



Youngtimer ¹ News



Liebe Youngtimer-Freunde

Ich freue mich ausserordentlich, Ihnen den ersten Newsletter aus dem Ressort Youngtimer des ACS Bern zu präsentieren. In vielen Zuschriften begeisterter Teilnehmer des ACS Oldtimer-Corsos 2005 dankten diese dem Organisationskomitee für die Idee und Durchführung dieses Events. Beflügelt und ermutigt von den vielen Stimmen zugunsten solcher ACS Anlässe beschloss der Vorstand der ACS Sektion Bern die Fortführung dieser Plattform im kleineren Rahmen. Mit Bernd Stephan konnte ich einen ausgewiesenen Fachmann im Gebiet Old- und Youngtimer-Fahrzeuge gewinnen. Ab sofort zeichnet er sich für das neu geschaffene Ressort Youngtimer verantwortlich. Bernd wünsche ich viel Spass und Erfolg mit seiner neuen Aufgabe. Ich bin sicher, hier können wir einige High-lights erwarten.

Dieser Newsletter geht in elektronischer Form an Freunde, Bekannte und solche, dies es werden wollen. Wenn Sie diese Information regelmässig erhalten wollen, dann registrieren Sie sich mit Rücksendung des Mails, auf unserer Homepage oder per Telefon.

Wir freuen uns auf Sie!

Herzlichst
Ihr Guido Reber
Vize-Präsident ACS Bern

Neue Plattform für Gleichgesinnte

Im September 2005 fand der ACS Oldtimer-Corso anlässlich der 100-Jahr-Jubiläumsfeier der ACS Sektion Bern statt. Rund 750 Teilnehmer mit Fahrzeugen aller Epochen – vom Renault R4 bis zum Rolls Royce war alles vertreten – trugen zum Erfolg der Veranstaltung bei. Herrliches Wetter und die einmalige Kulisse in und rund ums Stade de Suisse erfreuten die bunt gemischte Gesellschaft. Trotz verpasstem Weltrekord – nötig wären 930 Fahrzeuge – wurde der Anlass für die Teilnehmer ein unvergessliches Ereignis. Die Printmedien und TeleBärn berichteten und unzählige Zuschauer und Passanten erfreuten sich der Fahrzeuge im Corso.

Der Autoboom der 70er und 80er Jahre manifestiert sich heute in einer grossen Menge an verkehrstüchtiger und vielfach immatrikulierter Fahrzeuge. So sind die ersten VW Golf bereits Oldtimer und die frühen BMW 635 CSI haben Youngtimer- und Kult-Status. Viele Besitzer solcher Fahrzeuge tun genau das, wofür diese tollen Autos und Motorräder gebaut worden sind: sie fahren sie.

Die ACS Sektion Bern will diesen Besitzern eine Plattform bieten, um sich mit Gleichgesinnten auszutauschen und gemeinsam an Veranstaltungen teilzunehmen. Das Verbindende sind nicht die Marke oder der Zustand des Fahrzeuges, sondern vielmehr die Freude der Besitzer an ihren Fahrzeugen und die Überzeugung, diese zu fahren.

Wir sprechen die Besitzer der ganzen Palette von Fahrzeugen an, die entweder im Youngtimeralter oder älter sind sowie Fahrzeuge mit Kultstatus. So ist der BMW Z1 mit Jahrgang 1990 weder ein Young- noch ein Oldtimer, bei uns jedoch sehr willkommen. Die Dienstleistung richtet sich an ACS Mitglieder sowie Nicht-Mitglieder gleichermaßen.

Die registrierten Personen erhalten regelmässig Informationen rund um das Thema und Einladungen zu Treffen und Ausfahrten, die von der ACS Sektion Bern organisiert werden.

Auf Tuchfühlung mit dem neuen Ressort können Interessierte am Oldtimer- und Teilemarkt vom 25./26. März 2006 in Fribourg gehen. Stossen Sie mit uns auf die Gründung des Ressorts Youngtimer der ACS Sektion Bern an und lassen Sie sich gleich auf die Empfängerliste der Youngtimer News setzen. Wir freuen uns auf Sie.

Registrieren können Sie sich auch auf www.acs-bern.ch, per E-Mail youngtimer.bern@acs.ch oder einfach per Telefon unter **031 311 38 13**.



Bernd Stephan (43) absolvierte eine Lehre zum Feinblechner bei VW in Wolfsburg. Hier begann seine Leidenschaft für Fahrzeuge, die er bis zum heutigen Tage aufrechterhalten hat. In den Jahren 1985 bis 1990 studierte er Fahrzeugbau an der renommierten Wagenbau-schule in Hamburg (D). Anschliessend absolvierte er ein weiteres Studium an der Universität von Wales als physikalischer Ozeanograph. 1995/1996 sammelte er in dieser Funktion wertvolle Erfahrungen bei der US Navy im Süden der USA. In den Jahren 1986 bis 1990 fuhr er Rallye, zuletzt mit internationaler Lizenz. Heute arbeitet Bernd Stephan als Senior Produkt Manager in der Telekombranche in Bern und lebt im Kanton Fribourg. Er fährt als Oldtimer einen Renault 4, Bj. 1968 und einen Fiat X1/9 sowie als Youngtimer einen BMW 325i Cabrio in einer (in Europa) seltenen US-Version und einen Mercedes 500 SL.