

Letzte Weisungen

Liebe Automobilsportler

Wir freuen uns über Ihre Anmeldung zum diesjährigen Nationalen Automobilslalom! Um einen geordneten Ablauf des Rennens zu gewährleisten, beachten Sie bitte die Anordnungen im Sonderreglement (siehe Ausschreibung) sowie die nachfolgenden Weisungen.

1. WAGENABNAHME

Freitag, 20. Mai 2011

Zeit 17.00 – 19.00 Fakultative Wagenabnahme aller Klassen

Ort Administrative Abnahme: Sekretariat / Technische Abnahme: bei Tankstelle P5

Samstag, 21. Mai 2011

Zeit	Feld	Ort der	
		Adm. Abnahme	Techn. Abnahme
06.00 – 06.30	LOCale Klassen L1 und L3	Sekretariat	Park P4
06.30 – 07.15	LOCale Klassen L2	Sekretariat	Park P4
07.30 – 08.15	Suzuki Grand Prix Trofeo Abarth Slalom	Sekretariat (Suzuki) Flugplatzbeizli (Abarth)	Park P3 (Suzuki) Park P2 (Abarth)
08.15 – 09.15	SS, N, ISN, R1, A, ISA, R2, R3, GT, IS, H	Sekretariat	Tankstelle P5/P6
09.15 – 10.15	E1, E2	Sekretariat	Tankstelle P5/P6
11.30 – 12.30	Porsche, OPC Dealer Challenge	Flugplatzbeizli	Park P1
14.30 – 15.30	L4, Roadster, CTC, SCCI	Sekretariat	Park P4
16.45 – 17.00	Racing Team Zäziwil	Flugplatzbeizli	Park P2

Die Fahrer haben bei der Administrativen Abnahme folgende Dokumente vorzuzeigen:

INT-, NAT- und REG-Lizenzierte: FÜHRERSCHEIN, LIZENZ, WAGENPASS

LOC-Lizenzierte resp. Lizenzfreie: FÜHRERSCHEIN, FAHRZEUGAUSWEIS, LOCALE LIZENZ

Zur Wagenabnahme sind die Fahrzeuge abzuladen. Die Techn. Wagenabnahme kann erst erfolgen, wenn die Administrative Kontrolle erledigt ist. **Achtung: An der Techn. Wagenabnahme müssen zwingend der Helm und das Fahrerkombi vorgewiesen werden.**

2. WAGENPARK

Bitte benützen Sie nur die für Sie entsprechend markierten Parkplätze.

Park P1 */**	→	Porsche Slalom Cup & PDC, OPC Dealer Challenge
Park P2 */**	→	Trofeo Abarth Slalom bis 14.00 Uhr
Park P2 */**	→	Racing Team Zäziwil ab 16.00 Uhr
Park P3	→	Suzuki Grand Prix
Park P4	→	LOCale Klassen L1, L2 und L3 bis 12.30 Uhr
Park P4	→	LOCale Klassen L4, Roadster, CTC, SCCI ab 12.45 Uhr
Park P5/6	→	Felder 6 - 8

* Die Zufahrt zu den Parks für Porsche Slalom Cup & PDC, OPC Dealer Challenge, Trofeo Abarth Slalom und Racing Team Zäziwil führt über die Staatsstrasse Saanen-Rougemont (bei der Abzweigung Bahnübergang MOB).

** Die Fahrer der Felder 3 (Porsche, OPC), 5 (Trofeo Abarth Slalom) sowie 9 (Racing Team Zäziwil) werden durch die Rennleitung gemäss Zeitplan abgeholt und zur Startaufstellung geführt.

Die Teilnehmer haben sich strikte an die Weisungen der Funktionäre und Parkchefs zu halten. Gesperrte Flächen dürfen nicht betreten werden, ebenso dürfen keine Absperrungen entfernt werden. Wer diesen Anordnungen nicht Folge leistet, kann von der Veranstaltung ausgeschlossen werden.

Teilnehmer der Klassen LOC 1/2/3 müssen ihren Park P4 bis um 12.30 Uhr geräumt haben.

3. STRECKE

Infolge des schlechten Pistenzustandes behält sich der Organisator ev. Torverschiebungen vor.

4. ZEITPLAN

Bei den Trainingsläufen 1 und 2 erfolgt je eine Zeitnahme.

Neu Live Timing unter: <http://www.fairplay-timing.ch/seiten/LiveTimeSportsPro.htm>

Bitte beachten Sie unbedingt den Ablauf der Veranstaltung und passieren Sie die Wagenabnahme rechtzeitig. Der Zeitplan ist nicht absolut verbindlich. Es ist Sache des Fahrers, sich über den Vorsprung/Verzug der Veranstaltung zu orientieren.

5. GESCHLOSSENER PARK

Ein Parc Fermé wird nur für Teilnehmer der Schweizer Slalom-Meisterschaft durchgeführt. Nach Aufhebung des Parc Fermé ist dieser sofort zu räumen.

6. OFFIZIELLES ANSCHLAGBRETT

Das Anschlagbrett befindet sich bei der Einfahrt zur Startaufstellung.

