheidet die Zeit des ersten Laufes.

26.3 Es werden folgende Klassements erstellt:

- Nach Hubraumklassen/-divisionen gemäss Art. 6 - Renault Classic
- Gesamtklassament aller Gruppen

IX PREISE UND POKALE, SIEGEREHRUNG

Art. 29 Preise und Pokale

29.3 Folgende Preise und Pokale kommen zur Verteilung: Tagessiegerpreis, Gruppensiegerpreise, Klassensiegerpreise. Die Preise sind nicht kumulierbar. Pro Klasse sind 1/3 der Klassierten preisberechtigt. **Jeder Teilnehmer erhält einen Erinnerungspreis.**

Art. 30 Siegerehrung

30.2 Die Siegerehrung findet am Sonntag, 4. September 2011 um ca. 19.00 Uhr statt. Der genaue Ort wird in den letzten Weisungen bekannt gegeben.

Bern, im Juli 2011

Der Präsident der NSK: Andreas Michel
Der Rennleiter: Peter Flückiger

X SONDERBESTIMMUNGEN DES VERANSTALTERS

Diverses:

A Das Bemalen der Strassensignalisationen und der Leitplanken ist verboten.

B Die Strecke wird vor der Veranstaltung durch die Polizei überwacht; **wildes Training und Besichtigungsfahrten in erhöhtem Tempo sind nicht gestattet. Fahrer, die sich nicht an diese Vorschrift halten, können von der Veranstaltung ausgeschlossen werden.**

C Jeder Teilnehmer einer Sportveranstaltung muss im Besitze des auf das eingesetzte Fahrzeug lautenden **Wagenpass** sein und muss diesen bei der administrativen Kontrolle und der technischen Wagenabnahme vorweisen, ansonsten er von der Teilnahme ausgeschlossen werden kann.

D Fahrerlager

- o Das Betreten des Fahrerlagers vor Freitag, 2. Sept. 2011, 08.00 Uhr ist strengstens verboten
- o Wer den Anordnungen der Parkchefs nicht folge leistet, kann von der Veranstaltung ausgeschlossen werden.

E Demonstrationsfahrten/Paraden (gemäss Artikel 22b und 22c des ISG/NSR)

a) Demonstrationen/Paraden mit mehr als 5 Fahrzeugen werden zu jeder Zeit von einem Führungs- und einem Schlussfahrzeug begleitet. Beide Fahrzeuge sind mit einem erfahrenen Fahrer besetzt, der unter Aufsicht des Rennleiters steht.

b) Die Fahrer von Demonstrationsfahrten müssen Sicherheitskleidung gemäss der Periode des Fahrzeugs, mit dem sie an der Demonstration teilnehmen, tragen (Kleidung und Helme gemäss FIA-Bestimmungen sind streng empfohlen).

c) Überholen ist streng verboten.

Nachtrag zur Hauptausschreibung REGionales Bergrennen

Der vollständige Text des NSK-Reglements ist bei der ASS GmbH, Tel. 031 979 11 11, erhältlich

Folgende Artikel der Ausschreibung bzw. des Standardreglements sind NICHT anwendbar: 9.3, 10.3, 16.2

Art. 1 Allgemeines

1.2 Die Ausschreibung wurde durch die NSK der ASS unter Reg.-Nr. **11-028/R** genehmigt.

Art. 4 Veranstaltungsgrundlagen

4.4 Die Veranstaltung zählt zu folgendem Cup: MINI Challenge.

Art. 6 Zugelassene Fahrzeuge

6.1 Ebenfalls zugelassen sind Fahrzeuge der Kategorien L1, L2, L3 und L4, welche dem Technischen Reglement der NSK für LOCale Veranstaltungen entsprechen, sowie Fahrzeuge der MINI Challenge.

Art. 7 Ausrüstung der Fahrzeuge

7.1 Die Fahrzeuge und Fahrer der LOC-Kategorien L1, L2, L3 und L4 müssen mindestens die für die Gruppe SuperSerie anwendbaren Sicherheitsausrüstungen aufweisen.

Art. 9 Zugelassene Fahrer, Ausweise

9.2 Der Fahrer muss im Besitze eines gültigen Führerausweises und einer gültigen Fahrerlizenz der Stufe REG oder höher der ASS sein.