7. PREISVERTEILUNG

Die Preisverteilungen finden jeweils ca. 1 Stunde nach Rennschluss des entsprechenden Feldes im Restaurant vor dem Hangar 1 statt. Ausnahmen Porsche Slalom Cup & PDC, OPC Dealer Challenge sowie Trofeo Abarth Slalom: Preisverteilungen im Flugplatzbeizli. Alle Preisverteilungen werden **via Lautsprecher ausgerufen**.

8. SICHERHEITSBESTIMMUNGEN

Für alle Fahrer sind lange Kleider (Ärmel und Hosen) sowie geschlossene Schuhe vorgeschrieben (wird kontrolliert). Die NAT-lizenzierten Fahrer haben zudem Unterwäsche gemäss Reglement zu tragen. Vollsynthetische Stoffe sind strengstens verboten. Feuerhemmende Schutzkleidung und Handschuhe nach gültigen FIA-Normen sind dringend empfohlen. Das Tragen des Helmes ist auch während der Besichtigungsfahrt obligatorisch.

9. REPARATURARBEITEN

Gilt nur für NAT-Lizenzierte: Alle Reparaturarbeiten zwischen Wagenabnahme und den Rennläufen sowie zwischen den beiden Rennläufen müssen von einem Technischen Kommissar oder Nationalen Sportkommissar schriftlich bewilligt werden. Zuwiderhandlungen werden mit Ausschluss bestraft.

10. TIPPS

Wir kommen als Gäste auf den Flugplatz Saanen und möchten dies auch weiterhin tun. Bitte beachten Sie insbesondere die nachfolgenden Tipps:

- Abfälle: bitte nichts aufs Gelände werfen, benützen Sie die dafür vorgesehenen Abfallbehälter oder nehmen Sie selber Abfallsäcke mit
- Absperrungen: diese dienen Ihrer Sicherheit - sie sind unbedingt zu beachten

11. DIVERSES

- Bitte beachten Sie die ACS Signalisationen
- Vor Ort werden **KEINE** Nachmeldungen entgegengenommen
- Anhänger dürfen ins Gras gestellt werden
- Streckenbesichtigungen nur mit Fahrzeugen ohne Verbrennungsmotor!
- Das Anwärmen der Motoren ist auf ein Minimum zu beschränken
- **Doppelstarter: Die Startnummern müssen komplett in zwei Sätzen aufgeklebt werden (Bsp: 301 / 302)**
- **Startaufstellung: Bitte ordnen Sie Ihr Fahrzeug nach den Startnummern ein.** Sie erleichtern uns damit die Arbeit und helfen, den knapp bemessenen Zeitplan einzuhalten
- Nach der Zieldurchfahrt bitte sofort verlangsamen (Gefahr der Kollision mit anderen Fahrzeugen und Zuschauern) und möglichst leise in den Park rollen

Für die Einhaltung dieser Weisungen und für Ihre Mithilfe zum guten Gelingen dieser Veranstaltung danken wir Ihnen bestens und wünschen Ihnen viel Erfolg! **Die Rennleitung**

Dernières instructions

Chers amis automobilistes sportifs

Nous vous remercions sincèrement de votre inscription pour le Slalom de Saanen! Nous vous prions de bien vouloir suivre le règlement spécial ainsi que les «dernières instructions» (listées ci-dessous) afin de garantir un parfait déroulement de la course.

1. CONTRÔLE TECHNIQUE

Vendredi, 20 mai 2011

Heure 17.00 – 19.00 Contrôle administratif et technique facultatif pour toutes les classes
Lieu Contrôle administratif: secrétariat / Contrôle technique: au pompe à essence P5

Samedi, 21 mai 2011

heure	série	Lieu du	
		contrôle administratif	contrôle technique
06.00 – 06.30	Classe LOCALE L1 et L3	secrétariat	parc P4
06.30 – 07.15	Classe LOCALE L2	secrétariat	parc P4
07.30 – 08.15	Suzuki Grand Prix Trofeo Abarth Slalom	Secrétariat (Suzuki) restaurant de l'aéroport	parc P3 (Suzuki) parc P2 (Abarth)
08.15 – 09.15	SS, N, ISN, R1, A, ISA, R2, R3, GT, IS, H	secrétariat	pompe à essence P5/P6
09.15 – 10.15	E1, E2	secrétariat	pompe à essence P5/P6
11.30 – 12.30	Porsche, OPC Dealer Challenge	restaurant de l'aéroport	parc P1
14.30 – 15.30	L4, Roadster, CTC, SCCI	secrétariat	parc P4
16.45 – 17.00	Racing Team Zäziwil	restaurant de l'aéroport	parc P2

Lors du contrôle des voitures vous êtes priés de présenter:

Licenciés: PERMIS DE CONDUIRE, LICENCE, PASSEPORT TECHNIQUE

Non-licenciés: PERMIS DE CONDUIRE, PAPIERS DE LA VOITURE, LICENCE LOCALE

Pour le contrôle, les véhicules doivent être déchargés. Le contrôle technique peut seulement être passé après le contrôle administratif. **Attention: il est obligatoire de présenter le casque et la combinaison au contrôle technique.**