Art. 11 Nenngeld

11.1 Das Nenngeld beträgt CHF 290.00 und ist mittels E-Banking oder Einzahlungsschein zu überweisen resp. einzuzahlen. Einzahlungen erfolgen auf das PC-Konto 30-22804-5 der Raiffeisenbank Steffisburg, zugunsten Konto CH23 8081 7000 0042 0554 8 lautend auf Verein Bergrennen Gur-nigel, Bern (BC 80817).

Art. 22 Rennen

22.2 Die Veranstaltung wird in zwei Läufen ausgetragen.

Art. 26 Wertung

26.1 Die Wertung erfolgt aufgrund der Zeit des besseren Laufes.

Es werden folgende Klasselemente erstellt:

- Nach Hubraumklassen/-divisionen gemäss Art. 6
- MINI Challenge

Art. 30 Siegerehrung

30.2 Die Siegerehrung findet am Samstag, 3. September 2011 um ca. 18.00 Uhr statt. Der genaue Ort wird in den letzten Weisungen bekannt gegeben.

Bern, im Juli 2011

Der Präsident der NSK: Andreas Michel

Der Rennleiter: Peter Flückiger

Règlement particulier complément au Règlement standard de la CSN

Tous les textes et articles non repris au présent règlement particulier sont conformes au Règlement Standard CSN en vigueur auquel il faut se référer. Copie du Règlement Standard CSN sera envoyé aux concurrents étrangers, au plus tard avec la confirmation d'engagement.

I PROGRAMME PROVISOIRE

22/08/2011 24h00 Clôture des inscriptions

Vérifications techniques:

02/09/2011 15h30 – 19h30 Vérifications facultatives pour tous les groupes

03/09/2011 06h30 – 09h00 Vérifications pour tous les groupes

Essais et courses:

03/09/2011 07h00 – 18h00 Essais officiels NAT et REG

Manches de course REG

04/09/2011 07h30 – 09h30 Essais facultatif NAT

09h30 – 18h00

Manches de course NAT

Remise des prix:

03/09/2011 env. 18h00

Remise des prix REG

04/09/2011 env. 19h00

Remise des prix NAT

Le programme définitif sera transmis aux conducteurs inscrits avec les "dernières instructions", après la clôture des inscriptions.

II ORGANISATION

Art. 1 Généralités

1.1 Le « Verein Bergrennen Gurnigel », organise le 04/05 septembre 2010 la 41^e course de côte nationale au Gurnigel.

1.2 Le présent règlement particulier a été approuvé par la CSN de l'ASS sous le visa no **11-028/NI+**

1.3 La manifestation est inscrite au calendrier sportif national de l'ASS en tant qu'épreuve à participation étrangère autorisée.

Art. 2 Comité d'organisation, secrétariat, officiels

2.1 Le président du comité d'organisation: Roger Lerf, Bahnhofstrasse 15, 3125 Toffen, tél.: +41 79 408 68 19

2.2 L'adresse du secrétariat est la suivante:

Jusqu'au 01/09/2011

Verein Bergrennen Gurnigel, Eigerstrasse 2, CH-3007 Berne, tél. +41 31 351 58 77, fax +41 31 311 26 37

Dès 02/09/2011

secrétariat de course, tél. +41 31 809 15 96, fax +41 31 809 14 54

2.3 Directeur de course

Peter Flückiger, Muri, tél. +41 31 951 54 96

Vice-directeur de course

Martin Huggler, Münsingen / Ernst Schneiter, Brenzikofen

Chef d'arrivée

Ernst Schneiter, Brenzikofen

Chef de piste

Heinz Uhlmann, Thun

Vice-Chef de piste

Daniel Schüpbach, Münsingen

Secrétariat de l'épreuve

Manuela Fahrni, Uetendorf

Commissaires Sportifs

H. Wenger ©, Dintikon; A. Tissot, Rossemaison; D. Cueni, Liestal

Comm. Techniques

Matthias Vogt ©, Kaufdorf / Felix Küpfer, Solothurn /

Antonio Perdicchia, Wetzikon (candidat)

Chronom./Informatique

Sport Auto Timing/Fairplay-Timing

JURY

Commissaires Sportifs

Art. 3 Panneau d'affichage officiel

Toutes les communications et décisions de la Direction de course et/ou des Commissaires Sportifs seront affichées aux endroits suivants: à **l'endroit du contrôle technique** et à **l'arrivée**. Les résultats valables pour le délai de réclamation seront affichés à l'arrivée.

III DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Art. 4 Bases de l'épreuve

4.1 L'épreuve sera disputée conformément au Code Sportif International de la FIA et à ses annexes, au Règlement Sportif National de l'ASS, aux dispositions de la CSN, au règlement standard de la CSN pour les courses de côte et au règlement particulier.

4.4 La manifestation compte pour les championnats et coupes suivants:
- Championnat Suisse de la Montagne - Renault Classic
ainsi que pour l'insigne sportif de l'ASS

Art. 5 Parcours

L'épreuve se déroulera sur le parcours Dürnbach – Gurnigelbad qui présente les caractéristiques suivantes. Longueur 3'734 m; dénivellation 314 m; pente moyenne 8.4 %; maximum 12.6 %; départ au restaurant Bären Dürnbach, Rüti bei Riggisberg; arrivée au restaurant Gurnigelbad.

Art. 6 Véhicules admis

6.1 Sont admis à participer tous les véhicules répondant aux prescriptions de l'Annexe J du CSI et aux dispositions de la CSN, ainsi que, le cas échéant, aux dispositions spécifiques de la formule nationale ou coupe de marque correspondante. Sont aussi admis à participer les véhicules historiques répondant aux prescriptions de l'Annexe K de la FIA (ceux-ci ont besoin d'un passeport technique historique HTP FIA). Sont également admis à participer les véhicules de gaz répondant au règlement technique valable du DMSB pour le groupe AT-G ainsi que les véhicules à une énergie alternative répondant au règlement valable de l'FIA. Véhicules du Coupe Renault Classic.

Art. 9 Concurrents et conducteurs admis

9.2 Le conducteur doit être titulaire d'un permis de conduire pour automobiles valable et d'une licence de conducteur NAT (ou plus haute) val. pour l'année en cours et pour le véhicule concerné.

Art. 10 Demandes d'engagements et d'inscriptions

10.1 Les inscriptions seront reçues à partir de la publication du règlement particulier. Elles sont à transmettre en ligne sous www.go4race.ch ou au moyen du bulletin d'inscription officiel, à l'adresse suivante: Verein Bergrennen Gurnigel, Eigerstrasse 2, 3007 Berne.

Délaï d'engagement: Lundi, 22 août 2011, 24h00

Les engagements télégraphiques ou envoyés par e-mail doivent être confirmés par écrit, jusqu'à la clôture des engagements, par communication des informations nécessaires selon bulletin d'inscription officiel. Les engagements sur le site internet www.go4race.ch doivent être envoyés avant la date de clôture des engagements. L'heure de départ inscrite sur l'inscription fera foi. Tout engagement incomplètement rempli sera refusé. Les engagements électroniques seront obligatoirement officialisés par signature originale du concurrent/conducteur lors de vérifications administratives pour l'épreuve concernée.

10.2 Le nombre maximum de participants admis est fixé à 300.

Le cas échéant, les critères suivants seront appliqués pour l'acceptation des inscriptions:
- Classement prometteur aux championnats en cours selon Art. 4.4
- Ordre chronologique de réception des inscriptions

Art. 11 Droits d'engagement

11.1 Les droits d'engagement sont fixés à CHF 380.00 avec la publicité de l'organisateur (cf. art. 16.2), CHF 700.00 sans la publicité de l'organisateur (cf. art. 16.2), et sont à verser par e-banking ou bulletin de versement. CCP 30-22804-5 de la Banque Raiffeisen (no compte CH23 8081 7000 0042 0554 8 du Verein Bergrennen Gurnigel, BC 80817).

11.2 L'inscription ne sera acceptée que si elle est accompagnée des droits d'engagement dans le délai fixé à l'art. 10.1.

Art. 13 Réserves, texte officiel

13.4 En cas de contestation au sujet de l'interprétation du règlement particulier, seul le texte rédigé en allemand fera foi.

IV OBLIGATIONS DES PARTICIPANTS

Art. 16 Publicité

16.2 La publicité facultative de l'organisateur (cf. art. 11.1, encore à déterminer) consiste en 2 autocollants et est à placer au-dessus des numéros de départ.