2. PARC

S. v. p. utilisez seulement les parcs marqués pour votre catégorie.

Parc P1 */**	→	Porsche Slalom Cup & PDC, OPC Dealer Challenge
Parc P2 */**	→	Trofeo Abarth Slalom jusqu'à 14h00
Parc P2 */**	→	Racing Team Zäziwil de 16h00
Parc P3	→	Suzuki Grand Prix
Parc P4	→	Classe LOCALE L1, L2 et L3 jusqu'à 12h30
Parc P4	→	Classe LOCALE L4, Roadster, CTC, SCCI de 12h45
Parc P5/6	→	Séries 6 - 8

* Les séries Porsche Slalom Cup & PDC, OPC Dealer Challenge, Trofeo Abarth Slalom et Racing Team Zäziwil devront arriver sur la route Saanen-Rougement (signalé à la station MOB).

** La direction de course vient chercher les Participants Porsche Slalom Cup & PDC, OPC Dealer Challenge, Trofeo Abarth Slalom et Racing Team Zäziwil, selon horaire, pour aller au zone de départ.

Les participants doivent se tenir strictement aux instructions des fonctionnaires et chefs du parc. Des surfaces fermées ne peuvent pas être pénétrées, aussi aucun barrage ne peut être éliminé. Le pilote qui ne suit pas ces instructions peut être exclu de la manifestation.

Les participants LOC 1/2/3 doivent quitter leur parc P4 au plus tard à 12h30.

3. PARCOURS

A cause de la mauvaise condition de l'état de la piste, l'organisateur se réserve le droit de modifier le parcours (l'emplacement des portes).

4. HORAIRE

Les manches d'entraînement 1 et 2 se déroulent avec chronométrage. Nouveaux Live Timing sous <http://www.fairplay-timing.ch/seiten/LiveTimeSportsPro.htm>. Veuillez suivre le directement de la manifestation et effectuer les contrôles à temps. Le programme et l'horaire ne sont pas absolument définitifs. Chaque participant est responsable de s'informer des temps exacts et des changements éventuels.

5. PARC FERMÉ

Seulement les concurrents du Championnat Suisse de Slalom ont un parc fermé. Après l'ouverture du parc fermé, les coureurs sont priés de quitter immédiatement le parc avec leurs véhicules.

6. TABLEAU D’AFFICHAGE OFFICIEL

Un tableau d’affichage se trouve à l’entrée de la mise en place au départ.

7. REMISE DES PRIX

La remise des prix aura lieu env. une heure après la fin de la course de la série correspondante au restaurant devant l’hangar 1. Exceptions Porsche Slalom Cup & PDC, OPC Dealer Challenge et Trofeo Abarth Slalom dans restaurant de l’aéroport. Temps exactes seront **proclamé par les haut-parleurs**.

8. PRESCRIPTIONS DE SÉCURITÉ

Port obligatoire de vêtements longs (manches et pantalons) et de chaussures fermées pour tous les pilotes (serait contrôlé). Les participants avec une licence NAT doivent porter aussi les sous-vêtements conformes au règlement. Les étoffes entièrement synthétiques sont strictement interdites. Les vêtements de protection et gants ignifugés conformes aux normes FIA sont fortement recommandés. Le casque doit être porté aussi pendant la manche de reconnaissance.

9. RÉPARATIONS ET MODIFICATIONS

Seulement pour les conducteurs avec une licence NAT: Toutes les réparations et modifications effectuées après le contrôle technique, avant le départ de la course ainsi qu’entre les deux manches doivent être approuvées par écrit par un commissaire technique ou par un commissaire sportif national. Toute obstruction contre cette règle entraînera la disqualification.

10. CONSEILS

Pour pouvoir organiser des manifestations à Saanen dans le futur, il faut respecter les règles suivantes:

- Pour les déchets il y aura des seaux à ordures
- Les barrages seront mis pour votre propre sécurité et doivent être respecté absolument

11. DIVERS

- Veuillez considérer les signalisations de l’ACS
- Nous **ne pouvons pas** accepter des inscriptions sur place
- Il est possible de stationner les remorques dans l’herbe
- Visite du parcours seulement avec des véhicules sans moteur à combustion
- Le préchauffage des moteurs doit être réduit au minimum (bruit)
- **Double départs: Numéros de départ doivent être collés complet en deux garnitures (p.e: 301 / 302)**
- **Zone de départ: Nous vous prions de vous aligner selon les numéros de départ.** Vous facilitez le travail des responsables et aidez à maintenir un programme très serré
- Après le passage de la ligne d’arrivée veuillez immédiatement réduire la vitesse (risque de collision avec d’autres voitures et de spectateurs) et entrer dans le parc avec un minimum de bruit

Nous vous remercions d’avance de votre compréhension et de votre collaboration pour garantir une compétition bien organisée et sans accident. Bonne chance! **La direction de course**