VI DÉROULEMENT DE LA MANIFESTATION

Art. 21 Essais

21.3 Seuls les véhicules ayant passé la vérification technique seront admis aux essais.

Art. 22 Course

22.2 L'épreuve se disputera en deux manches.

VIII CLASSEMENT

Art. 26 Classement

26.1 Le classement sera établi d'après le temps total des deux manches.

26.2 En cas d'égalité de temps, le temps de la première manche sera déterminant.

26.3 Les classements suivants seront établis:

- Par classes/divisions de cylindrée selon art. 6 - Coupe Renault Classic
- classement général sur tous les groupes

IX PRIX ET COUPES, REMISE DES PRIX

Art. 29 Prix et coupes

29.3 Les prix et coupes suivants seront distribués: meilleur temps du jour, vainqueurs de groupes, vainqueurs de classes. Les prix ne sont pas cumulables. Un tiers des classés de chaque classe recevra un prix. **Tous les participants recevront un prix souvenir.**

Art. 30 Remise des prix

30.2 La remise des prix aura lieu dimanche, le 4 septembre 2011, env. à 19h00. Le lieu sera annoncé dans les dernières instructions.

Berne, en juillet 2011 juillet 2011

Le Président de la CSN : Andreas Michel

Le Directeur de course : Peter Flückiger

X DISPOSITIONS PARTICULIÈRES DE L'ORGANISATEUR

Divers:

A Il est interdit de peindre la signalisation routière et les glissières bordant la route.

B Le parcours sera surveillé par la police avant la manifestation. **Les entraînements clandestins sont strictement interdits. Les contrevenants pourront être exclus de la manifestation.**

C Tout participant à une épreuve sportive doit être en possession du **passport technique** du véhicule engage et le présenter aux vérifications administratives et techniques, sous peine de ne pas être autorisé à participer.

D Parc des concurrents

- o Il est absolument interdit d'entrer dans le parc des concurrents avant vendredi, 2 septembre 2011, 08h00
- o Ceux qui n'observent pas les directives du personnel du parc pourront être exclus de la manifestation

E Démonstrations/parades (selon articles 22b et 22c du ISG/NSR)

a) Les démonstrations/parades de plus de 5 voitures seront contrôlées à tout moment par une voiture officielle qui dirige et une autre qui ferme. Ces deux voitures officielles sont conduites par des pilotes expérimentés sous l'autorité du directeur de course.

b) Les pilotes doivent porter des vêtements de sécurité appropriés à la période de la voiture dont ils font la démonstration (les vêtements et casques agréés par la FIA sont fortement recommandés).

c) Les dépassements sont strictement interdits.

Avenant au Règlement Particulier Principal Course de côte REG

Le texte intégral du Règlement CSN peut être obtenu à l'ASS SARL, tél. 031 979 11 11

Les articles suivant du Règlement Particulier resp. du Règlement Standard ne sont PAS APPLICABLES:
9.3 + 10.3 + 16.2

Art. 1 Généralités

1.2 Le présent règlement particulier a été approuvé par la CSN de l'ASS SARL sous le visa no. **11-028/R**

Art. 4 Bases de l'épreuve

4.4 La manifestation compte pour la coupe suivante: MINI Challenge

Art. 6 Véhicules admis

6.1 Sont également admis les véhicules des Catégories L1, L2, L3 et L4 conformes au règlement technique de la CSN pour les épreuves LOCaes ainsi que les véhicules MINI Challenge.

Art. 7 Equipement des véhicules

7.1 Les véhicules des Catégories LOC L1, L2, L3 et L4 doivent se conformer au minimum aux équipements de sécurité applicables en Groupe SuperSérie.

Art. 9 Concurrents et conducteurs admis

9.2 Le conducteur doit être titulaire d'un permis de conduire valable et d'une licence de conducteur de degré REG ou plus haut de l'ASS.

Art. 11 Droits d'engagement

11.1 Ils sont fixés à CHF 290.00 et sont à verser par e-banking ou bulletin de versement au CCP 30-22804-5 de la Banque Raiffeisen (no compte CH23 8081 7000 0042 0554 8 du Verein Bergrennen Gurnigel, BC 80817).

Art. 22 Course

22.2 L'épreuve se disputera en deux manches.

Art. 26 Classement

26.1 Le classement sera établi selon le temps de la meilleure manche.

Les classements suivants seront établis:

- Par classes/divisions de cylindrée selon art. 6

- MINI Challenge

Art. 30 Remise des prix

30.2 La remise des prix aura lieu samedi, le 3 septembre 2011, env. à 18h00. Le lieu sera annoncé dans les dernières instructions.

Berne, en juillet 2011

Le Président de la CSN : Andreas Michel

Le Directeur de course : Peter Flückiger